

驾驶手册

来自第一州的一流服务

THE STATE OF DELAWARE



交通厅

2009年8月

WWW.DMV.DE.GOV



致特拉华州的司机：特拉华州非常美丽。不论您在州内的任何地方，在约 90 分钟内，就能随意在海岸州立公园享受大西洋海岸线，在零售商店廉价购物，在威尔明顿的剧院看演出，或在多佛或纽卡斯尔体验特拉华州的悠久历史。

在路上开车时，一定要小心，保证和其他司机都能安全到达目的地。服从限速，系好安全带，遵循道路规章，最重要的是，决不酒后开车。特拉华州决不容忍酒后开车。

另外，开车时要考虑您的行动对自然环境的影响。尽量与他人共乘车，减少开车外出的次数，也可以试试乘坐公交。大家都这样去做，就能让我们大家都拥有一个“更绿的特拉华州”。

谢谢！请注意安全！

Jack Markell

Jack Markell 州长

对特拉华州司机的寄语

在特拉华州驾驶车辆的特权是一项严肃的责任。本手册旨在帮助司机在特拉华州公路上驾驶时做好准备，应对各种挑战。为了您的安全，我们竭诚鼓励您熟悉本手册中的规条。

机动车辆管理局也热诚协助特拉华州的司机。您的安全是我们的首要义务，其次，机动车辆管理局的目标是在与驾驶相关的各方面为客户提供快捷、高效及高品质的服务。我们在本州各办事处的工作人员训练有素，乐于为您服务。

最重要的是，我们敦促您安全、礼貌、冷静和保护性驾驶，并记得系好安全带。我们代表特拉华州政府，祝愿您安全驾驶，一生平安。



Carolann Wicks
交通厅厅长



Jennifer L. Cohan
车辆管理处处长



**特拉华州
交通厅
机动车辆管理局**

关于本手册的更正、意见或建议请寄到：

Chief of Driver Services
Delaware Division of Motor Vehicles
P.O. Box 698
Dover, DE 19903

特拉华州驾驶手册

目录

| 第一章 | 页次 |
|-----------------------|----|
| 导言 | 10 |
| 定义 | 10 |
| 机动车辆规费 | 12 |
| 在线服务 | 13 |
| 第二章 - 驾驶执照信息 | |
| 驾驶执照要求 | |
| 豁免持有特拉华州驾驶执照的情形 | 14 |
| 哪些人不得领取执照 | 14 |
| 申请执照 | |
| 如何取得执照 | 14 |
| 对所有驾驶执照和身份证申请人的一般要求 | 17 |
| 未满 18 岁的渐进驾驶执照首次申请人 | 18 |
| 年满 18 岁的首次申请人的要求 | 19 |
| 其他地区执照转到特拉华州（18 岁以上） | 20 |
| 其他地区执照转到特拉华州（未满 18 岁） | 20 |
| 执照续期 | 20 |
| 永久性执照续期 | 21 |
| 交换学生执照申请程序 | 21 |
| 附加信息 | |
| 限制性执照 | 21 |
| 补发执照 | 21 |
| 更改姓名 | 22 |
| 更改地址 | 22 |
| 身份证（ID） | 22 |
| 选民登记 | 22 |
| 梅根法/性罪犯 | 23 |
| 强制披露社会安全号码 | 23 |
| 选征兵役制登记 | 23 |
| 器官组织捐献计划 | 23 |
| 驾驶执照类别 | |
| D 类驾驶执照 | 24 |
| 商业驾驶执照（CDL） | 24 |
| CDL 临时实习驾驶许可证（初学者许可证） | 24 |
| CDL A 类执照 | 25 |
| CDL B 类执照 | 25 |
| CDL C 类执照 | 25 |
| 非 CDL A 类执照 | 25 |
| 非 CDL B 类执照 | 25 |
| 驾驶教育初学者许可证 | 25 |
| 一级初学者许可证 | 25 |
| 临时执照 | 25 |
| 有条件的执照、职业性执照和残障执照 | 25 |
| 点火器联锁装置（IID）加签/执照 | 25 |
| 加签 | |
| 摩托车加签 | 25 |
| 摩托车初学者许可证 | 26 |

| | |
|------------------------|----|
| 校车加签 | 26 |
| 计程车加签 | 26 |
| 驾驶考试 | |
| 视力检查 | 27 |
| 道路路标和信号考试 | 27 |
| 道路规则考试 | 28 |
| 路考 | 28 |
| 用于路考的机动车辆 | 28 |
| 何时必须有持执照的司机陪驾 | 28 |
| 执照考试的准备工作 | 29 |
| 医疗信息和报告 | |
| 主动报告病情 | 29 |
| 特殊考试 | 29 |
| 强制医疗报告 | 29 |
| 因为医疗原因交回驾驶执照 | 30 |
| 撤销和吊销执照 | |
| 强制撤销 | 30 |
| 惯犯撤销 | 30 |
| 吊销驾驶执照 | 31 |
| 拖欠子女抚养费 | 32 |
| 开除学籍 | 32 |
| 吊销或撤销期间驾驶 | 32 |
| 问题司机改进计划 | |
| 宗旨 | 32 |
| 特拉华州记分制度 | 33 |
| 计算分数 | 33 |
| 问题司机改进计划行动 | 33 |
| 抵消分数 | 34 |
| 严重超速违规 | 34 |
| 职业性执照 | 34 |
| 吊销或撤销期间驾驶 | 34 |
| 攻击性驾驶 | 35 |
| 核准的纠正行为/端正驾驶态度课程 | 35 |
| 保护性驾驶课程 | 35 |
| 核准的保护性驾驶课程学校 | 36 |
| 危害性驾驶 | |
| 酒后驾驶 | 37 |
| 醉酒及血液酒精浓度 | 37 |
| 撞车风险 | 38 |
| 如果您喝了酒，何时可以驾驶 | 38 |
| 喝酒加药物 | 39 |
| 精力分散时驾驶 | 40 |
| 昏昏欲睡时驾驶 | 40 |
| 特拉华州有关酒后驾驶的法律 | |
| 一般法律规定 | |
| 一般法律规定 | 41 |
| 禁止驾驶时饮酒 | 41 |
| 酒后驾驶 | 41 |
| 默认同意法律 | 41 |
| 点火器联锁装置计划 | 41 |
| 适用青少年酒后驾驶的法律 | 42 |

| | |
|-----------------|----|
| 零容忍度法律 | 42 |
| 未成年人喝酒或携带酒 | 42 |
| 喝酒驾驶之前应当考虑的其他因素 | 42 |

特拉华州的具体处罚和程序

| | |
|-------------------------------|----|
| 行政程序和处罚 | 42 |
| 酒后驾驶 (DUI) 初犯的处罚 | 43 |
| 初犯选择 | 43 |
| 初犯选择 - 点火器联锁装置牵制 | 44 |
| 初犯选择 - 呼气酒精浓度 (BAC) 高用的 (IID) | 44 |
| 第二次违规处罚 | 44 |
| 第三次违规处罚 | 44 |
| 第四次或后续违规处罚 | 44 |
| 第五次违规处罚 | 45 |
| 第六次违规处罚 | 45 |
| 第七次违规处罚 | 45 |
| 强制性点火器联锁装置 (IID) 计划 | 46 |

第三章 - 车辆装备, 所有权, 登记及保险

机动车辆装备

| | |
|--------------|----|
| 必需装备 | 47 |
| 附加装备 | 48 |
| 禁止装备 | 48 |
| 使用车前灯 | 49 |
| 使用安全带和儿童安全座椅 | 40 |

如何办理车辆所有权/登记手续

| | |
|-------------------|----|
| 责任保险、财务责任和处罚- 第1步 | 49 |
| 车辆检查 - 第2步 | 50 |
| 所有权 - 第3步 | 52 |
| 对未满18岁申请人的要求 | 52 |
| 续期登记 | 53 |
| 更改地址 | 53 |
| 更改姓名 | 53 |
| 外州检查 | 53 |
| 车主责任 | 53 |

第四章 - 道路规则

信号和标志

| | |
|--------------|----|
| 先行权 | 54 |
| 信号和标志 | 54 |
| 红灯强化计划 | 54 |
| 了解交通信号 | 54 |
| 适用所有司机和骑自行车者 | 54 |
| 箭头 | 55 |
| 行人信号 | 57 |
| 闪烁灯 | 57 |
| 公路标志 | 57 |
| 其他管制标志 | 58 |
| 其他警告标志 | 59 |

工作区

| | |
|------------|----|
| 驶近或驾驶通过工作区 | 61 |
| 管制标志 | 61 |
| 警告标志 | 62 |
| 指导或疏导装置 | 62 |

| | |
|--------------------------|----|
| 闪烁箭头板 | 62 |
| 举旗员 | 62 |
| 头顶车道信号 | 63 |
| 导向标志 | 63 |
| 信息标志 | 63 |
| 一些重要的特拉华州法律 | |
| 打信号 | 63 |
| 超过（经过）其他车辆 | 64 |
| 对驶近的紧急车辆作出反应 | 64 |
| 驶近停住的紧急车辆 | 64 |
| 交通管制法律 | |
| 交通管制法律的宗旨 | 64 |
| 交通法适用每个人 | 64 |
| 一般法律 | 64 |
| 公路-铁路交叉口标志和信号 | 65 |
| 路面标记 | 66 |
| 其他车道管制措施 | 66 |
| 可逆行车道 | 66 |
| 保留车道 | 66 |
| 共用中央道 | 67 |
| 一般规则 | 67 |
| 先行权 | 69 |
| 停下等候校车 | 69 |
| 泊车 | |
| 一般泊车规则 | 71 |
| 停车和泊车违规 | 72 |
| 车速 | |
| 一般车速限制 | 73 |
| 限速 | 73 |
| 最低车速 | 73 |
| 车速标志 | 73 |
| 其他公路用户 | |
| 行人 | 74 |
| 司机责任 | 74 |
| 行人责任 | 74 |
| 谁必须给行人让道 | 75 |
| 自行车及骑车 | 75 |
| 司机和骑自行车者 | 75 |
| 青少年骑自行车者的家长 | 76 |
| 成人骑自行车者 | 76 |
| 与摩托车共用道路 | 77 |
| 摩托车驾驶和执照加签 | 78 |
| 二轮机动脚踏车和三轮机动脚踏车 | 78 |
| 不上公路的车辆 - (OHV) | 79 |
| 骑牲口者和动物拉车 | 79 |
| 农用拖拉机和装备，道路机械和建筑装备 | 79 |
| 哪些人不得使用公路 | 79 |
| 慢行车辆 | 80 |
| 与卡车共用道路 | 80 |
| 超车 | 80 |
| 驶近卡车 - 不可见区域 | 80 |
| 倒车意外 | 81 |

| | |
|------------|----|
| 其他提示 | 81 |
|------------|----|

第五章 - 驾驶技能和安全提示

驾驶之前

| | |
|--------------------|----|
| 旅程规划 | 84 |
| 检查车辆 | 84 |
| 清洁玻璃表面 | 86 |
| 调整座位和镜子 | 86 |
| 使用安全带 | 86 |
| 使用儿童安全座椅 | 87 |
| 正确安放儿童安全座椅 | 87 |
| 如果不能提供儿童安全座椅 | 88 |
| 错误信息 | 88 |

基本驾驶

| | |
|------------|----|
| 启动 | 89 |
| 加速 | 89 |
| 打方向盘 | 89 |
| 车速 | 89 |
| 停车 | 90 |
| 刹车 | 90 |
| 视线好 | 90 |
| 扫视 | 92 |
| 使用车灯 | 95 |

交流

| | |
|-----------------|----|
| 让他人知道您的所在 | 95 |
| 让他人知道您的所为 | 97 |

调整车速

| | |
|----------------|----|
| 根据路况调整 | 98 |
| 根据交通情况调整 | 99 |

| | |
|------------|-----|
| 夜晚驾驶 | 100 |
|------------|-----|

| | |
|-------------|-----|
| 保护性驾驶 | 100 |
|-------------|-----|

能见度如何?

| | |
|--------------|-----|
| 黑暗 | 101 |
| 雨水、雾或雪 | 101 |
| 山丘和弯道 | 101 |
| 停泊车辆 | 101 |
| 视线距离规则 | 101 |
| 限速 | 102 |

共用空间

| | |
|----------------|-----|
| 前面空间 | 102 |
| 后面空间 | 103 |
| 侧面空间 | 103 |
| 并道空间 | 104 |
| 横越或进入的空间 | 104 |
| 超车空间 | 105 |
| 特殊情形的空间 | 106 |

身体适合驾驶

| | |
|----------|-----|
| 视力 | 107 |
| 听力 | 107 |

| | |
|------------------------|-----------------------|
| 疲乏 | 108 |
| 酒后驾驶 | 108 |
| 健康 | 108 |
| 情绪 | 109 |
| 紧急状况 | 109 |
| 车辆紧急状况 | |
| 方向盘锁定装置 | 109 |
| 刹车故障 | 109 |
| 驶离路面 | 110 |
| 车胎爆裂 | 110 |
| 动力故障 | 110 |
| 前灯故障 | 110 |
| 油门陷住 | 110 |
| 失火 | 111 |
| 在铁轨上抛锚 | 111 |
| 避免碰撞 | |
| 快速停车 | 111 |
| 快速转向 | 111 |
| 加速 | 112 |
| 应对打滑 | 112 |
| 在撞车中自我保护 | |
| 背后撞击 | 112 |
| 侧面撞击 | 113 |
| 前方撞击 | 113 |
| 撞车/事故 | |
| 在事故现场 | 113 |
| 如果有人受伤 | 113 |
| 报告事故 | 114 |
| 索引 | 117 |
| 机动车辆管理局网页 | WWW.DMV.DE.GOV |

每小时 25 英里，
他受了伤害。

每小时 35 英里，他就死了。



在居民住宅区开车每小时 25 英里



第一章

导言

本手册为您介绍安全驾驶的规则和做法，帮助您成为一名安全驾驶的司机。请务必认真阅读该手册。除非您了解本手册中的内容，否则无法通过知识考试。本手册力图涵盖特拉华州法律的重要内容，但是无法涵盖联邦法或州法律的全部。如果本手册内容与法律法规相冲突，则以实际法规或立法为准。

本手册提供驾驶客运车辆所必要的信息。如果您想获得驾驶商业机动车辆的执照，您应当阅读《商业驾驶手册》。如果您想获得驾驶摩托车的加签，则应当阅读《摩托车驾驶手册》。

如果您身患残疾，参加笔试时需要特殊便利设施，请在去机动车辆管理局办事处之前致电预约：New Castle（纽卡斯尔）电话：326-5005；Wilmington（威尔明顿）电话：434-3204；Dover（多佛）电话：744-2505；Georgetown（乔治敦）电话：853-1004。可以根据要求提供语音方式的考试（戴耳机）。

定义

“自行车”是指完全采用脚踏驱动的一类车辆。自行车还包括完全用脚踏驱动及配备小于 750 瓦（1 匹马力）电动马达的两轮或三轮车辆，由体重 170 磅的司机驾驶时，完全靠电动马达驱动，在铺设路面的最大行驶速度每小时不到 20 英里。

“蓝色证书”是指“驾驶教育证书”，参阅下文。

“定罪”是指被法院判决违反机动车辆法，没收保释金，或者答辩有罪。

“商业驾驶执照（CDL）”是指驾驶商业机动车辆所需要的执照。

“商业机动车辆（CMV）”在特拉华州执照签发中是指重量、评级或登记为超过 26,000 磅的机动车辆，用来运载 16 人（包括司机）以上的车辆，或者装载危险物品而需要张贴说明的车辆。跨州商务中商业车辆的定义和要求可能不同，它们在《联邦汽车运输安全规程》中有阐述。

“部”是指交通部，直接行事或者通过授权的官员和代理行事。

“分道公路”是指通过划出空间、实际栅栏或者清晰指明的分开部分，分成两条或多条车道的公路，从而阻止车辆交通。

“局”是指机动车辆管理局

“司机”包括实际掌控机动车辆的人。

“驾驶教育证书”是指颁发给学生的证书，他们成功完成特拉华州教育部核准的驾驶教育课程。该证书必须符合教育部的全部要求才能生效。一般称为“蓝色证书”。

“高速公路”是指特别为联运设计的州级或跨州公路。

“公路”是指为民众车辆交通开放的每条道路的边界线之间的整个路面，但不包括私人或机构拥有的道路。

“公路-铁路交叉路口”是指一条或多条公路与一条或多条铁路交叉或跨越的公共区域。您也可能熟悉公路-铁路交叉路口被称为公路-铁路平面交叉口，平面交叉口或铁路交叉口。

“交叉路口”是指两条或多条公路相交的公共区域，无论一条公路是否跨越另外一条。

“执照”是指持有人享有驾驶机动车辆特权的任何类型的驾照。

“小型机车”是指下列机动车辆：轮辋尺寸小于10英寸，轮毂到轮毂的距离小于40英寸，引擎排量小于45cc，或者座位离地面的距离小于25英寸。

“二轮机动脚踏车”是指脚踏或非脚踏两轮自行车，其最大直径超过10英寸，配备气缸最大排气量小于45cc的发动机。评级不超过2.7制动马力，最高速度不超过每小时25英里。

“摩托车”包括设计不超过三个轮子行走的任何机动车辆，但下列车辆除外：拖拉机，小型机车和电动个人辅助机动装置（EPAMD）。

“机动车辆”包括用于道路上的任何自我驱动车辆，但农用拖拉机和OHV除外。

“必须”是指法律要求的行为或做法。

“NDR”是指“全国司机登记系统”（National Driver Register NDR），即一个电脑数据库，记录执照被吊销或撤销的司机，或者被控严重违法违反交通法规者。机动车辆机构利用NDR来防止向有问题的司机颁发执照。您可以致电202-366-4800与NDR联络。

“O.H.V.”即不上公路的车辆（Off-Highway-Vehicle），是指能够越野而不使用道路的动力驱动车辆，或者在地里、雪地、冰上、沼泽或其他自然地形上行驶的车辆。

“车主”是指合法拥有车辆所有权者，或者购买车辆时立即拥有车辆的人。

“铁路交叉口”是指“公路-铁路交叉路口”，定义如上。

“登记”是指登记证书（卡）和登记车牌（标签）。

“道路”在本手册中与公路同义。

“车行道”是指公路中得到改善、设计的部分，或通常用于车辆交通的部分，不包括路肩。

“安全区”是指公路内正式划出且标记专供行人使用的区域。

“SAVE”是指就是外籍人士检查系统（Systematic Alien Verification for Entitlements Program），用来核实移民局（USCIS）的证件。

“校车”是指油漆成全国校车铬黄色，且标示“SCHOOL BUS”字样的机动车辆。

“部长”是指本州交通部部长。

“应当”是指建议的行动或做法，没有法律要求。

“街道”在本手册中是指城市或郊区的公路。

“三点掉头”是在狭窄的街道上进行180度掉头。做法是把车子急左转，开到接近路边，右转倒车，开到接近后面的路边，最后转向道路的右边与开始时相反的方向（有时称为“Turnabout”）。

“拖车”是指没有动力的任何车辆，用于搭载物品或乘客，由机动车辆拖动。

“三轮机动脚踏车”是指脚踏或非脚踏三轮自行车，其最大直径超过10英寸，配备气缸最大排气量小于55cc的发动机。评级不超过2.7制动马力，最高速度不超过每小时25英里。

“车辆”是指任何装置，人或物品装载在其中或者上面，可以在公共道路上运行或被拖走，但下列除外：人力装置、或者专门用于固定铁道上的装置、无轨电车、电动个人辅助机动装置、不上公路的车辆。

机动车辆规费

| 登记 | 规费 | 驾驶执照 | 规费 |
|--------------------------|-------|---|-----------|
| 汽车 | | | |
| 续期 (每年) | 40.00 | D 类 | 25.00 |
| 过期续期 | 10.00 | D 类续期 | 25.00 |
| 临时标签 | 10.00 | 永久性续期* | 15.00 |
| 临时许可证 | 10.00 | 所有 CDL 执照 | 30.00 |
| 礼节性检查 | 4.00 | CDL 每项加签 | 5.00 |
| 闲置车牌 (每年) | 40.00 | 非 CDL A/B 类 | 25.00 |
| 残疾挂牌 | 不收费 | 摩托车加签 | 8.00 |
| 摩托车 | 15.00 | 计程车加签 | 3.45 |
| 环境专业车牌 (一次性) | 35.00 | 过期续期费 | 1.15 |
| 动物福利车牌 (一次性) | 50.00 | 补发驾驶执照 | 10.00 |
| 农田保育车牌 (一次性) | 50.00 | 更改地址 | 不收费 |
| | | 更改姓名 | 1.15 |
| | | 带照片的身份证 | 20.00 |
| | | 补发带照片的身份证 | 5.00 |
| | | 驾驶执照记录 | 15.00 |
| | | 认证的驾驶执照记录声明书 | 20.00 |
| | | 驾驶执照吊销恢复 | 25.00 |
| | | 驾驶执照撤销恢复 | 143.75 |
| 农用卡车 (每年) | | | |
| 5,000 磅或以下 | 40.00 | 未保险司机 | 规费 |
| 超过 5,000 磅 | 3.80* | 未保险司机罚款费 | 100.00* |
| (*5,000 磅以上每 1,000 磅的价格) | | (*通知邮寄日期起 31 天后, 每天加收 5 美元) | |
| | | 驾驶执照吊销恢复 | 25.00 |
| | | 车辆登记恢复 | 50.00 |
| 休闲车辆 (每年) | | | |
| 5,000 磅或以下 | 40.00 | | |
| 超过 5,000 磅 | 6.40* | | |
| (*5,000 磅以上每 1,000 磅的价格) | | | |
| 拖车 (每年) | | | |
| 0 至 1,000 磅 | 15.00 | | |
| 1,001 至 2,000 磅 | 20.00 | | |
| 2,001 至 5,000 磅 | 40.00 | | |
| 超过 5,000 磅之后的每 1,000 磅 | 18.00 | | |
| 商业车辆 | | | |
| 超过 5,000 磅 (每年) | | | |
| 5,000 磅或以下 | 40.00 | D 车辆管理局接受个人支票, 但如果您提交的支票无法兑现, 则将收取 25 美元罚款。如果支票金额和罚款未在 10 天内支付, 您的驾驶执照将被吊销。 | |
| 超过 5,000 磅之后的每 1,000 磅 | 18.00 | | |
| | | *从 2007 年 8 月 1 日开始, 不再签发新的永久性驾驶执照。 | |

(参阅下一页)

机动车辆规费

| 补发 | | 所有权* | |
|--|-------|--|-------|
| 车牌附带标签 | 6.00 | 所有权（设留置权） | 35.00 |
| 车牌不附带标签 | 5.00 | 所有权（未设留置权） | 25.00 |
| 验证标签 | 1.00 | 所有权（补发件） | 25.00 |
| 经销商车牌 | 6.00 | 车辆记录 | 15.00 |
| 登记卡 | 2.00 | 认证的车辆声明书 | 20.00 |
| 样板车牌 | 7.00 | 保留标签费 ^a | 10.00 |
| 环境/动物福利车牌 | 10.00 | 更换标签服务费 ^a | 15.00 |
| 农田保育车牌 | 10.00 | 文件费（最低额） ^b | 8.00 |
| <hr/> 驾驶执照规费还包括签发驾照之前的初学者许可证费（摩托车，D类和CDL）。 | | a - 不包括所有权规费 b - 按照购买价格的3.75%或NADA帐面价值计算，取金额较大者。 | |
| | | *相关详情，请浏览机动车辆管理局网站： www.dmv.de.gov | |

机动车辆管理局接受现金、支票和信用卡付款（Visa、MasterCard），需出示身份证。

备注

特拉华州法律允许车主在购买车辆时把其在特拉华州拥有的车子折价变卖，用来部分抵消购买新车的价格。这项抵价有一些限制条件。请参阅机动车辆管理局网站 www.dmv.de.gov/ 上的折价变卖抵价栏（Trade-In Credit Section）。

备注

特拉华州法律允许车主将在特拉华州登记车辆之前 90 天内在外州购买车辆的销售税、过户税或外州征收的类似税收进行抵消。严格执行90天规则。

备注

特拉华州法律允许本局对提交的支票不能兑现而退票（即跳票或不良信用卡）的提交人收取不超过 25 美元的合理收费。本局将通过挂号信把通知寄到提交不能兑现付款的个人的最新地址，并且给予 10 天付款时间。如果在邮寄挂号信之日起的 10 天内没有收到付款，本局将立即吊销该个人的驾驶执照或车辆登记，直到付款全额收讫。

在线服务

机动车辆管理局在其网站上提供各种资料和在线服务在 www.dmv.de.gov，例如与司机服务、车辆服务、交通服务相关的问题，也可以快读最热门主题部分，查看最新问题和时事，还可以查找表格、手册和费率，便于下载打印。我们还开辟了一个新的青少年司机网站：www.teendriving.dmv.de.gov 一些在线提供的服务是为了车辆登记更新通知、行政听证请求、机动车辆管理局费率计算器、一百周年牌照购买、器官捐赠人请求、装饰牌照（vanity tag）预定服务和残疾人牌照颁发和更新。

第二章

驾驶执照信息

驾驶执照要求

如果您在特拉华州的公共道路上驾驶机动车辆，要求您持有驾驶执照，并且必须随身携带。您需要在真正成为特拉华州居民后的 60 天内取得特拉华州驾驶执照。

豁免持有特拉华州驾驶执照的情形

1. 在公路上临时驾驶或操作压路机、筑路机械、农用拖拉机或畜牧业装置的个人。
2. 在所居住的州或国家/地区拥有驾驶执照且年满十六（16）岁的非居民司机。司机必须携带执照。
3. 美国武装部队的现役人员及其家属，如果他们持有其居住州的有效驾驶执照。

哪些人不得领取执照

在下列情况下，法律不允许机动车辆管理局签发驾驶执照：

1. 您不符合特定执照或加签的规定年龄。
2. 您未满 18 岁，并且没有完成特拉华州教育部核准的驾驶教育课程。
3. 您未满 18 岁，并且无法取得申请表上要求的同意签字（通常是由家长、法院指定管理人或监护人签字）。
4. 您的执照或驾驶特权在任何司法管辖区被合法吊销或撤销。
5. 您不是真正的特拉华州居民或者您没有社会安全号码。
6. 您不认识英文路标。
7. 您不具备安全驾驶的生理或心理素质。如果您有中枢神经系统疾病引起的失去知觉病症，您必须向本局出示家庭医生的证书，证明您的疾病得到充分控制，您可以安全驾驶机动车辆。
8. 您被判定为习惯性酗酒者或者患上毒瘾。
9. 您无法证明您在美国的合法身份。
10. 您的个人信息与其他机构提供的信息不同（例如，出生日期不同，姓名不同，社会安全号码不同，进入美国的日期不同，地址不同，等等）。

申请执照

如何取得执照？

您必须亲自到威尔明顿、纽卡斯尔、多佛或乔治敦的机动车辆管理局办事处申请。这些办事处的地址列在本手册封底的外面。

对所有驾驶执照和身份证申请人的一般要求

不合格的移民身份

以下列移民身份在美国合法居住或者持有无效或过期文件的申请人不符合申请特拉华州驾驶执照或身份证的条件，即使他们在本州建立了居民身份：

- 无效或过期移民或护照文件持有者。
- 无有效移民局（INS）或美国公民和移民服务局（USCIS）盖章的 I-94 卡持有者。
- 移民身份为 A-1。大使、部长级官员、职业外交家或领事及其家属不符合条件，因为“A”身份只能由美国国务院签发驾驶执照。
- 移民身份为 A-2 的其他外国政府官员或雇员及其家属，除非他们是外国军事官员及/或其家属。外国军事人员及其家属必须提供有效的护照、I-94、签证或委任状，才能合格。
- 移民身份为 B-1。商务访客。
- 移民身份为 B-2。观光者（旅游者）。
- 移民身份为 C-1。过境美国的外国人。
- 移民身份为 C-2。过境到联合国总部区域的外国人。旅行限制在以纽约哥伦布环为中心的 25 英里半径范围内。
- 移民身份为 C-3。过境美国前往联合国的外国政府官员、家属、服务员或其他私人雇员。
- 移民身份为 D-1。外国船员。
- 移民身份为 G-1。外国政府驻国际性机构的代表、工作人员及家属。
- 移民身份为 WB。商务访客（免签证计划）。
- 移民身份为 WT。观光者（免签证计划的旅游者）。
- 附上未过期的临时 I-551 签证。
- 过境卡

初次签发驾驶执照及执照续期时，本局必须核实所有非公民申请人的合法身份，以及授权在美国居留的期限（包括外州执照转入），因此申请人必须提交移民文件。美国公民应当提供国家认证的出生证明，有效、未过期的美国护照、外国出生的领事报告、入籍证明或者公民证书。

非公民驾驶执照或身份证的有效期不得超过授权其在美国居留的期限。这样就可以确保本州签发的身份证明文件在签证到期时失效，即使非公民超期滞留美国。本局将核实文件来源，确保文件真实，未加涂改，并且通过电子方式确认移民文件有效。

非公民必须提供美国公民和移民服务局（USCIS）或移民局（INS）的文件，内容包括外国人登记号码或 I-94 号码，籍以通过电子方式在国土安全部的系统性外国人权利查核系统（SAVE）中核实。申请人的法律身份及授权居留日期主要通过 SAVE 确定。下列文件可以用来确定合法身份和授权居留期限：

确定法律身份/授权居留期限

美国公民身份 - 有效期 - 5年驾驶执照或4年份证

- 有效、没有过期的美国护照
- 在申请人出生所在州的重要资料统计办公室或类似机构备案的出生证明的认证副本
- 国外出生领事报告 (CRBA)，由美国国务院签发，FS-240、DS-1350 或 FS-545 表格
- 国土安全部 (DHS) 签发的入籍证书，N-550 表格或 N-570 表格
- 公民证书，N-560 表格或 N-561 表格，由国土安全部签发

永久居民移民 - 有效期 - 5年驾驶执照或4年身份证

必须提供外国人登记号码。未经SAVE核实，不签发文件：介绍申请人与USCIS联络，解决信息不一致的问题。

- 有效、没有过期的永久居民卡 (I-551表格)，由国土安全部或移民局签发
- 有效、没有过期的外国护照，盖有“办理了I-551”的签证章

非移民/临时 - 有效期限于通过SAVE核实授权在美国居留的期限。未经SAVE核实，我们无法签发文件：介绍申请人与USCIS联络，解决信息不一致的问题。如果移民记录上显示的授权居留期限为“无限期”或“保持身份期间”，我们将使用一年有效期。必须提供I-94表格号码，除非有外国人登记号码（难民、庇护者、获假释者）。

- 有效、没有过期的永久居民卡 (I-551表格) 附带条件 (2年限制)，包括外国人登记号码 (必须提供，以便进行SAVE核查)。
- 非移民签证，入境-出境记录，I-94表格，连同有效且没有过期的护照和签证，或者签证豁免计划的I-94W。
- 学生。持有非移民F-1/F-2或M-1类签证的外国学生应当有I-20非移民学生身份合格证书表格，连同没有过期的外国护照和I-94卡。J-1/J-2签证持有者必须出示有效的DS-2019或IAP-66。
- 难民、庇护者及获假释者必须提供其他文件和I-94，显示其移民身份和外国人登记号码。
- 例外：美国公民和移民服务局 (USCIS) 的办事处核实合法身份和授权居留期限。

所有司机必须在驾驶执照申请表上签字，并且回答表上的相关问题。持有外州执照的申请人必须交回外州执照。如果符合社会安全号码的条件，则必须提供该号码。

大多数驾驶执照签发的有效期为五 (5) 年，从司机的上一个生日算起。五年执照的收费是25美元，加签费另收。如果初学者的许可证在考试时有效且归还，则不额外收费。CDL执照的收费是30美元。执照过期后驾驶是违法行为。办理过期驾照续期时，本局按法律规定额外收取1.15美元。

每位司机必须通过视力检查。如果申请人有可能妨碍安全驾驶机动车辆能力的身体或精神疾病，则可能被介绍去眼科医生或内科医生做医学检查。

每位驾驶执照申请人必须进行笔试和路考。

对所有驾驶执照和身份证申请人的一般要求

可以接受的身份证明文件清单

办理驾驶执照 (DL) 或身份证 (ID) 的申请人必须提交下列清单中的一份主要文件和一份辅助文件。主要文件必须包含全名和出生日期, 必须可以核实 (即我们必须能够与签发机构联络, 确定文件的真实性)。申请人必须提供他/她的社会安全号码 (如果符合条件), 申请人在特拉华州居民身份的两份证据, **非美国公民必须提供在美国合法居留的证据。**

备注: 虚假的声明, 出示无效的执照、身份证或文件, 或者虚伪陈述等企图欺诈行为构成伪证罪, 可能导致罚款和拒绝签发执照和服务。如果发现签字的申请表上有虚假信息, 可能随时吊销驾驶执照。请参阅第14页, 了解哪些人可以豁免执照及/或哪些人不得领取执照。

| 主要文件 | 辅助文件 |
|---|--------------------------|
| 带照片的驾驶执照 | 所有主要文件均可以用作辅助文件 |
| 州/省/地区签发的带照片的身份证 | 驾驶执照/身份证, 过期一年以上 |
| 认证的驾驶记录/摘要, 与带照片的身份证或驾驶执照一致 | 不含申请人出生日期的法院判令 |
| 出生证明 (美国签发)。必须是正本或者认证的复印件, 有钢印, 并且由重要资料统计局或州健康委员会签发 | 雇主身份卡 |
| 移民局文件, 如下 <ul style="list-style-type: none"> • 入籍证书 (N-550、N-570 或 N-578) • 公民证书 (N-560、N-561 或 N-645) • 北马利亚纳卡 (I-551) • 美国印第安人卡 (I-551) • 美国公民身份证 (I-179 或 I-197) • 外国居民卡 (I-151、I-551、AR-3 或 AR-103) • 临时居民身份卡 (K-688) • 非居民外国人加拿大边境过境卡 (I-185 或 I-586) • 入境和出境记录 (在有效的外国护照内) (I-94 或 I-94W 签证豁免计划) • 入境和出境记录, 附有照片且盖有“合法永久居民临时证据”印章 (I-94) • 已经办理 I-551 印章 (在有效的外国护照内) • 永久居民重新入境许可证 (I-327) • 难民旅行文件 (I-571) • 就业授权卡 (I-688A、I-688B、I-766) | 健康保险卡, 比如蓝十字/蓝盾、凯撒、HMO |
| 加拿大移民记录和签证或者落地记录 (IMM 1000) 法院指令。必须包含全名、出生日期和法院印章。范例包括: 收养文件、更改姓名文件、性别文件, 等等。不包括刑事或民事定罪摘要。 | 国税局/州税表格。不接受 W-2 结婚证书/执照 |
| 美国军队身份证 | 医生/医院出具的医疗记录 |
| 有效的美国护照。如果是外国护照, 必须提供适当的移民局文件。 | 军人家属身份证 |
| | 部队退役/退伍文件 |
| | 持枪证 |
| | 飞行员执照 |
| | 学校记录/成绩单。必须出具证明 |
| | 社会安全卡。不接受金属卡 |
| | 社会保险卡 (仅适合加拿大居民) |
| | 学生证。必须有照片 |
| | 车辆所有权证书, 不接受车辆登记证书 |
| | 福利卡 |
| | 刑满释放文件 |

(一份文件, 证明)

社会安全号码, 如果符合条件

- 社会安全卡
- 证实社会安全号的社会保障总署 (SSA) 来信
- 社会保障总署证实不合条件的来信
- _____
- _____
- _____
- _____

(两份文件, 证明)

特拉华州居民身份

- 必须包括申请人的姓名和居住地址
- 水电煤气费、手机费、闭路电视费、电费
- 医院保险卡
- 汽车或人寿保险单
- W-2 或报税表
- 选民登记卡
- 银行帐户对帐单
- 信用卡月结单
- 就业记录
- 邮件必须有过去 60 天内的邮戳 (不接受非商业函件/卡)。

更改姓名

- 法院文件
- 有效的结婚证书
- 离婚判决书
- _____
- _____

未满18岁的渐进驾驶执照首次申请人

渐进驾驶执照（Graduated Driver License）计划旨在降低未成年司机的高事故和死亡率。未成年人将得到更多的监督驾驶体验，减少高危险性的驾驶情形。家长或保证人积极参与训练未成年人，并且决定何时该未成年人可以增加驾驶授权。有关详情，请访问机动车辆管理局网站www.dmv.de.gov/，或我们的青少年司机网站：www.teendriving.dmv.de.gov。

一级初学者许可证

申请人的资格要求：

1. 必须至少年满16岁，未满18岁。
2. 必须出示《特拉华州驾驶教育证书》（蓝色证书）作为您通过《特拉华州驾驶教育课程》认证考试的证据。如果您在外州通过了课程考试，外州的证书必须经过教育部核准，核准书必须提交给车辆管理局。为了获得批准，请将证书寄到：Education Associate for Driver Education, Delaware Department of Education, 35 Commerce Way, Suite 1, Dover, Delaware, 19904; 传真：302-739-1780; 电话：302-857-3338。
3. 必须提供申请人姓名和出生日期的证明文件，以及社会安全号码（如果符合条件），还有两份在特拉华居住的证明（如果保人是持有特拉华州驾照的司机且与申请人住在同一地址，则可免去特拉华州居民要求的两种证件）。本章“要求的文件表”列出了核准的文件。
4. 所有未成年驾驶执照申请表必须由保证人签字。保证人与未成年人一起，对未成年人的过失造成的损害负连带责任。对于未成年人是否具备驾驶机动车辆的能力，保证人有最终决定权，同时有权指定未成年司机的监督人。在未成年人年满18岁之前，保证人可以随时撤回其担保，从而取消未成年人的驾驶特权。下列保证人按优先顺序列出：
 - a. 如果未成年人与父母一起居住在本州，则为未成年人的父亲或母亲。
-或者-
 - b. 如果未成年人的父亲住在本州，未成年人只跟父亲住在一起，则为未成年人的父亲。如果未成年人的母亲住在本州，未成年人只跟母亲住在一起，则为未成年人的母亲。如果未成年人的父亲或母亲住在本州，未成年人没有跟家长住在一起，在本州也没有法定监护人，则为父亲或母亲。（注：继父母不能成为保证人，除非未成年人被领养，或者他们被指定为未成年人的监护人。）
-或者-
 - c. 根据本州法律为未成年人指定的法定监护人或法院指定的管理人。
-或者-
 - d. 交通部长或车管局长认可的合适人员，302-744-2561。
 - e. 保证人必须在本局签发执照员工面前在未成年人的驾驶执照申请表上签字。但家长、监护人或者法院指定的管理人作为保证人时，可以把其在申请表上的签字进行公证，然后递交本局。
5. 申请时，申请人必须交纳D类执照规费25美元，通过视力检查。
6. 因身心残疾而需要特殊评估、培训或装置来操作机动车辆的未成年人，需要经过驾驶教育老师的鉴定并通过本局考试。

一级初学者许可证的限制条件:

1. 驾驶机动车辆时，许可证持有人必须携带许可证。
2. 许可证持有人处于强制性监督下时，监督人必须是合法持照的家长、监护人或持照司机（经保证人核准），至少年满 25 岁，并且持有 D 类执照五年以上。车辆行驶时，监督的司机必须坐在许可证持有人旁的前排副驾驶座位上。副驾驶座位只能坐监督司机，不能坐他人。
3. 许可证持有者驾驶机动车时不得打手机或发短信（除非许可证持有者在紧急情况下把车辆开到路旁）。
4. 在签发一级初学者许可证后的六个月内，初学者只能在监督之下才能驾驶。这是强制性监督期。
5. 签发六个月后，初学者可以：
 - a. 在早晨 6 点至晚上 10 点之间驾驶，无人监督。
 - b. 初学者可以在监督下，于晚上 10 点至早晨 6 点之间驾驶。例外：在上述时间内，许可证持有人在没有监督的情况下，可以直接前往参加教会活动、上班和上学（仅限于学校场所）。
6. 在第一年，除了成人监督人和另一位乘客，车内不得有其他乘客。在第二个六个月无人监督驾驶时，除司机外，车内只能有一位乘客。如果有成人监督者在车里，这项乘客限制不适用直系亲属。
7. 车内所有人都必须系安全带。许可证持有者或不满 18 岁的乘客如果不系安全带，即属违反毕业驾照 (GDL) 规章，将导致许可证暂扣。
8. 保人必须与许可证持有者开车 50 个小时（夜间 10 个小时）。
9. 违反一级初学者许可证限制条件的司机视为无照驾驶，初次违反将吊销执照 2 个月，再次违反者吊销 4 个月。

D类驾驶执照的合格条件

17-18 岁的许可证持有人可以领取 D 类驾驶执照，只要持有一级初学者许可证 12 个月以上，保证人没有撤回其担保，申请人的驾驶特权没有被吊销、撤销或取消。

年满 18 岁的首次申请人的要求

临时实习驾驶许可证（初学者许可证）

初学者许可证的宗旨是，使您能够驾驶想要领取驾驶执照类别的车辆。费用在申请时支付，您必须在 60 天内完成全部考试。在通过视力检查和知识考试后签发许可证。您通过这些测试并交纳规费后，会向您签发有效期为 60 天的初学者许可证。学习驾驶期间，您必须由持有执照的司机陪驾，后者符合驾驶您接受训练车辆的条件，并且必须年满 21 岁。

您必须参加路考才能取得执照，但是路考必须在签发许可证 10 天后进行。如果您在 60 天内不能通过路考，允许您把初学者许可证延期一次，为期 60 天，但您必须在原许可证有效期内提出申请并缴纳 2 美元，否则没收您的缴费。

其他地区执照转到特拉华州

(18岁或以上)

来自外州的司机。如果您从外州迁入特拉华州，则必须在成为居民后的 60 天内申请特拉华州驾驶执照。您必须交回先前签发给您的外州驾驶执照，填妥申请表，通过视力检查。可能要求笔试和路考，但是如果您的执照有效，一般可免除考试。吊销和撤销的执照在撤回行动之前不得转换。

来自外国的司机。16 岁以上的非居民司机持有其母国的有效驾驶执照者，可以在携带执照时在本州的公路上驾驶机动车辆。非居民司机成为特拉华州居民 60 天后，必须申请特拉华州驾驶执照。外国司机可以保留其外国执照。所有持外国执照的司机必须通过笔试和路考。例外情形：特拉华州与德国和法国签订了互惠协议，规定这些国家的司机免除笔试和路考。

其他地区执照转到特拉华州

(未满 18 岁)

16 岁以上但不到 18 岁且持有外州执照的人士，必须在成为特拉华州居民后的 60 天内领取特拉华州执照。

- a. 申请人必须完成核准的驾驶教育课程。教育部将确保外州课程与特拉华州驾驶教育要求相当。(参阅一级初学者许可证)
- b. 申请人必须在特拉华州机动车辆管理局通过笔试、路考和视力检查。
- c. 申请表必须由核准的保证人签字。
- d. 如果未成年申请人领取外州执照超过 12 个月，他/她可以申请 D 类驾驶执照。
- e. 如果未成年申请人领取外州执照不到 12 个月，他/她可以申请一级初学者许可证。

执照续期

特拉华州执照可以在任何一个机动车辆管理局办事处办理续期。续期通知在有效期(司机的生日)之前 60 天左右寄发给每位司机。五年执照的续期规费为 25 美元。有效期过后办理续期则收取 1.15 美元的延误费。您必须交回先前签发的执照，填妥申请表，并且通过视力检查。可能要求您进行笔试和路考，但是一般会免除。如果您保留摩托车加签，则规费增加 8 美元(总计 33 美元)。您可以在执照到期之前的 90 天内随时办理续期。如果您已经搬家，可能要求您出示居民身份证据。

永久性执照续期

除了五年驾驶执照，机动车辆管理局签发过永久性驾驶执照。从 2007 年 8 月 1 日开始，不再签发新的永久性驾驶执照。如果您持有永久性执照，您必须每五年来本局办理执照续期。续期费 15 美元。永久性执照持有人如果加签摩托车，则每次加签额外收费 8 美元。如果永久性执照过期，则收取延误费 1.15 美元。永久性执照一旦被吊销或撤销，在恢复时换发 D 类执照，而不会重新签发。

交换学生执照申请程序

完成核准的驾驶教育培训计划后，交换学生可以申请一级初学者许可证。交换学生必须出示下列文件：

1. 一份打印且经过公证的家长声明，准许子女申请和领取特拉华州一级初学者许可证。
2. 如果申请人未满 18 岁，担保家庭必须在申请表上签字，并且为该未成年司机承担责任。
3. 认证的出生证明（英文）或护照等表明出生日期的法律文件。
4. 社会安全号码，如果合格领取。
5. 如果未满 18 岁，司机教育培训证书。
6. 五年执照收费 25 美元。

附加信息

限制性执照

如果您身患妨碍安全驾驶机动车辆的残疾，可能要通过使用特殊装备来弥补残疾。在这类情形下，本局规定要进行特殊考试，有可能给您签发限制性执照，允许您仅在您、您的车辆或者两者适合使用特制装备的情况下驾驶。限制性执照的常见例子是执照规定您在驾驶时戴眼镜或者只在白天驾驶。如果您驾驶时不配戴规定的装备，将遭逮捕，驾驶执照可能会被吊销。

补发执照

如果您的执照遗失、失窃或销毁，您可以交费 10 美元，向本局申请补发执照。您必须出示三（3）份身份证明文件，其中一份必须有您的签字。（参阅规定文件表）

更改姓名

在合法更改姓名之后的 30 天内，您必须亲自前往机动车辆管理局的办事处更改驾驶执照的姓名。前往本局之前，您应当向社会安全局报告，出示身份证和合法更改姓名的官方文件（例如法院文件、离婚判决书、结婚证等），以便更新记录。请在社会安全局更新信息后等候 72 小时，再向本局报告，更改您驾驶执照或身份证上的姓名。这段时间使得本局和社会安全局的数据库能够更新，保持一致。也请您携带旧的驾驶执照和结婚证或法院文件，作为更改姓名的证据。本局收费 1.15 美元，给您签发新的执照。如果您对该程序有任何疑问，请致电 302-744-2506。

更改地址

更改您在特拉华州的地址之后，您有三十天的时间通知机动车辆管理局的车辆登记处和驾驶执照处。写信到 Division of Motor Vehicles, Driver License Section, P.O. Box 698, Dover, Delaware 19903。向我们提供您的驾驶执照号码，执照上的姓名，以及您的新地址。我们会更改记录。要更改执照文件，您必须亲自前往我们的办事处，我们会免费为您换发执照。（要更改车辆登记卡的地址，请参阅“车辆装备、所有权、登记及保险”章节。）

身份证 (ID)

办理身份证收费 20 美元，有效期从申请人的下一个生日算起 4 年。申请人必须是特拉华州居民，并且出示“要求的文件表”中所要求的文件。

选民登记

由于 1993 年通过了《全国选民登记法》，符合资格要求且在特拉华州居住的任何美国公民可以在领取或续期驾驶执照时办理选民登记。如果您是美国公民，特拉华州永久居民，在下次大选日之前年满 18 岁，并且具有精神行为能力，您就可以登记。有重罪前科者可以登记选举，只要他们符合特拉华州法典第 15 卷第 61 章 (15, Del. C Chapter 61) 的规定。登记选举的内容包括选择您喜欢的政党。政党选项包括民主党和共和党两大党派，以及一些少数党派，或者，如果您不愿意加入任何政党，您可以以独立人士身份登记。特拉华州的初选只有两大党派（民主党和共和党）的党员可以参加选举。大约在一个月之后，您会收到您所在县选举办公室寄发的选举投票卡。该卡确认您已登记，并且提供您在选举日投票地点的名称和地址。如果您有任何疑问或顾虑，请致电就近的选举办公室。谢谢！

选举专员 (Commissioner of Elections)

111 S. West Street, Suite 10 / Dover, DE 19904
(302) 739-4277

选举部 (Department of Elections)

纽卡斯尔县

820 N. French St.
4th Floor
Wilmington, DE 19801
(302) 577-3464

肯特县

100 Enterprise Place
Suite 5
Dover, DE 19904
(302) 739-4498

萨尔克斯县

119 N. Race St.
Georgetown, DE 19947
(302) 856-5367

梅根法/性罪犯

通过在驾驶执照或身份证申请表上签字，申请人确认已获机动车辆管理局告知，根据特拉华州法律第 11 篇第 4120 条（Section 4120 的 Title 11）的规定，如果在犯罪的州的定罪在特拉华州属于第 11 篇第 4120 条（a）款中的一项或多项罪行，则该罪犯必须登记，并且必须在迁入任何县、市或集镇临时居住或定居的 7 天内进行登记。表格将得到永久保存。增加“Y”限制收取规费 5 美元。

强制披露社会安全号码

如果申请人符合领取社会安全号码的条件，则需按规定披露。联邦法授权此项披露。请参阅 42 U.S.C. Section 405(c)(2)(1)。本局将只采用社会安全号码来管理驾驶执照计划，确保身份准确无误。社会安全号码不会向商家或私人披露，但是可能向执行政府职能的州政府机构披露。

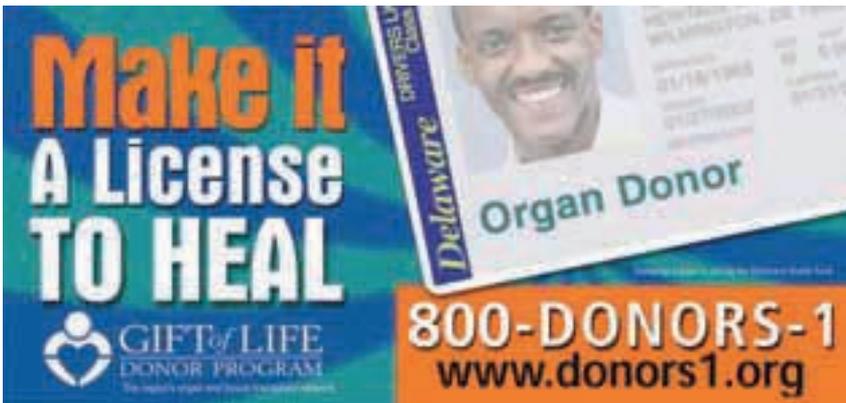
选征兵役制登记

男性申请人必须了解，他们在执照或身份证申请表上的签字表示他们同意登记选征兵役制（如果征兵需要）。

器官组织捐献计划

“捐献出生命礼物”

您在特拉华州申请或续期驾驶执照时，会被问到是否愿意作为器官和组织捐赠者。如果愿意，则会在您的执照上标示“ORGAN DONOR”（器官捐献者）字样。您还会收到一本介绍捐赠信息的小册子。为了防止在您去世时发生混淆和误解，我们建议您把自己作为器官和组织捐赠者的决定告诉您的家人。特拉华州法律规定，一旦您指定自己为器官和组织捐赠者，这项指定在您去世时不得撤销。有关全国范围内的更多信息，请访问 www.organdonor.gov；有关当地的信息，请访问 www.donors1.org。



驾驶执照类别

D类驾驶执照

这类执照包括轿车、旅行车、皮卡车、多用途车和大多数平板卡车。这类执照可以驾驶一辆带一个拖车的机动车辆，总重量（GVWR）不超过 26,000 磅，载客人数量少于 16 人（包括司机），并且没有运输危险物品的标示。

商业驾驶执照（CDL）

《特拉华州商业驾驶手册》（Delaware Commercial Driver Manual）详细介绍了 CDL 的要求、CDL 申请手续、考试要求以及取得 CDL 执照所需要的基本知识。该手册可以到本局的任何办事处免费领取，或者上网访问机动车辆管理局网站 www.dmv.de.gov/，从该网站下载。

司机驾驶农用车、消防车、休闲车，或者国民卫队等军队人员驾驶军用车辆时，不需要 CDL。

根据此项豁免，驾驶农用车、消防车和其他授权紧急车辆的司机将领取非 CDL A 类和非 CDL B 类执照。驾驶私人休闲车和军用车辆不需要特殊执照。这些豁免车辆类型定义如下：

- a. 农用车辆：
 1. 由农民驾驶和操纵；
 2. 用于运送农产品、农业机械和供应品往返农场；
 3. 不用于一般或承包车辆承运人的业务；
 4. 在私人农场 150 英里范围内使用，及
 5. 不用于出租。
- b. 消防车：
 1. 本州消防队用来保护生命财产安全，或者执行紧急政府职能。
 2. 在消防队授权下参加游行、特殊活动、修理服务、交付或者其他类似的授权行驶。
- c. 国防部拥有的军事车辆，包括国民卫队，由现役军人、全职或兼职预备军、国民卫队军人驾驶。
- d. 第 21 篇定义的休闲车辆或拖车，提供临时住所，并且完全用于休闲目的。
- e. 县紧急通信中心、州警察局或任何市级机构等有关单位使用的紧急机动通信车辆。
- f. 第 21 篇定义的任何其他紧急车辆，用于保护生命财产或者执行紧急政府职能。

CDL临时实习驾驶许可证（初学者许可证）

通过知识考试并交纳 5 美元规费后，您可以领取 CDL 初学者许可证，这样就可以驾驶商业机动车辆（CMV），但是一定要有一名持执照的 CDL 司机陪同。您只能驾驶初学者许可证上指定类型的车辆，并且只有在一名合格驾驶同类商业机动车辆的 CDL 司机陪同下才能驾驶。许可证的有效期为六（6）个月。您可以交纳规费 2 美元，把初学者许可证延期一次，续期六（6）个月。

CDL A类执照

如果车辆的综合登记、实际或总重量（GVWR）超过 26,000 磅，并且拖挂车辆的登记、实际或总重量（GVWR）超过 10,000 磅，则需要这类执照。

CDL B类执照

如果车辆的综合登记、实际或总重量（GVWR）超过 26,000 磅，并且没有拖挂登记、实际或总重量（GVWR）超过 10,000 磅的另一车辆，则需要这类执照。

CDL C类执照

26,000 磅以下的车辆载客 16 人或以上，包括司机，或者标示运载危险物品（HAZMAT）的车辆，则需要这类执照。

非CDL A类执照

商业机动车辆与CDL A类执照相同，但只有在CDL豁免下驾驶农用车辆、消防车和其他授权的紧急车辆时，才需要这类执照。

非CDL B类执照

商业机动车辆与CDL B类执照相同，但只有在CDL豁免下驾驶农用车辆、消防车和其他授权的紧急车辆时，才需要这类执照。

驾驶教育初学者许可证

该许可证授权持有人驾驶D类驾驶执照持有人驾驶的车辆。

一级初学者许可证

授权持有人驾驶D类驾驶执照持有人驾驶的车辆，但是受渐进驾驶执照计划定义的限制条件制约。

临时执照

临时性离开本州时，有效D类驾驶执照或商业驾驶执照持有人可以领取临时执照，用以延长有效期，替换遗失执照或者取代D类或CDL执照文件，只要驾驶执照或商业驾驶执照持有人没有被本州或外州吊销、撤销、取消资格、取消或者拒绝。没有执照的司机在进行专门训练时，可以领取临时执照或临时实习驾驶许可证。

有条件的执照、职业性执照和残障执照

这些执照根据特拉华州法律的具体规定授予有限的驾驶特权。授予的有限驾驶特权在执照上有明确规定。

点火器联锁装置（IID）加签/执照

这些执照根据特拉华州法律的具体规定授予有限的驾驶特权。授予的有限驾驶特权在执照上有明确规定。

加签

摩托车加签

在公路上驾驶下列车辆的人必须持有带摩托车加签的驾驶执照：摩托车、其他2轮驱动车辆或3轮驱动车辆，相邻轮轴之间的距离小于3英尺。18岁以上的司机必须通过笔试和路考才能取得摩托车加签。完成《摩托车骑手教育计划》（Motorcycle Rider Education Program）核准的司机可免除笔试和路考。加签费8美元，有效期与执照相同。

18以下岁司机的摩托车申请表必须由其家长或法定监护人签字。他们必须完成本局核准的《摩托车骑手教育计划》。

本局出版了《特拉华州摩托车驾驶手册》（Delaware Motorcycle Operator Manual），内容包括摩托车加签要求、取得加签的程序、考试要求、以及取得加签所需的基本知识。

摩托车骑手课程班

纽卡斯尔县
302-326-5030

肯特县
302-744-2658

萨尔克斯县
302-853-1030

打电话了解详情，或报名上课。

摩托车初学者许可证

摩托车许可证的有效期为 60 天。您可以把许可证延期 60 天，但仅限一次。您必须在到期之前，到机动车辆管理局申请延期，并且交纳规费 2 美元。持有临时实习驾驶许可证驾驶时，须遵循下列限制条件。

1. 摩托车禁止搭载乘客。
2. 禁止在日落至日出时段驾驶摩托车。
3. 必须穿戴核准的安全头盔和防护眼镜。
4. 不准在联邦跨州公路上驾驶。

校车加签

要驾驶校车，司机必须持有 CDL 执照，并且有乘客和校车加签。要取得校车加签，司机在过去五年内不得在本州或其他区域被吊销、撤销执照，或者取消资格，也不得在过去 3 年的驾驶纪录中超过 5 分（整分值）他们必须通过笔试，到课堂上课 12 课时，在校车上培训 6 小时，通过体检、刑事背景调查、以及通过机动车辆管理局的校车路考和校车笔试。特拉华州教育部提供该项加签的培训和授权。要了解更多信息，请与当地学区交通管理人联系，或者致电 302-739-4696，与本州学校交通管理人联系。

计程车加签

在特拉华州公路上驾驶计程车者必须持有带计程车加签的有效执照。司机必须完成《保护性驾驶课程》（Defensive Driving Course），年满 18 岁，提供认证的警察背景调查报告，表明无严重刑事犯罪记录，在过去五年内执照没有被撤销，并且通过视力检查和笔试。这项加签的规费为 3.45 美元。

驾驶考试

驾驶考试的目的是确定您是否具备在特拉华州公路上安全驾驶所必需的知识 and 驾驶技能。考试分为四个部分。

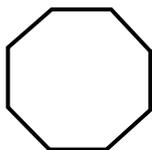
视力检查

进行视力检查，以便确定您是否视力良好，可以安全驾驶。如果检查发现您需要戴眼镜或隐形眼镜，您的执照上会加注不佩戴就不能合法驾驶。特拉华州驾驶执照的最低视力要求是 20/40，无论佩戴眼镜与否。如果您的视力在 20/40 和 20/50 之间，将授予您只在白天驾驶的许可证。《联邦机动承运人安全规程》（49 CFR Part 391.41）中提供了 CDL 的身体和视力规定。

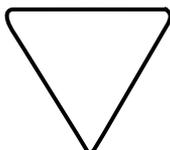
道路路标和信号考试

要求您仅根据路标的形状、颜色或符号来辨别路标。您还必须解释这些路标及其他路标、交通信号和路面标记的含义。本手册在“道路规则”章节中解释了它们的含义。

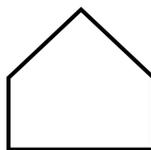
例如，可能要求您在没有标签的情况下辨别下列或其他形状：



停车 (Stop)

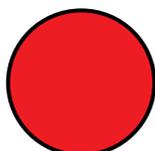


让道 (Yield)

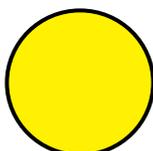


学校 (School)

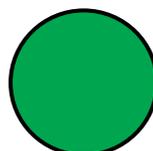
可能要求您辨别下列或其他颜色相关的信号类型：



停车 (Stop)



准备停车
(Prepare to stop)



小心慢行
(Proceed with caution)

或者要求您识别下列符号：



靠右
(Keep to right)



禁止掉头
(No U-turn)



禁止右转
(No right turn)

道路规则考试

要求您就特拉华州的道路规则（机动车辆法和安全实务）回答一系列问题。例如，可能问您汽车在两车道道路上的限速，看到前方闪烁红色信号灯时应当怎么办，或者在什么情况下您不得超车。还可能问您车辆打滑时该怎么办，或者合法停车时应当离消防栓多远。

路考

通过规则考试 10 天后，您可以参加 D 类或摩托车路考。每周的工作日都提供路考，时间是上午 8:00 时至 11 时 30 分，下午 1 时 30 分至 3 时 30 分，但星期三不办理。请与您获得许可证的办事处联络，了解路考信息。险恶的天气（雨天、雾天、下雪和冰冻天气）不办理路考。再次说明，星期三不办理路考。要进行 D 类路考，您必须携带：

- 您路考使用车辆的有效车辆登记证和有效保险卡；
- 陪同您来路考的司机的驾驶执照，以及
- 您的初学者许可证。

要求您驾驶约 30 分钟，执行正常驾驶的常规操作事项。不会要求您执行违反机动车辆法或安全驾驶做法的任何事情。不会故意刁难您。相反，会要求您展示您懂得如何处理类似下面的事项：

- 操作车辆装备
- 平行泊车车辆
- 三点掉头
- 换道
- 保持适当车速
- 并入车流
- 进入交叉路口
- 检查车辆安全
- 应对道路标志、交通信号和地面标记
- 右转和左转
- 应用优先权规则
- 倒车 50 英尺
- 跟车和超车
- 让他人超车
- 了解车辆控制装置

用于路考的机动车辆

您负责提供路考使用的车辆。该车辆必须合法登记并且通过安全检查。如果车辆是在外州登记的车辆，您必须提供登记证明和保险证明。如果车辆是在特拉华州登记的，要求您出示责任保险证明。而且车辆必须是您申请执照的类别。路考之前，考官将进行基本的车辆安全检查。路考时请不要吸烟。路考时不准使用手机或者播放音乐。纽卡斯尔检查车道不办理摩托车路考。

何时必须有持执照的司机陪驾

如初学者许可证所述，除非您已经拥有在特拉华州驾驶的合法权利，否则必须由一名年满 21 岁且持有执照的司机陪同前来路考。持有执照的司机应当留下来，以便在您没有通过路考时把车辆开走。

驾驶考试的准备工作

本手册的目的之一是帮助您做好驾驶考试的准备工作。您应当仔细学习这本手册。如有任何不太明白的地方，无论是否包含在本手册中，都应当在考试前与驾驶执照考官讨论。

如果您打算申请 D 类以外的执照，或者申请摩托车加签或商业驾驶执照，您还需要学习单独的手册，机动车辆管理局各办事处提供这些手册（请参阅本手册的封底，了解您可以索取这些手册的地点），或者上网访问机动车辆管理局的网站 www.dmv.de.gov/。

如果您在驾驶考试中的某个部分没有通过，您应当充分做好准备工作，改日重新考试。您必须至少等待十天才能考试或重新考试。

医疗信息和报告

（医生评估表和视力评估表可以在机动车辆管理局的网站下载，网址：www.dmv.de.gov/）。

主动报告病情

申请或续期特拉华州执照时，要求申请人主动声明、报告可能影响其安全驾驶机动车辆能力的任何疾病或者出示相关证书。可能会要求申请人提交医生出具的对其有利的证书/报告，证明司机的疾病得到充分控制，可以安全驾驶机动车辆。根据这类证书/报告获得驾驶机动车辆执照者，可能会要求每年最迟在出生月份的最后一天向本局提供新的证书。不提交有利的医生报告，将导致其驾驶执照被吊销。收到有利的医生证书/报告后，必须向机动车辆管理局缴纳恢复规费 25 美元，方能恢复执照。

特殊考试

特拉华州法第 21 篇第 2714 条（Section 4120 的 Title 11）准许本局接受重新考试安全驾驶机动车辆能力的请求。这些请求可以由司机的直系亲属、执法单位或医生提出。为了维护个人的驾驶特权，要求他/她提供有利的医疗报告，并成功完成本局的视力检查、驾驶技能考试，还可能需要完成认证的司机恢复评估及/或培训。

强制医疗报告

因中枢神经系统疾病而可能丧失意识的人不得领取特拉华州驾驶执照，除非本局收到该人士的治疗医生的报告，证明该司机的疾病得到充分控制，可以安全驾驶机动车辆。出具证明的医生必须一直治疗该人士的意识丧失疾病 3 个月以上。根据这类证书/报告获得驾驶机动车辆执照者，要求每年最迟在出生月份的最后一天向本局提供新的证书。不提交有利的医生报告，将导致吊销其驾驶执照。收到有利的医生证书/报告后，必须向机动车辆管理局缴纳恢复规费 25 美元，方能恢复执照。关于医疗原因吊销的其他疑问，请与医疗科联系，电话：302-744-2507。

因为医疗原因交回驾驶执照

如果无法获得有利的医疗证书，可以自愿将驾驶执照交回本局。收到有利的医生证书/报告后，恢复自动交回的执照不收费。关于医疗原因交回执照的更多疑问，请与医疗科联系，电话：302-744-2507。

医生评估表和视力检查表可从机动车辆管理局的网站下载：www.dmv.de.gov。

执照撤销和吊销

驾驶是一项特权，而不是权利。在您安全驾驶并且遵守交通规则的情况下，本州授予您驾驶机动车辆的特权。如果您违反交通法规，您的驾驶特权将被吊销或撤销。吊销或撤销时间的长短取决于违规的类别。恢复吊销的执照必须支付规费 25 美元，恢复撤销的执照必须支付规费 143.75 美元。可能会要求您完成驾驶执照的全套笔试、路考和视力检查，才能恢复执照。执照吊销是临时免去您的驾驶特权。执照撤销是取消您的驾驶特权。关于吊销执照的疑问，您可以致电 302-744-2509；关于撤销执照的疑问，您可以致电 302-744-2508；关于严重疾病的疑问，您可以致电 302-744-2507。

特拉华州居民在其他州违规定罪，如果构成特拉华州吊销或撤销执照的依据，本局将吊销或撤销其执照。驾驶记录包括全部定罪，即使是在外州的所作所为。

强制撤销

下列情形属于强制撤销：

- 醉酒或吸毒后驾驶
- 涉及他人死伤的肇事后逃逸
- 看到或听到警察要求您停车的信号或指令后试图逃走
- 在连续十二个月内鲁莽驾驶犯规三次
- 驾驶车辆导致他人死亡
- 驾驶车辆犯攻击罪，有人死亡
- 使用机动车辆从事任何严重犯罪活动
- 作出虚假陈述或者使用欺诈性信息
- 未满 21 岁的人不到法定年龄藏酒/喝酒
- 定罪的毒品犯罪

如果您因上述任何原因被捕后交保，而不按规定出庭，则视同已经定罪，您的执照将被撤销。

惯犯撤销

某些类型的交通犯规定罪累计起来后，司机可能被定为惯犯，其执照可能被撤销五（5）年。定为惯犯者不得领取工作或残障执照。

在五（5）年期间犯下列任何罪行，如果合计三次，则被定罪为惯犯：

1. 杀人罪。
2. 使用机动车辆从事严重犯罪活动。
3. 醉酒或服用药物后驾驶。
4. 无照驾驶。
5. 在执照吊销或撤销期间驾驶。
6. 鲁莽驾驶。
7. 在车祸现场不停车。
8. 在车祸现场不报身份。
9. 向机动车辆管理局作出虚假陈述。
10. 职业执照违规。
11. 不遵守警察的停车命令。

上述违法行为和超速等较轻的违法行为一起，如果在三年内违规 10 次，则可能构成惯犯。

吊销驾驶执照

如果机动车辆局认为特拉华州居民发生下列情形，将吊销其驾驶执照：

1. 犯下必须撤销执照的罪行。
2. 鲁莽或非法驾驶机动车辆，造成车祸，导致人员伤亡或财产损失。
3. 因身心严重疾病而无法安全驾驶机动车辆。
4. 严重违反机动车辆法律。
5. 未经车主同意驾驶机动车辆。
6. 向本局签发无法收款的支票。
7. 飚车（展示速度）。
8. 轮缘空转。
9. 损毁表面（造成草坪、庭院和财产损毁）。
10. 在任何州不按照传票时间出庭。
11. 违反特拉华州法律关于执照的规定，包括：
 - 使用伪造、吊销、撤销或借来的驾驶执照。
 - 把驾驶执照借给他人。
 - 不交回吊销或撤销的执照。
 - 申请执照时提供伪造姓名、地址，或者作出虚假陈述。
 - 非法制造或持有虚假的保险文件。
 - 驾驶没有保险的机动车辆。
 - 驾驶通过停下的校车。
 - 涂改驾驶执照或者使用伪造执照。
 - 不支付子女抚养费。

拖欠子女抚养费

根据特拉华州法典第 13 篇第 516 条 (Title 13 Delaware Code Section 516) 的规定, 累计拖欠子女抚养费达 1,000 美元以上, 在家事法庭或子女抚养费执行局发出命令后拖欠时间超过 30 天以上, 可以吊销其执照。吊销持续有效, 直到要求吊销的机构解禁, 且机动车辆局收到该文件。必须向机动车辆管理局缴纳恢复规费 25 美元, 方能恢复执照。

开除学籍

根据特拉华州法典第 14 篇第 4130 条 (Title 14 Delaware Code Section 4130) 规定, 被学区开除学籍的学生将吊销执照, 直到开除期限届满、学生年满 14 岁、或者自开除之日起满 2 年。必须提供学区/学监提供的准许上学信函, 方能恢复执照。必须向机动车辆管理局缴纳恢复规费 25 美元, 方能恢复执照。根据本条, 吊销执照的学生在下列条件下可以申请职业执照:

1. 在本次吊销之前, 持有有效的特拉华州驾驶执照。
2. 在最近 12 个月内, 没有领取过职业执照。
3. 没有因为其他原因而被吊销或撤销执照。
4. 您的特拉华驾驶执照已交回机动车辆管理局。
5. 提交正确的申请表、经过公证的文件, 并且签署宣誓的守法声明。

司机在本州公路上驾驶机动车辆时, 必须始终携带职业驾驶执照。

吊销或撤销期间驾驶

在吊销或撤销期间驾驶的定罪将导致吊销或撤销期间延长一倍, 最多一年。在初次吊销或撤销的余下时间以及延展期间, 不得签发驾驶文件。本局先前签发的驾驶文件必须交回。

问题司机改进计划

宗旨: “问题司机改进计划”旨在甄别有问题的司机, 通过提供信息和必要的培训机会, 改变问题司机的习惯, 对个人驾驶记录中违规多及/或分数多的司机相应采取更加严厉的制裁。本计划的依据是本局规条第 2208 条。其目的是防止撞车。计划中的步骤与驾驶不良记录的严重程度相配合, 包括忠告信、强制吊销, 及/或完成纠正行为/端正驾驶态度课程。必须向机动车辆管理局缴纳恢复规费 25 美元, 方能恢复执照。

特拉华州记分制度

| 违规 | 分数 |
|----------------------------------|----|
| 超过张贴限速每小时 1-9 英里 | 2 |
| 超过张贴限速每小时 10-14 英里 | 4 |
| 超过张贴限速 每小时 15-19 英里 | 5 |
| 超过张贴限速 每小时 20 英里以上 | 5* |
| 通过停下的校车 | 6* |
| 鲁莽驾驶 | 6 |
| 驾驶车辆致人死亡 | 6* |
| 攻击性驾驶 | 6 |
| 闯停车标志或红灯 | 3 |
| 其他驾驶违规 (包含在第 21 篇第 27、41 和 42 章) | 2 |

* (可能导致其他行动, 包括吊销执照)

计算分数

计算分数在违规后的 12 个月内全额分值记录在案。12 个月后, 计算分数在违规后的第二个 1 个月内按半额记录。所有行动以违规后的 24 个月中算出的分数总额为依据。

问题司机改进计划行动

| 计算分数 | 行动项目 |
|------|---|
| 8 | 机动车辆管理局向司机寄发忠告信。 |
| 12 | 司机必须在通知后的 90 天内完成纠正行为/端正驾驶态度课 (机动车辆管理局延期者例外)。不遵循上述要求或者司机自己选择, 将强制吊销执照 2 个月。 |
| 14 | 强制吊销执照 4 个月。要恢复执照, 司机必须在恢复时完成或者在最近 2 年内完成纠正行为/端正驾驶态度课程。 |
| 16 | 强制吊销执照 6 个月。要恢复执照, 司机必须在恢复时完成或者在最近 2 年内完成纠正行为/端正驾驶态度课程。 |
| 18 | 强制吊销执照 8 个月。要恢复执照, 司机必须在恢复时完成或者在最近 2 年内完成纠正行为/端正驾驶态度课程。 |
| 20 | 强制吊销执照 10 个月。要恢复执照, 司机必须在恢复时完成或者在最近 2 年内完成纠正行为/端正驾驶态度课程。 |
| 22 | 强制吊销执照 12 个月。要恢复执照, 司机必须在恢复时完成或者在最近 2 年内完成纠正行为/端正驾驶态度课程。 |

抵消分数

如果是下列情况，车速超出张贴限速每小时 1 至 14 英里的违规不计分：

- 过去三（3）年内首次违规；并且
- 通过自愿评估中心（Voluntary Assessment Center）或阿尔德曼法庭（Alderman's Court）支付罚单，记录为“认罪邮件”。

成功完成核准的保护性驾驶课程后，可以在驾驶记录中抵消3分。保护性驾驶课程的有效期为自完成起三（3）年。

严重超速违规

1. 如果定罪车速超过张贴限速每小时 20-40 英里，将向司机寄发忠告信
2. 如果定罪车速超过张贴限速每小时 25 英里，吊销该司机的执照一个月。在车速超过张贴限速每小时 25 英里之后，超速每增加每小时 5 英里，吊销期限增加一个月。如果车速超过张贴限速每小时 25-29 英里，司机可以选择参加纠正行为/端正驾驶态度课程来代替吊销执照。如果车速超过张贴限速每小时 30 英里以上，强制吊销执照。要恢复执照，司机必须完成或者在过去两年内完成纠正行为/端正驾驶态度课程。
3. 如果定罪车速超过张贴限速每小时 50 英里或以上，或者在公路上驾驶时速每小时 100 英里，吊销执照一年。要恢复执照，司机必须完成或者在过去两年内完成纠正行为/端正驾驶态度课程。

职业性执照

除非司机因第 50 篇的定罪项目被吊销或撤销执照，如果吊销执照给司机带来极度困苦，本局可以根据“问题司机改进计划”，在吊销期间签发职业性执照。如果司机在过去 3 年内已经有过 2 次吊销，或者在过去 12 个月内领取过职业性执照，则不得签发职业性执照。在吊销的第一个月不得签发职业性执照。如果在 24 个月中计算分数达到 15 分以上，不得签发职业性执照，须等到计算分数低于 15 点。收到司机违反职业执照限制驾驶机动车辆的指控定罪后，本局将把吊销按同期延展一次。本局还将指令司机交回职业性执照。

吊销或撤销期间驾驶

如果定罪在吊销或撤销期间驾驶，则吊销或撤销同期延展一次，不超过 1 年。在初次吊销或撤销的剩余时间及延展期间，不签发驾驶授权文件。本局先前签发的驾驶授权文件必须交回。

有关“问题司机改进计划”的详细信息，请与吊销科联络，电话：
(302) 744-2509。

攻击性驾驶

特拉华州的攻击性驾驶法律旨在甄别攻击性司机，要求他们参加特定的培训计划，籍以改变其极危险的驾驶习惯。最终目标是避免撞车。第 21 篇罪行中对攻击性驾驶进行了定义，如不让道、改变车道不注意安全、无视交通管制装置、不按警察的指令停车、尾随太紧、路肩超车、超速等。被指控为连续实施上述 3 项以上违规的个人，则属于攻击性驾驶犯罪，将受到更加严厉的处罚。初犯者将罚款在 100 美元至 300 美元之间。此外，犯者须在 90 天内完成纠正行为/端正驾驶态度课程。不上课会导致吊销其驾驶特权。

有关攻击性驾驶的详细信息，请与吊销科联系，电话：302 744-2509。

核准的纠正行为/端正驾驶态度课程

交通部长已批准下列机构提供纠正行为/端正驾驶态度课程。该课程为 8 课时以上，在三个县均有开设。课程规费为 100 美元，交给课程提供机构。完成纠正行为课程后，您必须到机动车辆管理局递交完成课程副本作为遵循的证据，机动车辆管理局将进行核实。

Delaware Safety Council
(特拉华安全理事会)
3 Old Barley Mill Road
Wilmington, DE 19807
纽卡斯尔县 - (302) 654-7786
肯特县和萨尔克斯县 - (800) 342-2287
www.delawaresafetycouncil.org

Mastercraft Safety Consultants
(Mastercraft 安全顾问)
PO Box 7644 - Newark, DE 19711
电话: (302) 368-7833
www.drivesafe@dca.net

网上服务提供者

DELAWARE AGGRESSIVE DRIVING (特拉华州攻击性驾驶)
www.DelawareAggressiveDriving.com
1-888-714-7456

DELAWARE DEFENSIVE DRIVING (特拉华州保护性驾驶)
www.DMV-AggressiveDriving.com
纽卡斯尔县: (302) 366-0716
肯特县: (302) 465-3927
萨尔克斯县: 1-888-940-0716

GO TO TRAFFIC SCHOOL (上交通学校)
www.gototrafficschool.com
1620 26th Street, Suite 1000 North
Santa Monica, CA 90404
(888) 329-7069

I DRIVE SAFELY (我安全驾驶)
www.idrivesafely.com
674 Via De La Valle, Suite 300
Solana Beach, CA 92075
(800) 723-1955

保护性驾驶课程

在确定驾驶处罚时，本局可以考虑由特拉华州保险部核准的成功完成保护性驾驶课程作为 3 分抵消分。这项抵消由本局酌情决定，依个案而异。

核准的保护性驾驶课程学校

AAA Mid-Atlantic Auto Club

(AAA 中大西洋汽车俱乐部)

Kurt Gray, One River Place, Wilmington, DE 19801

提供课堂课程和网上课程

纽瓦克 1-877-457-0711

多佛 1-877-457-0711

www.AAAMIDATLANTIC.com

American Association of Retired Persons (美国退休人协会, AARP)

免费 888-227-7669

肯特县 302-645-5965

萨尔克斯县 302-644-9331 (南部)

302-422-3619 (北部)

纽卡斯尔县 302-369-6117

威尔明顿 888-227-7669

必须年满五十(50)岁。三个县的日期、时间和地点都不同。打电话了解详情,或报名上课。

打电话报读网上课程,或者上网访问:

www.aarp.org/drive/

Central Delaware Training Academy

(特拉华中部培训学院)

302-677-1534

打电话报名上课,或者上网访问:

www.CDTA.com

Chesapeake Region Safety Council

(切萨皮克地区安全理事会)

800-875-4770

打电话了解更多信息或者上网访问:

www.chesapeakecsc.org

Delaware Defensive Driving, Inc.

(特拉华保护性驾驶公司)

肯特 302-678-5644 纽卡斯尔 302-366-0716

仅在纽卡斯尔和肯特县开设,日期、时间和地点均不同。打电话了解更多信息、报名上课,或者发电子邮件至: dedriving@aol.com

Defensive Driving Excellence Inc.

(保护性驾驶卓越公司)

Dr. D. Paris, P.O. Box 8188, Wilmington, DE 19803

302-898-8880

电子邮件: DDE8188@yahoo.com

Delaware Safety Council

(特拉华安全理事会)

肯特县和萨尔克斯县 1-800-342-2287

纽卡斯尔县 302-654-7786

三个县的日期、时间和地点都不同。开设周六班。打电话了解更多信息、报名上课,或者上网访问: www.delawaresafetycouncil.com

LogistiCare (后勤特护)

(仅限雇员)

John Harris,

1012 College Avenue, Suite 105, Dover, DE 19904

Industrial Training Consultants

(工业培训顾问)

仅限公司举办的课程。302-266-6100

不接受个人报名。 www.ITCSafety.com

Mastercraft Safety Consultants

302-368-7833

三个县的日期、时间和地点都不同。开设周六班。

打电话了解报名上课的更多信息,或者上网浏览:

drivesafe@dca.net

摩托车课程

Delaware Motorcycle Program

(特拉华州摩托车计划)

纽卡斯尔县 302-326-5030

肯特县 302-744-2658

萨尔克斯县 302-853-1030

www.dmv.de.gov/DriverServices/drmain.html

网上课程提供商

A&A Safe2Drive

Carl Reese

12740 Sagecrest Drive, Poway, CA 92064

www.safe2drive.com

AARP Driver Safety Program

www.aarp.org/drive/online

Brian Greenberg, 601 E Street MW

Washington, DC 20049

888-227-7669

Driving University (驾驶大学)

877-937-4846 或

www.drivinguniversity.com

Delaware Defensive Driving, Inc

(特拉华保护性驾驶公司)

302-366-0716 - 纽卡斯尔县免费电话

302-465-3927 - 肯特县免费电话

www.delawaredefensivedriving.org

Delaware Safety Council Inc.

(特拉华安全理事会公司)

www.delawaresafetycouncil.org/onlinecourseintro.htm

3 Old Barley Mill Road, Wilmington, DE 19807

302-654-7786

DummiesTrafficSchool.com

DummiesTrafficSchool.com

8391 Beverly Blvd. #103, Los Angeles, CA 90048

联系人: Matthew Bates

电话号码: (877) 382-3700

I DRIVE SAFELY (我安全驾驶)

www.idrivesafely.com/Delaware

1-800-723-1955

On-Line Traffic School, Inc.

(网上交通学校公司)

877-972-4665 或

www.DelawareDriver.com

Traffic School Online, Inc.

(交通学校网上公司)

800-800-3579 或

www.TrafficSchoolOnline.com

The SmartDrive Foundation, Inc.

P.O. Box 8336, Wilmington, DE 19803

(302) 463-6543

免费电话: (888) 553-6543

www.smartdriveusa.org

危害性驾驶

酒后驾驶

全美造成人员死亡的交通肇事中，36% 涉及醉酒。2008 年，特拉华州 43% 的致命车祸涉及醉酒。如果您喝了酒，即使少量，您卷入车祸的机会比不喝酒时要大得多。

没有人可以酒后安全驾驶，即使多年来一直喝酒的人。与有经验的司机相比，驾驶新手受酒精的影响更大，因为他们仍然在学习驾驶。

一个关于酒精的清醒事实。不是您喝的是什么，而是酒精含量。一罐 12 盎司的啤酒，一杯 5 盎司的葡萄酒与一小杯 1.5 盎司的 80 度精馏酒中的酒精含量相同。

因为酒后开车十分危险，所有处罚十分严厉。酒后开车的人所冒的风险包括高额罚款、高保险费、失去执照，甚至坐牢。

醉酒及血液酒精浓度

血液酒精浓度（BAC）清楚表述一定量的血液中酒精的含量。该表述使用百分比，并且通过化学分析来测量。

喝下酒精饮料后，酒精立即从胃里进入血液。流动速率和进入血液的酒精量主要取决于喝下的酒精量。酒精进入血液的速率在较小程度上取决于肠胃中的食物量。饮料的混合方法也起微小作用。因此，两（2）盎司的纯酒精服下后在一小时内会，产生的血液酒精浓度相同，无论是喝马提尼酒、白干、混合酒、葡萄酒、啤酒还是它们的混合体。

喝酒者体重越轻，达到一定血液酒精浓度所需要的酒精饮料的量就越少。体重 100 磅的人只需要体重 200 磅的人所需一半的量。

对酒精的反应因人而异，但是，一般而言，一个人喝了一定量的酒精饮料，能够预测他/她的血液酒精浓度。

在特拉华州，血液酒精浓度（BAC）达到 .08 或以上，或者验出药物，则构成受影响驾驶的确证。但是，如果司机的 BAC 低于 .08，仍然可以受到酒后驾驶的指控。如果司机拒绝做化学测试，其执照可能被撤销。

未满 21 岁的司机适用更加严厉的法规。未到法定年龄饮酒或者藏酒，可能导致撤销执照，即使与驾驶机动车辆无关。特拉华州零容忍度法律规定，未到法定年龄的司机 BAC 达到 .02，则必须撤销执照。如果定罪为酒后驾驶，未成年人的执照可能被撤销，直到年满 21 岁。

商业机动车辆司机如果拒绝接受呼吸或血液检查来确定其 BAC，或者其 BAC 在 .02 以上，则丧失驾驶商业车辆资格一年，第二次违规将终身丧失资格。2005 年 9 月 30 日开始对 CDL 持有人酒后驾驶或服用药物后驾驶非商业车辆实施了新的联邦规定。如果定罪，CDL 持有人丧失资格一年，第二次违规则终身丧失资格。

撞车风险

酗酒与撞车直接有一定的联系。从下面的图表可以看出，随着血液酒精浓度的升高，涉及撞车的机会也增加。撞车风险在司机喝醉之前开始提高。

BAC与车祸

25 — 倍

根据美国医学协会和其他机构的测试结果，“在绝对小于 .05% 的相对较低血液酒精浓度水平，驾驶技能被削弱”，并且在“达到 .08% 以上水平时，卷入车祸的机会迅速增加，驾驶技能进一步削弱”。在 BAC 为 .08% 的水平，交通肇事的机率增加 500%。

6 — 倍

2 — 倍

.00 .02 .04 .06 .08 .10 .12 .14 .15

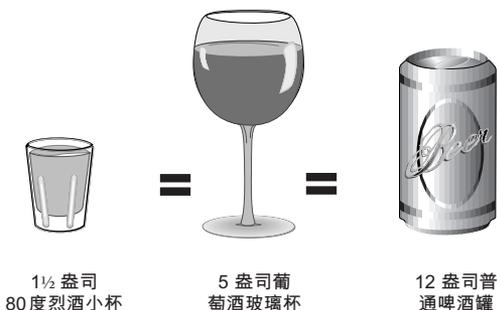
如果您喝了酒，何时可以驾驶

酒精削弱您安全驾驶所需的所有重要技能。酒精经胃进入您的血液，进入您身体的各个部位。酒精在 20 至 40 分钟进入您的脑部。酒精影响您脑部控制判断和技能的区域。这是喝酒十分危险的原因之一，它影响您的判断。保持良好判断对驾驶十分重要，但在这里，判断帮助您了解何时停止喝酒。从某种意义上说，就像酒精阻止好的判断力运作。您本身不知道喝得太多，等您知道时，为时晚矣。有点像晒伤，等您意识到时，为时已晚。

酒精减缓您的反应速度、增加您的反应时间、削减您的辨识能力、削弱您的警觉能力。随着您体内的酒精增加，您的判断力进一步减弱，驾驶技能进一步下降。您无法判断距离、速度和其他车辆的行驶情况。您也无法控制自己的车辆。

最好的忠告是：如果您喝了酒，就不要驾驶。哪怕是一杯酒，也会影响您驾驶。血液中有两杯酒以上，您就会丧失驾驶能力，并且可能被捕。

一杯酒是 1½ 盎司 80 度的烈酒（一小酒杯）纯酒或混合酒，12 盎司啤酒（正常尺寸一罐、瓶、马克杯或玻璃杯）或者一杯 5 盎司的葡萄酒。特制酒的酒精含量可能更高，一杯等于好几杯普通酒。



您的身体消化一杯酒需要一小时左右。没有任何快捷解酒方法。咖啡、新鲜空气、锻炼或冷水冲凉都无济于事。时间是唯一解酒的方法。

处理社交饮酒情形有多种途径。安排与两人以上一起去，事先确定哪一位不喝酒。大家可以轮流，每次有一个人担任“指定司机”。如果可行，您可以搭公交车或计程车。

缓解喝酒的影响也有途径。最佳途径就是拉长喝酒之间的时间距离。另外一个途径就是在喝酒之前和喝酒时吃东西。食物减缓酒精进入血液的速度。薯片、椒盐卷饼、面包和饼干等淀粉类食物最好。记住，食物只能减缓酒精进入血液的速度，不能阻止您喝醉。

喝酒加药物

除了酒精，还有许多药物能够影响我们安全驾驶的能力。这类药物的影响与酒精相同，甚至更加严重。许多处方药物就是这样，甚至许多柜台药物也是如此。治疗头痛、感冒、花粉热或其他过敏症的药物，或者镇定神经的药物，都会导致服用者昏昏沉沉，影响驾驶。兴奋药、“兴奋剂”和减肥药可以在短时间内让服用者更加警觉。但是，接下来这些药会使人感到紧张、头昏眼花、注意力不集中，还可能影响视力。其他处方药物在一定程度上与酒精相似，会影响您的反应、判断、视线和警觉度。

如果您在开车，在服用药物之前，请阅读药物标签上的副作用警告说明。如果您不确定服药后驾驶是否安全，请向您的医生或药剂师了解药物的副作用。

服用药物时切勿喝酒。这些药物可能加强酒精的作用，或者本身有附加影响。这些影响不但削弱您安全驾驶的能力，而且可能造成严重健康问题，甚至死亡。

非法药物危害您的健康，并且影响您安全驾驶的能力。例如，研究表明，与其他司机相比，使用大麻的人犯错更多、更难适用强光、更容易因交通违规而被捕。

精力分散时驾驶

驾驶是一项具有风险的活动。每年都有超过 40,000 人死于车祸，3,000,000 余万人在车祸中受伤。驾驶教练估计，在一英里的驾驶中司机会做出 200 个决定。如果您一边驾驶一边做别的事情，就增加了大脑的工作量。如果您以每小时 55 英里的车速行驶，眼睛离开路面 3 至 4 秒钟，您的车辆已经行驶 3 至 4 个足球场的距离。

如果您在驾驶时做下列事情，就可能太分心，无法安全驾驶：

- 吃喝或吸烟。
- 更换电台、CD 或磁带。
- 修胡须、化妆或者打扮。
- 通过手机或者与乘客进行热络、复杂的情感交谈。
- 阅读路线图、报纸或做笔记。
- 把注意力放在孩子或宠物身上。
- 找回未固定的货物或物品。
- 毫无准备就驾驶陌生的车辆，没有事先调试好镜子和座位、选好电台、确定灯光、转向灯和雨刷的操纵位置。
- 用手机交谈或发短信。
- 用手提电脑、黑莓或其他 PDA 设备阅读或处理电子邮件或其他通讯。

昏昏欲睡时驾驶

疲劳等其他因素对驾驶能力有负面影响，使司机无法集中注意力。长时间驾驶可以使您困倦，察觉不到正在发生的事情。“公路催眠”一般是指不了解周围事物的状态。引起的原因包括单调一风声、轮胎声、以及引擎持续不断的嗡嗡声。

如果您驾驶时感到疲倦，最好是休息一下或者更换司机。人在疲劳时头脑迟钝，反应缓慢，使驾驶具有危险性。请记住，生命岌岌可危。

困倦的表征列举如下：

- 眼睛自发性闭上或视线模糊。
- 无法保持抬头。
- 哈欠连天。
- 神志恍惚，思绪不连贯。
- 记不起来刚刚行驶的路程。
- 错过出口。
- 总是驶出车道。
- 车速不稳定。

特拉华州有关酒后驾驶的法律

一般法律规定

禁止驾驶时饮酒

在本州公路上一边驾驶机动车辆一边喝酒是非法行为。

酒后驾驶

特拉华州机动车辆法律中关于酒后驾驶违规的逮捕和处置规定：

该法律适用的对象为醉酒或服药后驾驶、操作或者实际控制车辆、非公路车辆或二轮机动脚踏车的人。

被指控违反酒后驾驶法律的人，不得以有合法喝酒或服药的权利作为辩护理由。这样做的人，都被视为同意接受化学测试或呼吸、血液及/或尿液测试，以便确定酒精及/或药物含量。

酒后或服药后驾驶的人将受到刑事和行政双重处罚。在外州被定罪为酒后驾驶的人在特拉华州将被撤销驾驶执照。

默认同意法律

因酒后或服药后驾驶、操作或者实际控制车辆、非公路车辆或二轮机动脚踏车而被捕的人，视为同意接受化学测试或呼吸、血液及/或尿液测试，以便确定其血液中酒精含量。如果该等人士拒绝接受警察指定的测试，可以采取合理步骤进行测试，毋需本人同意。如遭拒绝，拘捕警察将向机动车辆管理局（DMV）提交一份拒绝报告，后者可以撤销该司机的驾驶执照及/或驾驶特权一至两年，视先前酒后驾驶违规记录、可能的理由及/或拒绝接受化学测试违规情况而定。

点火器联锁装置计划

特拉华州机动车辆管理局（DMV）目前提供“点火器联锁装置”（Ignition Interlock Device）计划。一项计划是自愿性计划，申请人在符合规定的条件后，可以合法持有“点火器联锁装置（IID）”执照驾驶。第二个计划是强制性计划，要求呼气酒精浓度高于.15的初犯者和以后所有的醉酒驾驶者，在完成强制吊销驾照最低时限后安装点火器联锁装置。在某些情况中，再犯者符合一定的要求之后，可以领取IID执照。只有在参与者符合所有最低资格要求之后，才能签发“点火器联锁装置（IID）”执照。点火器联锁装置许可证允许持有者驾车，但驾驶特权有条件限制。只有在机动车装有点火器联锁装置时，点火器联锁装置许可证持有者才能驾车往返于工作场所、学校、酗酒治疗机构和点火器联锁装置服务单位之间。CDL类车辆没有IID执照。特拉华州登记的车辆必须用于“点火器联锁装置计划”。有关IID计划的更多信息或者索取“点火器联锁计划”申请表，请与撤销科联络，电话：302-744-2508。

适合青少年酒后驾驶的法律

如果违反特拉华州酒后驾驶（DUI）法律，家事法庭必须向机动车辆管理局（DMV）提交一项指令，撤销该青少年的执照及/或驾驶特权，直至其达到法律允许喝酒的年龄（21岁）。

零容忍度法律

如果您未满21岁，喝一杯酒后驾驶也是非法行为。法律规定，未满21岁的人，喝了酒精饮料之后驾驶、操作或者实际控制车辆、非公路车辆或二轮机动脚踏车，第一次违规撤销执照2个月，再次违规撤销执照6至12个月。如果未到法定年龄的人没有驾驶执照，第一次违规罚款200美元，再次违规罚款400至1,000美元。

未成年人喝酒或藏酒

未满21岁而藏酒或饮酒者，第一次违规撤销执照30天，再次违规撤销执照90至180天。

饮酒并驾驶之前应考虑的其他因素有：

- 对家人带来的代价和困苦
 - 可能危害您的就业
- 您的保险费将大幅度提升



未成年饮酒代价惨重

许可证丢失 • 罚款



而您还认为代数让您头疼？

特拉华州的具体处罚和程序

行政程序和处罚

逮捕时警察收缴驾驶执照，会发放有效期 15 天的临时执照。司机有 15 天时间请求行政听证会，此项请求的方式可以是写信、发传真至 302-739-2602、或者前往机动车辆管理局（DMV）办事处。如果符合条件，届时临时执照可以延期。如果没有提出听证会请求，则执照在 15 天后撤销。

“机动车辆行政听证会”用于确定：

1. 警察是否有适当理由相信司机醉酒及/或服药后驾驶、操作或实际控制机动车辆。
2. 是否有证明司机醉酒及/或服药后驾驶、操作或实际控制机动车辆的优势证据。化学测试 BAC 为 .08 以上或者发现药物，构成司机违规的确证。
3. 司机在被告知拒绝化学测试会遭撤销执照处罚后，是否仍然拒绝接受化学测试。

如果行政听证会做出不利于司机的裁决，驾驶执照及/或驾驶特权将被撤销，原因如下：

适当理由

- 第 1 次违规 3 个月
- 第 2 次违规 12 个月
- 第 3 次违规或以上 18 个月

拒绝接受化学测试

- 第 1 次违规 12 个月
- 第 2 次违规 18 个月
- 第 3 次违规或以上 24 个月

在下列条件下，因为合理的理由或拒绝接受化学测试而被撤销执照的人，可以申请恢复其驾驶执照及/或驾驶特权：

1. 成功完成戒酒评估规定的教导课程及/或恢复计划。支付课程、计划和评估的全部相关费用。
2. 撤销期限届满。
3. 机动车辆管理局（DMV）可能要求对您进行良好“品格背景审查”（Character Background Review）。（请致电 302-744-2508 向本局索取该表格。）
4. 恢复之前，可能要求您通过视力检查、知识考试和驾驶技能路考。
5. 支付恢复规费 143.75 美元。

酒后驾驶（DUI）初犯的处罚

- BAC 低于 .15，12 个月
- BAC 在 .15 至 .19 之间，18 个月
- BAC .20 以上，或者拒绝接受化学测试，24 个月
- 罚款：500 至 1,500 美元
- 判刑：监禁 60 天至 6 个月。

初犯选择

在法院传讯时，司机可以选择申请加入“初犯计划选项”（First Offender Program Election），以代替接受审判。如果选择此选项，将视申请为放弃快速审判权。如

果选择该选项，您还同意撤回机动车辆管理局（DMV）的行政听证会请求。法院将通知机动车辆管理局进行处理。

“初犯计划选项”规定第1年撤销执照。完成特定条款和条件之后，司机在1年到期之前可以申请驾驶授权。

根据“初犯计划选项”，您在完成下列事项时可以申请带条件的执照：

- “特拉华州酒后驾驶评估/推荐计划”进行的酒精评估和支付评估费。
- 撤销生效日起至少届满90天。
- 您业已完成酒精评估指定的16小时以上教导课程及/或恢复计划，并且支付与课程/计划相关的规费。
- 您已经支付有条件执照的规费10美元。

根据“初犯计划选项”，您在完成下列事项时可以申请完全恢复执照：

- “特拉华州酒后驾驶评估/推荐计划”进行的酒精评估并支付评估费。
- 撤销生效日起至少届满6个月。
- 您业已完成酒精评估指定的全部教导课程及/或恢复计划，并且支付与课程/计划相关的规费。
- 可能要求您在恢复之前进行视力检查、知识测试和驾驶技能路考。
- 您已经支付恢复规费143.75美元。

注：下列人士不得参加“初犯计划选项”：在两年内驾驶违规三次以上；车祸中造成他人受伤；BAC .15以上；无照驾驶或者执照被撤销或吊销期间驾驶；或者酒后搭载儿童。

初犯选择-呼气酒精浓度（BAC）高用的点火器联锁装置（IID）

在法院传讯时，司机可以选择申请加入“初犯选择-呼气酒精浓度高用的点火器联锁装置”计划，以代替接受审讯。这种选择只适于呼气酒精浓度高于 .15 的初犯者。如果做出这种选择，即认为放弃了迅速审讯的权利。如果做出这种选择，您也同意收回在机动车辆管理局行政听证会的要求。法庭将通知机动车辆管理局进行处理。违规者在违规时须持有有效的特拉华州驾照，才能参加该计划。

初犯选择-呼气酒精浓度高用的点火器联锁装置要求，头45天吊销驾照，不得驾车。45天之后，司机可根据下列条件申请点火器联锁装置许可证：

1. 业已加入酒精评估指定的全部教导课程及/或恢复计划的证据，并且支付与课程相关的规费。业已加入酒精评估指定的全部教导课程及/或恢复计划的证据，并且支付与课程相关的规费。
2. 本处收到吊销的驾照之日起至少已过45天。
3. 填写点火器联锁装置计划申请。
4. 为将安装点火器联锁装置的车辆提供保险证明。
5. 为将安装点火器联锁装置的车辆提供特拉华州有效注册车辆证明。
6. 您的驾驶执照及/或驾驶特权不会因为另外一项导致禁止签发IID执照的违规而吊销、撤销、丧失资格或拒绝。
7. 符合全部规定后，机动车辆管理局（DMV）将授权在核准的车辆上安装该装置。

选择“FOE - IID 牵制计划”的司机必须从签发 IID 执照之日起维持“点火器联锁装置”执照六个月。恢复之前，本局必须收到成功完成戒酒计划的报告。恢复规费143.75美元必须在恢复时付给本局可能需要视力检查、法律测试和路考。然后，本局授权取下“点火器联锁装置”。

第二次违规处罚

机动车辆管理局撤销执照

- BAC 低于 .15 或者拒绝接受化学测试，24个月
- BAC 在 .15 至 .19 之间，24个月

- BAC .20 以上或者拒绝接受化学测试，30 个月。

法院制裁

- _ 罚款：750 至 2,500 美元
- _ 判刑：强制监禁 60 天至 18 个月

第三次违规处罚

机动车辆管理局撤销执照

- BAC 低于 .15 或者拒绝接受化学测试，24 个月
- BAC 在 .15 至 .19 之间，30 个月
- BAC .20 以上，36 个月

法院制裁

- _ DUI 第三次违规重罪 - 发生在前两次违规的 5 年内
- _ 罚款：1,500 至 5,000 美元
- _ 判刑：强制监禁 1 至 2 年

第四次违规处罚

机动车辆管理局撤销执照

- 无论 BAC 的含量是多少，第四次及以后的所有定罪都是 60 个月。

法院制裁

- _ 3 次前科后，任何时候发生 DUI 第四次违规，都是重罪
- _ 罚款：3,000 至 7,000 美元
- _ 判刑：强制监禁 2 至 5 年

第五次违规处罚

机动车辆管理局撤销执照

- 无论 BAC 的含量是多少，所有第五次违规的定罪都是 60 个月。

法院制裁

- _ 第五次 DUI 违规：E 类重罪
- _ 罚款：3,500 至 10,000 美元
- _ 判刑：强制监禁 3 至 5 年

第六次违规处罚

机动车辆管理局撤销执照

- 无论 BAC 的含量是多少，所有第六次违规的定罪都是 60 个月。

法院制裁

- _ 第六次 DUI 违规：D 类重罪
- _ 罚款：5,000 至 10,000 美元
- _ 判刑：强制监禁 5 至 8 年

第七次违规处罚

机动车辆管理局撤销执照

- 无论 BAC 的含量是多少，所有第七次及以后违规的定罪都是 60 个月。

法院制裁

- _ 第七次及以后的 DUI 违规：C 类重
- _ 罚款：10,000 至 15,000 美元
- _ 判刑：强制监禁 10 至 15 年

呼气酒精浓度超过 .15 的所有首次定罪违规者必须在 45 个月吊销期届满后，在以自己名义登记的一辆车上安装点火器联锁装置。所有第二次及后续 DUI 定罪的违规者必须在 12 个月撤销期届满后，在以自己名义登记的所有车辆上安装“点火器联锁装置”。点火器联锁装置必须保留在车辆上，直到整个撤销期届满。请参阅下列章节：“强制性点火器联锁装置 (IID) 计划”，了解这项规定的详细信息。除了上述处罚，任何 DUI 定罪的违规者，如果违规时车内有未满 17 岁的未成年人，则第一次违规必须在使儿童受益的计划中做 40 小时的社区服务，再次违规时做 80 小时的社区服务。

强制性点火器联锁装置 (IID) 计划

首次醉酒/服药后驾驶定罪的违规者，如果呼气酒精浓度超过 .15，必须在 45 个月吊销期届满后，在以自己名义登记的一辆车上安装点火器联锁装置。此外，所有第二次及以后醉酒/服药后驾驶定罪的违规者必须在 12 个月撤销期届满后，在以自己名义登记的所有车辆上安装“点火器联锁装置”。点火器联锁装置必须保留在车辆上，直到整个撤销期届满。在某些情况下，司机在下列条件下可以申请 IID 执照：

1. 违规者在违规时必须持有有效的特拉华州执照。
2. 业已加入酒精评估指定的教导课程及/或恢复计划的证据，并且支付与课程/计划相关的规费。
3. 该项违规必须没有任何人员死亡或严重受伤。
4. 您的特拉华州执照已经交回机动车辆管理局。
5. 完成申请“点火器联锁计划”。
6. 提供拟安装“点火器联锁装置”车辆的保险证据。
7. 提供拟安装“点火器联锁装置”车辆的特拉华州有效登记车辆的证据。
8. 违规者的驾驶执照及/或驾驶特权不会因为另外一项导致禁止签发 IID 执照的违规而吊销、撤销、丧失或拒绝。
9. 机动车辆管理局必须对您进行良好“品格背景审查”。（请致电 302-744-2508 向本局索取该表格。）
10. 在签发 IID 执照之前，可能要求您通过视力检查、知识测试和驾驶技能路考。
11. 符合全部规定后，机动车辆管理局将授权在核准的车辆上安装该装置。

恢复之前，本局必须收到成功完成戒酒计划的报告。在恢复之前，可能要求您通过视力检查、知识考试和驾驶技能路考。恢复规费 143.75 必须在恢复时付给本局。然后，本局授权取下“点火器联锁装置”。

所有 DUI 判决在驾驶档案中至少保留五年。DUI 违规，驾驶执照只有在成功完成教导课程或恢复计划之后才能恢复，该等课程或计划需要通过检查评估确定。

关于撤销行为的详细信息，可以向机动车辆撤销科 (Motor Vehicle Revocation Section) 索取 (电话: 302-744-2508)。关于戒酒评估、教导课程或恢复计划的信息，可以打电话向“特拉华州 DUI 评估/推荐计划” (Delaware DUI Evaluation/Referral Program) 索取：肯特县和萨尔克斯县的电话是 1-800-551-6464，纽卡斯尔县和外州的客户请致电 302-656-2810。

第三章

车辆装备、所有权、登记及保险

特拉华州法律规定，所有在公路上行驶的车辆必须登记。本章介绍办理所有权/登记的手续。新居民必须在迁移到特拉华州后六十（60）天内办理所有权/登记手续。客户可以在机动车辆管理局的网站 www.dmv.de.gov/ 上获得关于办理所有权、登记、检查和其他服务的详细信息。

机动车辆装备

必需装备：

本节列出汽车的必需装备。（下一节讨论禁止的装备。）

在特拉华州登记的每辆汽车必须拥有下列装备：

前灯 - 要求至少两支白色多光束灯，车前每边一支。远光灯必须聚焦，光线强，能够照清楚前方 350 英尺以外的人和车辆。近光灯必须能够照清楚前方 100 英尺以外的人，并且调试适当，不会让迎面而来的车辆司机刺眼。在恶劣天气使用雨刷时，必须打开前灯。

尾灯 - 车尾必须配备原厂设计的至少两支红灯。尾灯必须在 500 英尺以外看得见。

泊车灯 - 车前至少有一支 500 英尺以外看得见的白色或黄色灯，车后必须有一支 500 英尺以外看得见的红灯。车尾泊车灯可以与尾灯一样。

车牌灯 - 必须是白色，明亮，在 50 英尺以外可以看清楚车牌号码。必须照亮车牌，同时不投射同向行驶的车辆。

停车灯 - 要求车尾配备原厂设计的黄灯或红灯（或者红色和黄色之间的任何色灯）。踩刹车时必须照亮，在正常日光下 100 英尺以外看得到。如果车辆配备两支停车灯，两支灯必须工作正常。

转向灯 - 1953 年以后制造的所有车辆必须在车前和车尾均配备两支转向灯。车前转向灯可以是白色和黄色之间的任何颜色，车尾转向灯可以是黄色和红色之间的任何颜色。两组转向灯必须在正常日光下 100 英尺之外看得见。1953 年或之前制造的车辆，所装备的转向灯必须工作正常。

反射器 - 1953 年以后制造的所有车辆必须在车尾配备至少两个反射器，分开安装或者和尾灯一起安装。（摩托车只需要一个。）

刹车 - 刹车必须进行调节，在车辆两侧都工作均匀，并且符合联邦刹车系统规定。

泊车或紧急刹车 - 以每小时 20 英里的车速行驶时，必须在 54 英尺内停住车辆。

挡风玻璃和窗子 - 挡风玻璃、两边及背后的窗子必须使用汽车安全玻璃制成。除了法律规定的证书或者机动车辆管理局（DMV）批准的文件外，挡风玻璃或其他窗子上不得粘贴任何标签或标志。

挡风玻璃雨刷 - 必须配备，用于清除挡风玻璃上的雨水、积雪或湿气。

后视镜 - 必须调试到司机可以看到同方向行驶的任何车辆。如果车内的后视镜被挡住，必须在车辆左右两侧配备车外后视镜。

消声器 - 所有车辆必须装备工作正常且持续工作的消声器。必须符合联邦噪音标准。不得发出大声响或过度噪音。

喇叭 - 发出的声音必须能够在正常情况下在 200 英尺以外听得到。

安全带 - 1968 年 1 月 1 日之后制造的小客车以及 1971 年 7 月 1 日之后制造的货车、公共汽车和客车的前排座位必须安装安全带。

附加装备：

聚光灯 - 可以装两支。强光不得照向左边，也不得照到车前 100 英尺以外。

雾灯 - 可以在车前安装两支（白色或黄色），其高度与地面的距离在 12 英寸到 30 英寸之间。在 25 英尺之内，光束必须降低 4 英寸以上。

倒车灯 - 可以安装在车尾，供倒车照明。车灯有各种颜色，从白色到琥珀色，应有尽有。

彩色灯 - 除了原厂装备的信号灯和转向灯，车辆上不允许使用彩色灯。这类彩色灯只允许用于紧急车辆。

禁止装备：

限制灯光数量 - 不准同时照亮超过四支 300 烛光以上的车前灯。前灯的安装高度从灯的中心到地面的距离在 54 英寸到 54 英寸之间。

车前禁止红灯 - 一般机动车辆不能在车前看到红色亮光。只有紧急车辆准许使用这类灯光。

禁止使用闪烁灯 - 一般禁止使用闪烁灯，除非是：

- 紧急车辆、校车和铲雪车
- 任何车辆用来表明左右转向
- 任何车辆用来表明交通危险（四角闪灯）

车牌添置件 - 禁止未经授权的框、附件、设计或符号附加在车牌上。

其他车灯和原厂设计变更 - 禁止安装用于改变原厂设计或性能的灯具、灯泡或反 射器。

防滑钉轮胎 - 10 月 15 日到 4 月 15 日之间使用合法，4 月 16 日至 10 月 14 日之间使用违法。其他州的合法使用时间不同，有几个州任何时候都不准使用。在其他州行驶时，必须遵守当地的法律。

切断 - 禁止切断消声器。

噪音装置 - 普通车辆禁止装备任何警报器、排气笛或压缩气笛。

被拖车辆 - 机动车辆只能拖一辆车（拖拉机和半拖挂车可以拖另外一辆车）。拖车与被拖车辆之间牵引杆或其他连接装置的长度不得超过 15 英尺。如果使用索链或钢丝绳，必须系上至少 12 英寸大的方形红旗。

着色车窗 - 挡风玻璃顶部五英寸以下禁止着色（具体而言，不能低于挡风玻璃的 AS-1 膜罩），司机的左边和右边的车窗也禁止着色。着色材料也不能遮盖车灯或车牌。着色的车辆必须在左右两边安装车外后视镜。

举升组件 - 请参阅特拉华州法典第 21 篇第 4318 条（Delaware Code, Title 21, Section 4318）关于保险杠、车架纵梁和车身高度的规定。

使用车前灯

特拉华州法律要求车前灯（不是泊车灯）：

- 在日落之后或日出之前开启。
- 在能见度低于 1,000 英尺时开启。
- 使用挡风玻璃的雨刷时开启。
- 在与迎面车辆会车前 500 英尺距离时或者在跟车距离小于 200 英尺时换成近光灯。

使用安全带和儿童安全座椅

特拉华州法律要求所有乘车人员必须使用安全带或儿童安全座椅适当系住。违者罚款 25 美元，另加法庭费用。警察发现车辆乘车人没有系住时会指示车子在路边停下来。请仔细研读本手册中“驾驶技能和安全提示”（Driving Skills and Safety Tips Section）章节中关于使用安全带和儿童安全座椅的重要信息。



如何办理车辆所有权/登记手续

新居民必须在成为特拉华州居民之后的 60 天内办理车辆所有权/登记手续。本州法律规定更改住址必须在 30 天内向机动车辆管理局申报。光临本局网站 www.dmv.de.gov，然后点击“车辆服务”（vehicle services），就能找到关于办理车辆所有权凭证和登记的详细资料。

责任保险、财务责任和处罚

第 1 步

办理特拉华州车辆所有权/登记手续的第一步，是建立您（车主）的财务责任。就是向持有保险专员所签发的执照，在特拉华州经营保险业务的公司购买责任保险单。最低保险额是：

- 一个人在车祸中身体伤害或死亡，赔偿额 15,000 美元。
- 两个人以上在车祸中身体伤害或死亡，赔偿额 30,000 美元。
- 车祸中损坏或损毁他人财产，赔偿额 10,000 美元。

本局要求核实拟登记的车辆有适当的保险。认可的保险文件如下：

- 一张特拉华州保险身份卡正本 (Delaware Insurance Identification Card) - 所有保险公司需要签发该卡。该卡必须始终留在车里，内容包括保险期限和全国保险专员协会 (NAIC) 公司识别号码 (NAIC 代号)。ID 卡必须 注明有效日期。ID 卡每 6 个月换发一次。
- 有效的保险单。
- 保险公司或者保险代理人用公司信笺在 30 天内签发的临时保险单。
- 不接受保险卡副本。
- 不接受透明塑料包住的保险卡。
保险必须用车主的姓名 (Title 21 Del. C. s 2118)
- 只有从保险公司直接传真给机动车辆管理局，才可接受传真件。不得由第三方传真。

驾驶无保险车辆的处罚是 1,500 至 2,000 美元，加上强制性吊销驾驶执照及/或驾驶特权 6 个月。第一次违规后的 3 年之内再次违规，罚款是 3,000 至 4,000 美元。

提供虚假的保险证明将导致额外罚款 500 美元及/或 30 天监禁，以及吊销驾驶执照 6 个月。

在向车主发出通知之后，州保险部的负责人员及/或执法警官可以没收无保险证明的车辆的登记牌照。

.....
因故取消车辆保险的车主必须首先把有效的车牌交回本局。取消保险之前没有把有效车牌交回本局会导致罚款。
.....

机动车辆管理局随机审查登记车辆的保险证明。没有保险的处罚是 1 至 30 天罚款 100 美元，之后每天罚 5 美元，直到取得保险，交回车牌标签，或者登记过期。另外，对于不回应要求的所有车主，会吊销车辆登记及驾驶执照。吊销后，驾驶执照的恢复规费是 25 美元，车辆登记费是 50 美元。

车辆检查 - 第 2 步

办理特拉华州车辆所有权/登记手续的第二步，是在一家机动车辆管理局的办事处对您的车辆进行检查。

车辆送检之前，建议检查下列各项，以免回头再做检查。下列各项不是检查的全部，但通常是不过关的项目。

必须提交所有权证书或注册卡和保险证明。

- 特拉华州居民的车辆检查不收费。
- 所有车灯必须干净、工作正常、照明方向正确。这包括停车灯、转向灯、车牌灯、泊车灯和车前灯。
- 刹车必须在规定的距离内停住车辆。车辆检查中对所有车辆进行刹车测试。
- 镜子必须干净、完好无损。
- 挡风玻璃雨刷必须完全运转（橡胶刷片必须处于良好工作状态）。
- 引擎盖和行李箱盖的搭扣必须使引擎盖和行李箱盖完全关闭。
- 轮胎必须没有隆起处、没有纱布露出、没有磨光处、没有切口。胎面花纹之间测量的花纹深度必须在 2/32 英寸以上。
- 车门把手或类似物必须完整且处于工作状态。
- 车辆不得有伸出来构成危险的损坏或脱位部件。
- 喇叭必须工作正常。
- 消声器必须有效降低引擎排气声。排气装置不得有泄漏。原厂配备的催化式排气净化器必须安装在车上。
- 必须看不到汽油、机油或冷却剂泄漏。
- 必须系上安全带。
- 小客车的保险杠底部离地面的高度不得超过 22 英寸。车身与车架纵梁的最大距离不得超过 3 英寸。
- 车前挡风玻璃或两边的玻璃不准着色或使用遮阳装置。
- 引擎盖上不准安装超过 3 英寸高的导气罩。
- 1968 年及以后的小客车和 1970 年及以后的卡车必须进行排气测试。1975 年及以后的绝大多数车辆将进行燃料蒸气泄漏测试。1996 年及以后的车辆将使用“车载诊断测试仪”（Onboard Diagnostic Test (DBDII) 进行测试。
- 挡风玻璃不得有妨碍视线（雨刷范围内）的裂缝；任何车窗玻璃上超过 5 英寸的洞孔、裂口或裂缝都不能通过测试；挡风玻璃的最小视线高度是 10 英寸。
- 五（5）年新车型（以及更新）车辆不需要检查，但是从来没有在特拉华州登记所有权的车辆需要进行车辆识别码（VIN）检查。五年新的车辆可得到一年免检续期；其他车辆根据车型年份进行 3、4、5 年续期。
- 车辆登记过期之后的晚续期规费为 10 美元。
- 机动车辆管理局接受的付款方式包括现金、支票和信用卡（MasterCard 和 Visa）。

***** 任何装备不良的情况可能导致通不过检查。*****

处于不安全状态、没有必需装备、没有适当修理或调试的车辆通不过检

查。检查技师将提供检查报告，说明未通过的项目。这些项目必须改正，车辆必须重新检查并且通过，才能颁发所有权证书、登记卡和车牌。如果通不过的项目与安全无关，登记即将到期的车主可以申请临时车牌标签。规费是10美元。

所有权 – 第3步

办理车辆登记手续的第三步是申请特拉华州所有权证书和登记卡。

如果车辆来自签发所有权证书的州，在提交申请表时必须把该所有权证书交回机动车辆管理局。如果车辆附有留置权或质押权，本局将提供套用信函（MV-35），用于寄给留置权持有人以取得所有权证书。

车辆通过排气测试和安全测试后，检查技师将颁发所有权证书和车辆检查报告申请表（MV-212）。申请表必须由车辆的全部所有人签字，持有正本授权书的人代表所有人签字，或者拥有车辆的公司的管理人员（拥有人、总裁、副总裁、秘书或财务主管）签字。（授权书必须经过公证。）外州车辆进入特拉华州在办理所有权/登记手续时，车主必须交纳车辆价值3.75%的车辆文件规费，但不得少于8美元，除非车主出示在特拉华州登记之前九十（90）天内在外州购买车辆时支付的销售税、过户税或类似税赋的证据。车辆的价值应当是现行NADA平均折价账面价值。

在办理车辆所有权/登记手续时，必须提交责任保险证明。（请参阅有关责任保险一段。）

没有留置权的车辆登记费是25美元，附有留置权的车辆登记费是35美元。

如果车辆有留置权，所有权证书将寄给留置权持有者（客户必须提供留置权持有者的正确地址）。

所有小客车一年的登记费是40美元，两年的登记费是80美元。您可以选择登记一年或两年。本局推荐您续期登记两年。五年新车型的车辆可以登记一至五年，取决于车型年份。六（6）个月的登记费是21美元。

商业车辆5,000磅以下的登记费是40美元，5,000磅以上每1,000磅加收18美元。拖车登记费是1,000磅以下每年10美元，1,001磅至2,000磅每年20美元，2,001磅至5,000磅每年40美元，5,000磅以上每1,000磅加收18美元。休闲车和休闲拖车登记费是5,000磅以下每年40美元，5,000磅以上每1,000磅加收6.40美元。

提交并且接受所有必要的文件、支付车辆文件费和登记费后，机动车辆管理局颁发所有权证书、登记卡和车牌。如果车辆附有留置权，所有权证书将寄给留置权持有人。

机动车辆管理局接受的付款方式包括现金、支票和信用卡。

对未满18岁申请人的要求

如果您未满18岁，所有权证书申请表必须由您的父亲、母亲、监护人或者法院指定的管理人（带法律文件）签字，表示同意这项申请。

续期登记

续期登记之前，您必须提供证据证明车辆有适当的责任保险，并且通过州车辆安全检查和排气测试。在登记到期日之前的 90 天内，您可以办理车辆检查。（如果登记于 6 月 30 日到期，您可以在 4 月 1 日之后办理车辆检查。）提早续期并没有时间上的损失。您可以在这段时间续期登记，或者在到期日办理。每月的 15 日及下旬都需要排长队等候，所以建议您在月初办理车辆检查。**车牌标签于月中 15 日或月底最后一日到期，这在贴纸和登记卡上有注明。过期续期加收延误费 10 美元。**4,000 磅以下的拖车在续期登记时不需要重新检查。有些车辆可以通过邮寄进行续期。符合条件的车主在车辆登记到期日前的 90 天会收到通知邮件。

更改地址

如果在特拉华州更改地址，您在三十（30）天内必须同时通知机动车辆管理局的车辆登记科（Vehicle Registration Section）和驾驶执照科（Driver License Section）。写信至 Division of Motor Vehicles, Vehicle Registration Section, P.O. Box 698, Dover, Delaware 19903，提供您的车辆登记号码（车牌号码）和您的新地址，或者使用本局的更改地址表格，可以上网下载：www.dmv.de.gov/。本局会寄发新的登记卡，不收费。如果您不遵循这项规定，则会遭罚。（参阅“驾驶执照信息”一节，了解有关更改驾驶执照地址的详细信息。）

更改姓名

如果更改姓名，您在三十（30）天内必须申请办理新的登记卡和所有权证书。可以到本局的办事处办理这项申请。您必须出示所有权证书、旧的登记卡、保险证明以及结婚证或法院指令作为更改姓名的证据。本局将向您颁发新的所有权证书和登记卡，收费为 25 美元，如果有留置权则收费 35 美元。（关于更改驾驶执照姓名，请参见“驾驶执照”。）

外州检查

临时性居住在本州 200 英里以外的特拉华居民可以通过邮寄进行续期登记。这类居民包括军人和大学生。可以写信向机动车辆管理局（DMV）索取详细信息，信件请寄：Division of Motor Vehicles, Attn: Correspondence Section, P.O. Box 698, Dover, Delaware 19903。

车主责任

车辆行驶时，必须始终把登记证书和责任保险证明存放在车里。车牌（标签）必须固定在车尾指定位置，必须在车牌右下角贴有标明有效期年月的贴纸。您的登记在贴纸标明月份日期的午夜到期。没有宽限期。

嘿！爸爸在这里工作！
服从工作区域的限速



第四章

道路规则

先行权

特拉华和其他州的机动车辆法律没有向任何人提供先行权。但法律说明了谁应当让出先行权。无论是谁应当让路，如果您让出先行权就可以避免车祸，当然应当这样做！

信号和标志

交通信号和标志适用于街道或公路上的每一个行人、司机和骑自行车者。不遵守信号或标志的指示是造成车祸的重要原因。

红灯强化计划

特拉华州的“红灯强化计划”（Red Light Reinforcement Program）用于在交通繁忙的交叉路口监督不遵守交通法规的机动车司机，这是一个最先进和有效的方法。该计划通过在战略位置安放交通摄像机来帮助改进司机的驾驶行为，使交叉路口更加安全。闯红灯的司机被拍下来，车牌号码被记录下来，然后通过美国邮政局自动寄出罚单。如果您收到罚单后遗失了，或者对付款邮寄地址、法律选项或查阅违规录像有疑问，请致电 1-888-335-9273，或者上网访问 http://www.deldot.gov/static/projects/red_light/。

了解交通信号

如果您掌握了下列四（4）条简单规则，了解复杂的信号并不困难：

记住四条规则

1. 红灯 — 停车
2. 黄灯 — 准备停车
3. 绿灯 — 安全前行
4. 箭头仅适用所指方向。

适用所有司机和骑自行车者：



持续红灯

停车。您必须在停车线、人行横道前停车；在没有停车线或行人横道线时，在进入交叉路口之前停车。亮红灯时，完全停车后，准许向右转，除非张贴的标志禁止或者亮红箭头。亮红灯时，在完全停车后，准许从一单行道向另一单行道左转，除非张贴的标志禁止或者亮红箭头。在安全时转弯。



持续黄灯

这意味着信号正从绿灯变成红灯，准备停车。如果您离交叉路口太近，无法安全停车，小心继续驶过交叉路口。



持续绿灯

安全时前行。

可以安全前行时，您可以进入交叉路口直行或者转弯，除非有路标或信号禁止转弯。您必须为已经进入交叉路口或在行人横道附近的行人和车辆让道。转弯时，您必须特别留意行人和迎面而来的车辆。

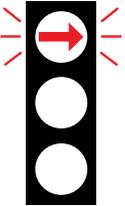
箭头

彩色圆灯与箭头的区别在于箭头仅适用特定的方向，而圆灯则适用所有方向。如果您了解上页的四条前行规则，下面提供的信息就容易理解。



固定的红箭头

亮红箭头时，要求完全停车。不准按红箭头所指的方向前行。



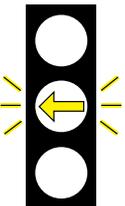
闪烁红箭头

完全停车后，准许向闪烁红箭头方向前行。完全停车使司机能够选择主要车流中的安全缺口，完成转弯，毋须等待绿色信号。接下来可能亮红箭头或红圆灯。



持续黄箭头

绿箭头灯已经结束。如果您太靠近交叉路口而无法安全停车，小心继续驶过交叉路口。



闪烁黄箭头

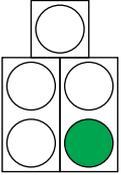
闪烁黄箭头在特拉华的道路上表示两个意思。单独的信号装置表示在闪烁箭头控制的车道小心前行。如果闪烁黄箭头与许多信号排列在一起，则要求在闪烁黄箭头方向的车辆让出先行车。与许多信号排列在一起的闪烁黄箭头，会根据交叉路口的情况变成持续红箭头或绿箭头。



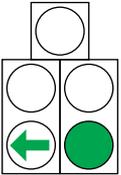
持续绿箭头

安全时朝箭头指示的方向前行。记住，您必须为已经进入交叉路口的所有行人和车辆让道。

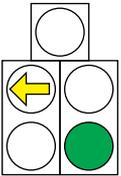
我们来试试上述四条规则在复杂信号灯上的应用，看看是否真的容易掌握。



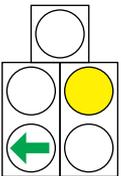
直行及在没有禁止的情况下左转和右转，在安全时可以进行。转弯时特别小心，特别是在左转穿过迎面而来的反向车流时。



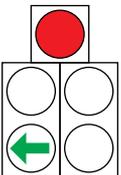
左转和直行，以及在在没有禁止指令时右转，在安全时可以进行。



这是上面所示两种信号的变更时间间隔。这意味着绿箭头时间间隔已经结束。如果您太接近交叉路口而无法安全停车，小心完成转弯。



这里的直行和右转绿灯已经结束，但是左转仍然是绿灯。在安全的情况下继续左转。直行和右转车辆应当准备停车。如果无法停止，则特别小心行驶。



左转在安全时可以行驶，但所有其他车辆必须停止。右转车辆在停车后，在安全及没有禁止的情况下可以行驶。

行人信号

在一些特别繁忙的交叉路口，行人信号与一般交通信号同时使用。司机必须遵守一般交通信号。行人必须遵守“WALK”（行走）和“DON'T WALK”（不要行走）信号或标志。

“WALK”信号表示行人可以前行，但是需要特别注意右转或左转跨越人行横道的车辆。

闪烁的“DON'T WALK”信号表示如果行人已经开始横越街道，他们应当尽快完成。如果他们还没有开始横越，就不应当开始行走。

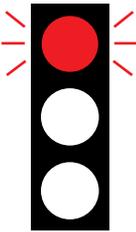
固定的“DON'T WALK”信号表示禁止行人横过街道。

关于行人的责任和司机对行人责任的更多信息，请参阅本章中“其他公路用户”一节中的“行人”。

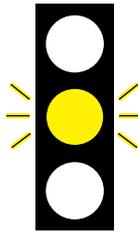


闪烁灯

闪烁红灯等于停车标志。您必须完全停车。只有在安全时前行。



闪烁黄灯表示减速，小心前行。小心注意穿过受闪烁红灯管制的交叉路口的车辆。



公路标志

您必须了解公路标志，了解其形状、颜色以及上面的文字、数字或图形。下面几页列出了最重要的图形以及些颜色。

管制标志

8 边形标志

红底白字“STOP”（停车）标志是您在公路上所看到的唯一 8 边形标志。

来到“STOP”标志时，您必须在停车线处完全停车；如果没有停车线，在进入交叉路口之前完全停车。在继续行驶之前，您必须给在交叉路口中或者已经进入的任何行人或车辆让出先行权。小心留意较难看到的车辆，比如自行车、二轮机动脚踏车和摩托车。



警告标志

大多数警告标志是黄底黑字，并且是菱形。它们警告前方有真正或可能的危险。

您看到这种标志时，请减速慢行，以准备在前方的停车标志处停车。



管制标志

警告标志

3 边形标志

白底红字

您在公路上看不到其他标志使用这个形状。您必须为已经在交叉路口或正在进入交叉路口的任何车辆或行人让出先行权，必要时停车。为车辆或行人让道后，只有在安全行驶时才能前行。

接近 YIELD（让行）标志时，请减速。环顾左右两边。为受保护道路上的行人和车辆让道。



5 边形标志黄底黑字仅用于学校警告和学校横越

驶近该标志时，请减速，注意孩童，必要时停车。



也可能使用新的荧光黄绿标志。

矩形（4 边形）标志，白底黑字用于管制交通。

这个标志告知您在装贴该标志的下段公路限速。



圆形标志黄底黑字用于提前警告，告诉您正在驶近公路-铁路交叉路口。

看到此标志时，请减速，注意公路-铁路交叉路口。夜间需特别注意，以免撞上火车。



其他管制标志



特拉华州和其他 49 个州现在采用了一些国际标志。它们分别表示禁止左转、禁止右转和禁止掉头。



在交通岛或分隔带靠右行驶。



随着交通状况越来越复杂，这种标志将用在更多的地方。



两个标志的意思相同。任何一个都可以使用。



看到这个标志时，您必须等信号变成绿色后才能转向。



注意和遵守这个标志。并且注意公路上的双实线。



您不得进入有这个标志的街道。可能是反向单行道或者禁止所有车辆通行。



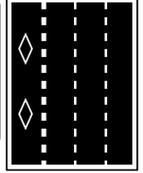
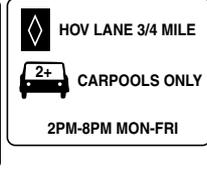
在张贴之处禁止停车、站立或泊车。



专为残障人士预留的泊车位。



白色菱形 **HOV** 或 High Occupancy Vehicle (多人乘坐车辆) 标志和车道标记表示 HOV 车辆专用。



其他警告标志

警告表示通常是在黄底上使用黑色文字、数字或图形，大部分使用菱形。



急转向右。减速。



向右转弯。



急转向右然后向左。



前方道路弯曲。调整车速。



前方有道路横越公路。注意交叉路口交通和管制标志或信号。



右边有小路并入公路。根据视野调整车速。



减速，转向之前准备停车。



这个标志设在路口。让出先行权，或在右转或左转之前停车。



这是告诫车速标志。这是下段公路的建议车速。通常和其他警告标志设在一起。



这个小三角旗警告标志补充管制标志 DO NOT PASS (禁止超车)。小三角旗设在道路左边，指向禁止超车开始区域。



前方道路颠簸。调整车速，以免失控。



前方右侧车辆并入。



前方交叉路口交通信号警告。减速慢行。



前方让道标志警告。减速慢行，准备在让道标志处停车或调整通行速度。



自行车警告。减速慢行，左右查看是否有骑自行车者。用在与自行车合用的道路上。



驶近分道公路。靠右行驶。



前方分道公路结束。驶入适当车道。



道路变窄。减速慢行，向左合并。



前方山峰陡峭。减速慢行，准备换低速档，以便控制车速，减少刹车。



路面潮湿时打滑。前半个小时下雨最危险。



公路路肩松软。只有在紧急情况下才驶离公路，并且缓慢驶离。



只够一辆车通过。减速慢行，准备为迎面而来的车辆让道。



两车道宽度，但有潜在危险。减速慢行，注意迎面而来的车辆。



路面没有铺设 - 路面状况不详。减速慢行，检查车辆在起伏路面上的控制。



操场区，许多儿童，需要小心注意。



增加车道，不需要合并，注意其他变换车道的车辆。



双向交通，单向交通结束，留意迎面驶来的车辆。



慢行车辆标志，减速，小心行驶。



注意前方孩童



鹿横过道路，注意道路两旁的鹿。



环形道路标志减速，给已经进入环形道的车辆让道。

工作区

工作区是公路沿途进行建筑、维护或公用事业作业的区域。因为工作区通常是无法预料的，有时还妨碍交通畅通，因此即使对驾驶技术精良的司机也可能构成挑战。司机驶近和通过这些场地时须小心翼翼，这对自己的安全、行人安全和工作人员的安全都十分重要。

在实际工作场地之前和之后都设立了特殊工作区交通标志和其他装置。工作区可以是固定的（比如桥梁加宽）、也可以是流动性操作，沿着道路缓慢行进（路面划线或修补）。

通常，为指导交通车辆安全通过工作区，安装了临时性装置，比如固定或便携式标志，活动文字标志，箭头板、路面标记及/或疏导装置（路锥、圆桶、路障等）。工作区的交通警告标志通常是**桔黄色**。

驶近或者驾驶通过工作区

保持警觉，注意交通变化、减速或停止的车流。弯道或山丘那边可能有看不到停止的车流。特别注意交通标志和其他装置，比如为引道您安全通过工作区而设置的路锥。遵守交警和举旗员的指示。

- 看到前方车道关闭标志时，准备驶离关闭的车道。
- 注意减速限制。**在工作区违反限速的罚款加倍。**
- 观察其他司机的行为，避免突然动作。
- 不要在车道之间穿梭。缓慢刹车，让后面的司机有足够的减速时间。跟上交通车流。
- 留意特殊路面状况，比如路面粗糙、钢板、车道之间不平、道路边沿下降。这些路面使得控制车辆更加困难。在这些情况下，最好是采取渐进式控制动作。
- 保持合理车速和车距。如果速度太快或者跟车太紧，在前方车辆突然减速或停车时，您就没有余地。
- 保持耐心，体谅工人和其他道路用户。

有时工作区的交通必须停止。发生这种情况的情形通常有：反向车辆使用唯一车道进行转向，工人或设备必须进入交通车道，或者有些工作对经过的车辆构成危险。可能会安装临时交通信号，或有警察指挥交通。在大多数情况下，经过培训和认证的举旗员使用“STOP/SLOW”标牌指挥通过工作区的交通车辆，指示司机停止、减速。

管制标志

这些标志告知司机限速和其他法律规章。工作区的限速可能还要降低。违反工作区限速的罚款比平常超速罚款要高很多。

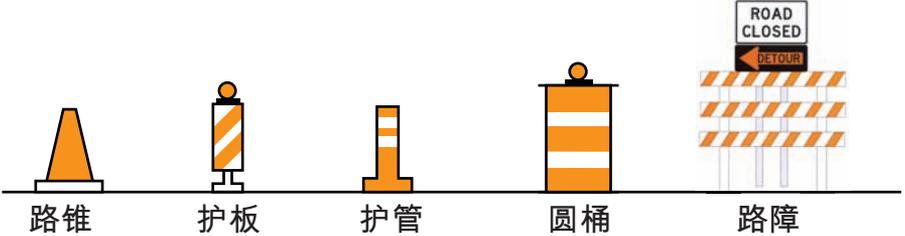
警告标志

警告标志用来提醒司机，工作区或附近的特殊或潜在危险状况。公路和街道工作区的大多数标志为桔黄色和菱形。少数标志是矩形。



指导或疏导装置

路障、立板、圆桶、路锥和管桩都是最常用的装置，警示司机异常或有潜在危险的路况和街道工作区，并引导司机安全通过工作区。夜间他们通常装备有闪烁或持续发亮的指示灯，用于增加可视距离。



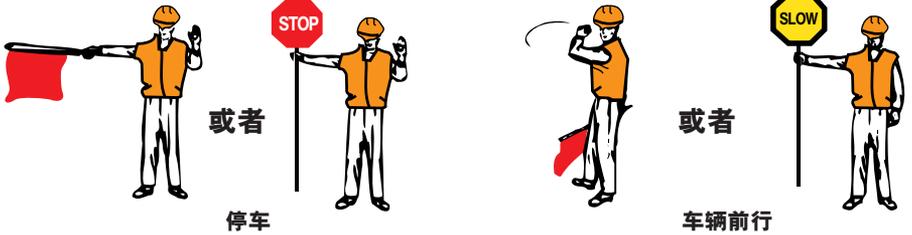
闪烁箭头板

工作区可以在白天和夜晚使用大型闪烁或顺序箭头板，指导司机进入特定车道，告知前方部分道路或街道关闭。



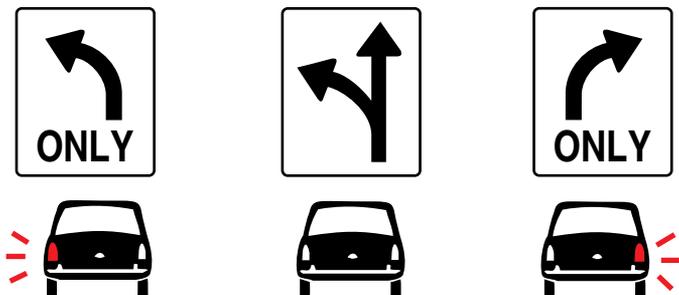
举旗员

公路和街道工作区通常有举旗员指挥车辆停止、减速或安全通过工作区。举旗员身着黄绿色背心、衬衫或夹克，使用红色旗帜或停止/减速标牌指挥车辆通过工作区。



头顶车道信号

您**必须**遵守您所在车道的头顶信号。看到 ONLY（只能）字眼时，您**必须**按照箭头所指方向先进，没有其他选择。



导向标志

大多数导向标志是矩形（四边形），绿底白字。箭头所指方向是您应前往的指定地名。这个标志很典型。



美国编号道路的标记是熟悉的美国盾牌白底和黑字。

本州道路使用的标记是圆形白底和黑字。



跨州公路系统的道路标记是盾牌形状。顶部四分之一用红底白字标志“INTERSTATE”文字，下面的四分之三是蓝底和道路编号大白字。

信息标志

“MOTORIST SERVICE”（司机服务）标志通常是矩形蓝底白字。（例如：GAS（加油）、FOOD（餐饮）、LODGING（住宿）。）

RECREATION（休闲）标志通常是褐色底白字。（例如：STATE PARK（州立公园）。）

一些重要的特拉华州法律

打信号

特拉华州法律规定司机在打算停车、转弯或变换车道时打手势或转弯信号。“驾驶技能和安全提示”章节中详细解释了沟通和打信号的重要性。您必须在打算行动之前 300 英尺处打信号。

超越（经过）其他车辆

- 校车停下，学生上下车时，您必须在接近校车时停下来，无论是在哪个方向驾驶，除非您是在有四车道以上的公路对面，即是如此，也要缓慢行驶。
- 特拉华州法律规定超车时只能在安全的情况下从左边超越其他车辆，并且只能在安全且有足够空间的情况下返回原来的车道。
- 被超越的车辆应当在右边礼让，在被超越之前不准加速。
- 虽然一些州不准许在右边超车，但在特拉华州准许，但只能在小心和特殊情形下进行。

请参阅“驾驶技能和安全提示”章节，了解有关超车的更多信息。

对驶近的紧急车辆作出反应

特拉华州法律规定，在看到授权紧急车辆拉响警报或闪烁红灯、红白灯、红蓝灯或红白蓝灯驶近时，所有其他车辆都必须让出先行权，立即把车子开到路边，使交叉路口畅通，直到授权紧急车辆通过，除非警察有相反的指示。**本条法律也适用 DelDOT 车辆司机（要求他们在事故现场协助消防员和警察）。**

驶近停住的紧急车辆

特拉华州法律规定，在驶近停住的闪烁红灯、红白灯、红蓝灯或红白蓝灯的授权紧急车辆时，所有其他车辆应当：小心前行，在可能的情况下适当变换车道，让出先行权；**如果不可能变换车道或者不安全，则减至安全车速，谨慎行驶。**

变换车道法律有助于所有冒险工作的公务员降低受伤和死亡的风险。

交通管制法律

交通管制法律的宗旨

我们需要交通法为车辆、行人提供有序运动，防止车祸。

交通法适用每个人

特拉华州公路的所有使用者必须遵守本州交通法。无论您是驾车、骑自行车驱动或者指引其他车辆，骑马还是行走，都必须遵守这些法律。

一般法律

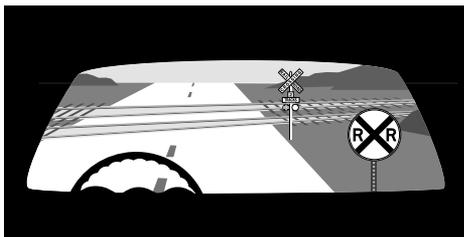
您必须了解以下一般法律：

- 如果您不遵守交通法律，就是犯轻罪。
- 您必须遵守交警的指挥，即使这些指示与法律、标志、信号和标记相反。有时候需要这类指挥来保持交通顺畅安全
- 您不得离开道路和通过私人领地，籍以躲避交通信号或道路标志。

公路-铁路交叉口标志和信号

铁路交叉口有警示司机的标志或信号。切勿与火车抢道跨越铁轨。如果铁路对面没有足够停车的空间或者您的车辆不得不停在轨道上，切勿开始跨越。**切勿阻塞交叉口。**等到对面有足够的停车空间。跨越铁轨时最好不要换挡，以免熄火抛锚。最好阅读第五章“紧急状况”中的“在铁轨上抛锚”一节。记住，火车庞大，行驶速度可能比看起来要快。下面列出一些常见的穿越铁路警告标志和信号。

- 在您抵达铁路交叉口之前，会看到一个黄色警告标志，上面有“X”符号和黑色的“RR”字样。这就是预警标志。
- 许多公路 - 铁路交叉口的路口前面印有路面或地面标记。这些标记通常包括“X”符号、“RR”字样和一条停车杆。
- 在铁路交叉口设置了一个白色的X形状标志，或者“交叉十字”上面写着“Railroad Crossing”（铁路交叉口）。这个标志与“Yield”（让道）标志的意思相同。您必须给穿越的火车让道。
- 在一些交叉路口，您会看到交叉十字标志旁有信号灯，信号灯在火车驶近时闪烁。信号灯闪烁时，您必须停车。在一些交叉路口还有平交道栅栏，后者在火车来时放下。切勿绕过栅栏驾驶。有些交叉路口还用铃铛发出声音。在铃声停止之前切勿穿越。
- 有多条铁轨的交叉路口通常会用标志告示铁轨的条数。这些标志警告您，铁轨不止一条，可能有多列火车穿过。如果您看到前面的铁路交叉口没有铁轨条数标志，在跨越之前务必察看是否有多条铁轨，这很重要。



(302) 577 或者 739-3278

看 - 听 - 保命

800-537-6224



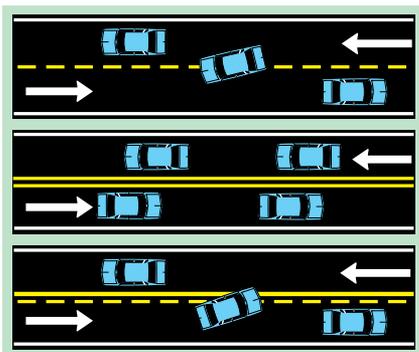
总是预期有火车



路面标记

道路上的线条和符号把车道分开，告诉您何时可以超车或变换车道，转弯使用哪条车道，界定人行横道以及您在哪些标志或交通信号下必须停车。

- **边沿线** - 路边的实线告诉您道路边沿的位置。
- **白线标记** - 相同方向的多条车道使用白色车道线标记分开。车道之间的白虚线表示在安全的情况下您可以变换车道。车道之间的白实线表示您应当保持在自己的车道里。您不得跨越，除非特殊情形要求您变换车道。双白实线禁止变换车道。
- **人行横道和停车线** - 标志或信号要求您停车时，您必须在车辆到达停车线前停车，如果没有停车线，则在到达人行横道前停车。人行横道确定行人可以穿越道路的区域。您必须为已经进入或者将要进入人行横道的行人让道。不是所有的人行横道都有标记。穿越交叉路口时留意行人。
- **黄线车道标记** - 把反向行驶车辆隔开使用的线是黄线。反向行驶车道中的黄虚线表示在安全情况下可以跨越超车。一些车区有标志告诉您哪里准许超车，哪里不能超车。反向行驶车道中有一条黄实线和一条虚线时，如果实线在您这边，则您不得超车。如果虚线在您这边时，在安全的情况下，您可以超车。反向行驶车道中的两条黄实线表示无论哪一方都不能超车。在安全的情况下，您可以穿过一条黄实线转入私人停车场。



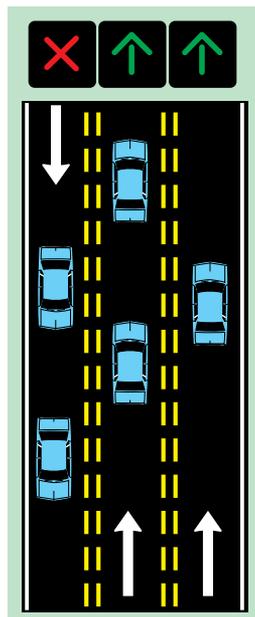
其他车道管制措施

可逆行车道

尽管在特拉华州不常见，您可能发现有的车道设计是在某个时段朝某个方向行驶，在另一个时段则朝相反的方向行驶。这些车道通常用黄色双虚线标记。开始驶入之前，察看当时您可以使用的车道。路边或头顶上方可能有道路标志。通常使用特殊信号灯。绿色箭头表示您可以使用下面的车道；红色“X”表示您不能使用该车道。闪烁黄色“X”表示此车道仅用于转弯。持续黄色“X”表示此车道的用途正在改变，您应当在安全的情况下尽快变换出去。

保留车道

在不同的道路上，一条或以上的车道可以保留给特殊车辆使用。保留的车道使用标志标记，说明该车道保留供特殊使用，并且在路边贴有白色菱形标志

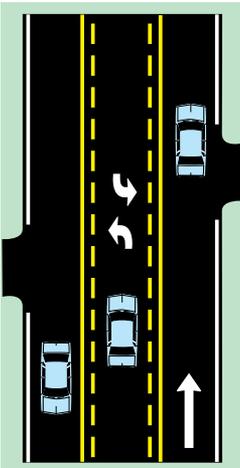


或者路面涂漆。

- “Transit”（捷运）或“Bus”（公共汽车）表示该车道仅供公共汽车使用。
- “Bicycle（自行车）”表示该车道保留供自行车使用。
- “HOV”代表“多人乘坐车辆”，指出保留的车道供有两个乘坐者以上的车辆使用。标志上写明车辆必须乘坐多少人，以及适用该规定的日期和时段。例如，“HOV 3”表示车辆中必须至少有三人。

共用中央道

这些中央车道为转弯（或者在允许的情况下掉头）的车辆保留，但是双向车辆也可以使用。在车道路面上，标志有反向左转的箭头。这些车道的每边使用黄实线加黄虚线标记。在一些区域，共同使用中央车道在交通高峰时段变成“可逆行车道”。首先观察是否可以进入该车道，如果可以，只有在安全时进入。



一般规则

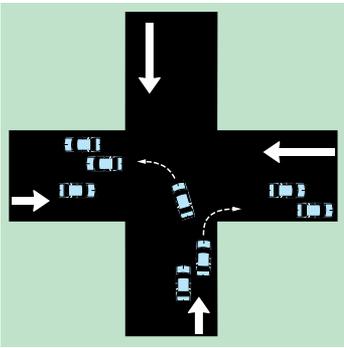
在没有标志或标记管制车道使用时，有规定指示使用哪条车道。这些规则涵盖一般驾驶、超车和转弯。

一般驾驶 - 除非是平行泊车或者必须开出私人停车道，否则决不在行车道倒车。这样做不安全。司机没有料到有车辆朝他们倒车，意识到时已经为时已晚。如果您错过转弯或者出口，切勿倒车；继续前行，在安全时回转。

切勿在行车道中停车，无论是何种原因（迷途、故障、下客）。继续行驶，直到您能够安全驶离路面。

在相同方向有两条或以上车道的道路上，靠右行驶，除非是超车。在相同方向有三条或以上车道的道路上，如果有许多车辆出入，使用中间的行车道。

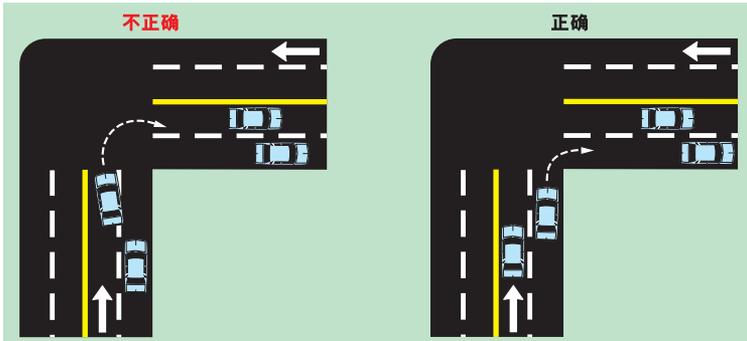
超车 - 在多车道道路上，最左边的车道是用于超越慢行车辆的超车道。如果您从右边超车，被超车的司机可能无法看到您，从而可能突然在您前面变换车道。从右边超越左转车辆在特拉华州是合法行为，但是，这样做很容易引起车祸，必须十分小心。在特拉华州，您可以使用路肩从右边超越左转车辆；但是，其他司机没有料到您会这样操作，所以要特别小心。



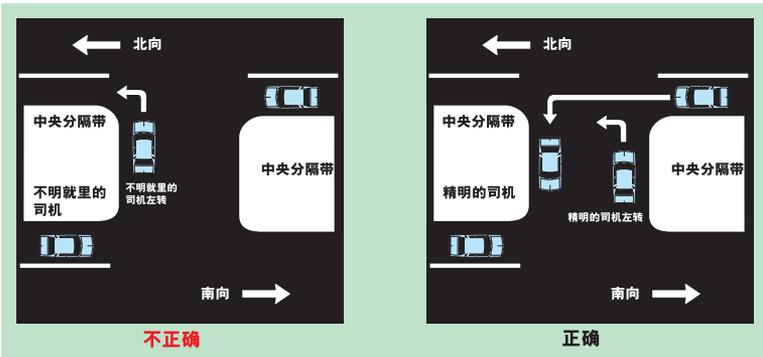
转弯 - 如果没有管制转弯的标志或路面标记, 您应当最靠近要驶入方向的车道转弯, 并且转入最靠近您转弯前车道的车道。这样, 您越过的车道最少。转弯时, 尽可能直接从一条车道驶入另一条车道, 避免跨越车道或妨碍交通。完成转弯后, 您可以根据需要变换车道。

- **右转** 右转时, 不要在转弯之前将车子摆到左边。如果摆动太大, 您后面的司机可能认为您正在变换车道或者左转, 可能试图

从右边超越您。如果您在完成转弯时摆动太大, 在最远车道中的司机不会料到您会驶入其车道。



- **左转** - 左转时, 避免转弯太急而碰到左边驶近的车辆。然而, 总是要留出空间让迎面而来的车辆在您前面左转。
- **多车道转弯** - 如果标志和车道标记准许两条车道以上转弯, 在转弯时保持在自己的车道内。
- **穿越中央分隔带** - 除非另有标记, 穿越中央分隔带时遵循“靠右”的规则。留意标志; 如果穿越道标记为仅供紧急车辆使用, 那么您在此处穿越是违法行为。如果穿越合法, 并且没有相反的标记, 则穿越中央分隔带时遵循“靠右”的规则。司机应当把中央分隔带视为道路, 在开口处总是靠右。



先行权

车辆或行人可能相遇的地方如果没有管制交通的标志或信号，有规则规定谁必须让出先行权。这些规则说明在不同的交通情况下谁先行、谁必须等待。

法律陈述谁必须让出先行权；但没有给任何人先行权。在任何情况下，您必须竭尽所能避免撞到行人或其他车辆。

下面的先行权规则适用交叉路口：

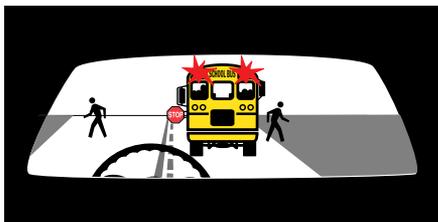
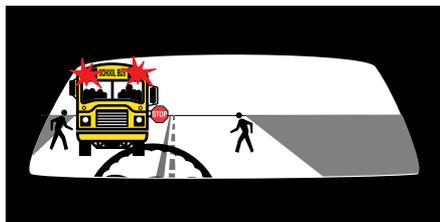
- 司机在必要时必须让道，避免撞到横越道路的行人。
- 司机穿越人行道进出私人停车道、小巷或停车场时必须为行人让道。在人行道上驾驶是违反行为，但穿越例外。
- 使用导盲犬或白色手杖的行人有绝对先行权。切勿按喇叭，因为这样会使盲人迷途或受惊。
- 左转的司机必须给迎面而来的直行车辆让道。
- 要进入环形路的司机必须为已经在环形路中的司机让道。
- 在没有停车标志、让道标志或交通信号的交叉路口，司机应当给右侧驶来的车辆让道。但是，在进入交叉路口之前，给所有的车辆让道是最安全的做法。
- 在四方都有停车标志的交叉路口，先抵达的司机先行（在完全停车之后）。如果多辆车同时抵达，则右边的车辆先行。
- 从私人停车道、小巷或路边进入道路的司机必须给已经在主路行驶的车辆让道。这包括从转弯专用道进入时，车辆必须让道，必要时停车。
- 司机只有能够通过交叉路口时才能进入，不得在中间停车。您应当等待前方车辆驶离，避免阻塞交叉路口。
- 在相同行驶方向超车的司机必须给被超车辆让道（即使该车辆减速或停车）。
- 您必须给警车、消防车、救护车以及使用警报器、汽笛或红蓝闪烁灯的其他紧急车辆让出先行权。听到或看到来自任何方向的紧急车辆驶近时，把车辆开到道路的右边或者尽量靠右。遵守紧急车辆喇叭发出的任何指示。如果您处在交叉路口，驶过路口再靠边停车

停下等候校车

校车停下让学童上下车时，无论您从哪个方向驶近，都必须停车，除非您在有四条车道以上的公路的另外一边，即使如此，也要小心慢行。

黄灯

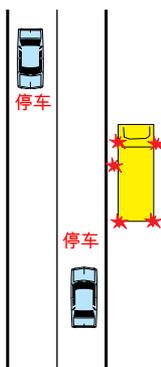
校车车顶前后都有两盏交替闪烁的黄灯。在开始闪烁车顶红灯之前，黄灯闪烁大约 10 秒钟，警告接近的车辆：校车马上要停下来让学童上下车。看到闪烁黄灯的校车时要小心行驶，并且准备停车。孩子们可能正在等候校车，或者跑去上车。



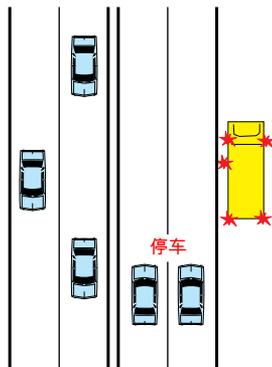
红灯

校车停下让学生上下车时，会启用车顶交错闪烁的红灯并伸出停车臂。您不准前行，直到红灯停止闪烁，并且停车臂收回，才能小心前行。

少于4车道的道路
两个方向都必须停车



4车道或以上的道路
只有同方向必须停车



识别违规者

如果警察、校车司机或学校过马路护卫人员目击到任何车辆违反校车停车法律，又看不清楚司机，则推定车辆登记人为违规者。

超越红灯闪烁且已停下的校车的处罚和吊销执照

超越停下且车顶红灯闪烁、停车臂伸出的校车的违规者，第一次违规罚款为 100 美元至 230 美元，或者监禁 30 天至 60 天；或者两项并罚。在 3 年内再次发生同类犯规者，罚款 115 美元至 575 美元，监禁 60 天至 6 个月。

超越停下且车顶红灯闪烁、停车臂伸出的校车的违规者，第一次违规，机动车辆管理局将吊销驾驶执照及/或驾驶特权 1 个月，在上次违规后的 3 年内第二次违规者吊销 6 个月，三次或以上违规者则吊销 1 年。在完成 3 个月无驾驶授权的最低吊销期限后，第二次违规者可以领取有条件的执照。在完成 6 个月无驾驶授权的最低吊销期限后，三次或以上违规者可以领取有条件的执照。在 1 个月的吊销期间，第一次违规者不准获得驾驶授权。

泊车

一般泊车规则

- **泊车和离开车辆** - 在公路或街道上泊车时，您必须关闭引擎、锁住点火器、取出钥匙、上好刹车。并且建议您关好车窗，锁好车门。
- **平行泊车** - 在双向公路上泊车时，您必须在离路边或公路边沿 12 英寸的距离内平行泊车。

进入平行泊车车位：在进行驾驶执照考试时，您必须向考官展示您能够在平行泊车位停车。平行泊车的步骤如下：

通过后视镜察看交通车辆。如果您后面的车辆尾随太紧，不要突然停车。继续驾驶，再找停车位。后面有车尾随时，突然刹车会导致尾部撞车。打转向灯，警告其他司机您的泊车意图。

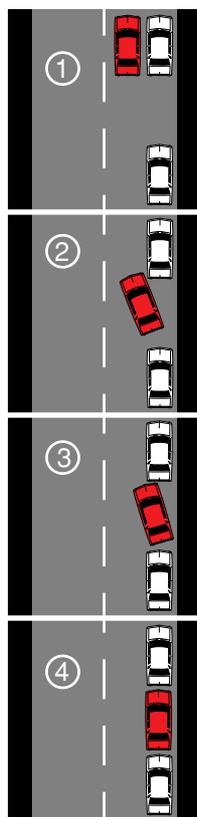
1. 打信号，把您车辆的车尾与泊车位前面车辆的尾部对齐。
2. 慢慢倒车，把方向盘朝右边转，把车辆的尾部对准后面车辆的前面。
3. 您车辆的前面与您前面车辆的尾部没有重叠部分时，急速把方向盘朝左边转，继续慢慢倒车，直到您车辆的尾部差不多与后面的车辆接触。
4. 把方向盘打正，向前行驶，直到车辆在泊车位的中央。您的车辆与路边的距离应当不超过 12 英寸。把传动杆设在泊车档，上好刹车。关掉引擎。（把钥匙留在引擎运转、无人照管的车里是非法行为。）

在单行道上靠左边的路边泊车时，遵循同样的指示，但把指示中的左右颠倒。

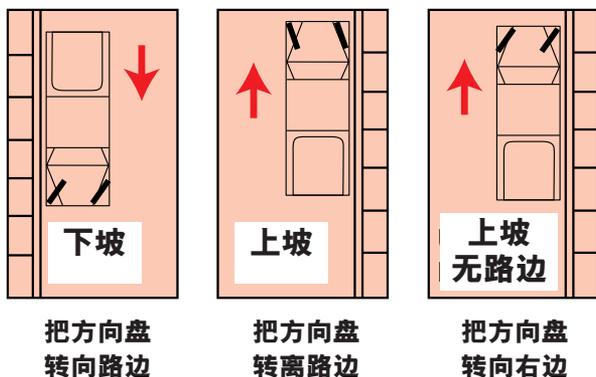
如果您的车辆是手排挡，在朝上坡方向泊车时使用低速档。在朝下坡方向泊车时使用倒车档。如果您的紧急或泊车刹车失灵，这样做可以帮助防止碰撞。

离开平行泊车车位时，打信号示意。注意车流，把方向盘向开阔的车道那边转，从容进入车流。

- **残障人士泊车位** - 在指定的残障人士泊车位（Handicapped Parking）泊车是非法行为，除非您车辆的车尾有残障人士车牌或者您的后视镜上挂有残障人士泊车 ID 卡。
- **泊车灯** - 在日落至日出时段或者在无法看到 1,000 英尺以外人物的情况下，您在路肩或路边泊车时必须打开泊车灯（或者4个方向闪烁灯，如果车辆有此装备）。停泊的车辆不能只打开一边闪烁的转弯灯。
- **公路上泊车** - 除非车辆出故障而无法行驶，否则您决不能把车辆停泊在公司或住宅外面的公路路面或车道上。尽可能开到右边，离开车道路面。



- **山上泊车** - 车辆朝下时您必须把前轮转向路边或边沿。车辆朝上且有路边时，您必须把前轮转离路边，并且使靠近路边的前轮与路边接触。车辆朝上但没有路边时，您必须把前轮转向公路的边沿。车辆挂档不失为明智的做法。



- **打开停泊车辆的车门** - 如果打开车门会阻塞交通或者给任何人或车辆带来危险，您绝不能打开车门。而应使用靠路边的车门。如果您必须使用靠街道的车门，转头看看是否有接近的车辆。特别注意接近的骑自行车者，他们可能被车门碰撞而严重受伤。

停车和泊车违规

您不得在下列地方停车或泊车，即使有人留在车里，除非装贴有准许停车的标志、接到警察的命令或者为了避免车祸：

- 在有严禁停车或泊车标志的地方。
- 路边漆成黄色或者道路边沿划了黄线的地方。
- 在交叉路口、人行横道上，或者交叉路口人行横道 20 英尺以内。
- 在人行道上。
- 在公共道路、私人道路、私人停车道或小巷前面。
- 在消防栓 15 英尺以内。
- 在消防站车道入口 20 英尺以内，或者在张贴标志处 75 英尺以内的街对面。
- 在任何闪烁灯标、停车标志或交通信号 30 英尺以内。
- 在安全区或安全岛邻近路边之间，或者安全区或安全岛边沿 30 英尺以内，除非另有张贴标志。
- 在铁路交叉口 50 英尺以内，除非另有张贴标志。
- 在道路挖掘处或障碍物处的两边泊车会妨碍交通时。
- 在已经有车辆停靠或停泊路边的街道边上。
- 在桥上或公路的举升结构上、在隧道里。

- 在停车、逗留或泊车会妨碍交通顺畅流动的任何其他地方。
- 在分隔公路的道路之间，包括跨越处。
- 在任何指定的消防车道。

车速

特拉华州交通法律规定了一般车速限制和特殊车速限制。两者都必须遵守。

一般车速限制

您在特拉华州公路上行驶的速度不得超过客观状况下的合理车速。这意味着按照张贴的限速驾驶并不总是合法。谨记不管是气候条件、交通繁忙，还是您要赶时间，您必须始终控制车速，避免撞伤任何人、车辆或其他运输工具。

限速

您的行驶速度绝不能超过本表列出的车速（参阅第二章，“特拉华州记分制度”中的“撤销和吊销执照”处罚）：

在紧急情况下，下列限速可以变更。
司机绝不能超过张贴的限速。

| 地点 | 限速 |
|---|-----------|
| 学校区 | 每小时 20 英里 |
| 商业区 | 每小时 25 英里 |
| 居民区 | 每小时 25 英里 |
| 两车道道路 | 每小时 50 英里 |
| 分隔道路及有四条车道以上的道路 | 每小时 55 英里 |
| 出入管制公路（收费公路和高速道路 （Turnpikes & Expressways） | 每小时 55 英里 |
| 1 号公路（Route 1）和 495 号跨州公路 （Interstate 495） | 每小时 65 英里 |

如果上述限速在当时情况下不安全，则可以减低车速。公路上可能张贴这类标志，说明这类情况下的限速。

最低车速

您不能过于低速驾驶，以致妨碍正常和合理的交通行驶，除非处于安全需要或者遵循法律。

您必须遵守张贴的最低限速，除非在当时的天气或其他状况下这样做不安全。

车速标志

车速标志有两种：限速标志和忠告（建议）车速标志。限速标志为矩形白

底、黑色字母和数字，是法定限速。忠告车速标志是黄底黑字，通常在警告标志下面。忠告车速标志张贴在公路地段，警告您在当时的情况下快速驾驶不安全。尽管忠告车速不是明确限速，如果您超过车速发生车祸，可以判定您违反一般车速限制，可能遭逮捕。

其他公路用户

作为机动车司机，您必须与下列用户共用公路：行人、骑自行车者、骑摩托车者、骑动物者和动物拉车的赶车人，以及驾驶农用车辆、道路机械和建筑设备者。所有公路用户必须遵守交通法律。这包括司机、行人和骑自行车者。

行人

从 2006 年至 2008 年，有 66 起行人死亡和 794 起行人受伤事故。事故中死亡的行人通常年龄在 40 岁以上。行人死亡事故在纽卡斯尔县发生的次数比在萨塞克斯县的海滩高出 7 倍。致命事故发生常常因为行人行走时出现下列情况：在夜里，在人行横道外，酗酒之后，不穿反射光线衣服或戴灯。

司机责任

- 小心注意相同方向行走或过马路的行人；必要时轻轻按喇叭。按喇叭不得代替给行人让道。
- 司机应当注意行人，为听力残障或者身体残疾而需要使用手杖、拐杖、助行器、导盲犬、轮椅或电动滑行车的人行让道。这些人士可能很难发现驶近的车辆，从而过马路需要更长的时间。
- 您绝不能驶过行人安全区或阻挡人行横道。
- 您必须为行人横道中的行人让出先行权，必要时停车。
- 您绝不能超越为行人过马路而停下的车辆。
- 您应当特别小心学校附近和居民区的儿童。
- 在驶近已经停下让学童上下车的校车之前，您必须总是停下来，除非您是在四条车道以上道路的对面。
- 离开车辆时您应当仔细观察周围的交通。不要成为受伤或丧命的行人。
- 自始至终保护性驾驶。

行人责任

- 如果有人行道，您绝不能不能在公路上行走。
- 如果没有人行道，尽可能不沿公路行走。只有在紧急情况下才可以在公路上行走，并且是在左边的路肩上面对驶近的车辆行走。
- 没有携带照明灯或反射器，您绝不能夜晚沿公路行走。应当尽可能穿浅色衣服。
- 您绝不能不能在醉酒或服用麻醉药品的情况下在公路上行走。

- 您绝不能站在公路上要求搭车或做任何事情。
- 您只能在有标志的人行横道穿越道路和路肩。如果没有人行横道，您必须在交叉路口过马路。如果没有交叉路口，而您需要过马路，请在观察双向驶近的车辆之后快速越过。
- 您必须遵守道路上使用的“walk”（行走）和“don't walk”（不要行走）信号。
- 在交叉路口过马路时，您应当察看转弯的车辆。
- 您绝不能对角穿越交叉路口，除非有交通管制信号授权。

谁必须给行人让道

行人有先行权：

- 在交叉路口过马路且亮绿灯或行走信号灯时。
- 在有标记或没有标记的人行横道过马路时。
- 在人行道上越过小巷、入口或私人停车道时。
- 他们是盲人、使用白色手杖或导盲犬过马路时。

行人必须让出先行权：

- 在交叉路口标记的人行横道以外或未标记人行横道的地方过马路时。
- 在有人行隧道或天桥的地方过马路时。



自行车与骑车

记住：自行车属于车辆，因此：

1. 骑自行车者必须遵守所有交通法律。
2. 机动车司机必须把自行车与所有其他车辆同等看待。



法规和普通常识有助于机动车司机和骑自行车者安全共用道路。从三个角度来看共用道路的任务很有用：机动车司机的角度、青少年骑自行车者的家长的角度和成人骑自行车者的角度。

司机和骑自行车者

除非专门限定不能使用的道路外，骑自行车者有权使用所有的道路。像其他机动车司机一样，他们受车辆法规条款的管制。因此，在既定情况下，如果应向机动车辆让出先行权，您也应给自行车让出先行权。

一辆现代自行车的行驶速度可以超过每小时 25 英里。然而，自行车体积小，在交通中很难看见，特别是在能见度低的时候（比如雨天、黄昏或雾天）。

自行车对不规则的地面和身旁通过车辆带动的气压非常敏感；特别是卡车和公共汽车经过所带来的高速气压可以把骑自行车者推倒。超越骑自行车者时保持足够的空间，尤其是您在高速行驶时。如果道路狭窄，您无法安全超越，保持安全距离跟随，等到安全时再超越。超越骑自行车者后，保留足够的空间才返回车道；骑自行车者的车速可能比您认为的快得多。不要对骑自行车者按喇叭，除非是紧急情况。

许多汽车/自行车车祸的发生是因为机动车司机没有看到骑自行车者，而骑自行车者错误认为机动车司机已经看到了他。机动车司机习惯只察看机动车辆，往往没有注意到接近的骑自行车者。在您准备进入道路或转弯时，特别注意观察骑自行车者。在夜晚要留意自行车，就像其他小型车辆一样，自行车更难看到。

青少年骑自行车者的家长

根据法律规定，可以要求家长（或监护人）对儿童骑自行车违反交通法律负责。作为家长，您有责任确保孩子已经可以并且能够安全使用自行车，孩子懂得并遵守交通法律。如果孩子（未满 16 岁）没有配戴头盔，您也要承担责任。

成人骑自行车者

成人骑自行车者记住三条重要原则，就能够与其他车辆和行人共同安全使用道路：控制、预见和可见度。

您进入道路之前，确保您熟练掌握自行车；直线行驶、转弯和停车自如。以可以预见的方式骑自行车对您道路上安全行驶十分重要。这意味着您顺向行驶，而不是反向；以充足的时间提前用手势清楚表达您的意思；选择不会让您突然转入车流的道路行驶，避免危险。提高可见度有助于在路上保护您。白天穿浅色衣服、夜晚穿白色或装有反射器的衣服可以提高您的可见度。白色或黄色的优质自行车头盔是一个很好的选择；它不但可以保护您，而且可以提高您的可见度。在夜晚，始终使用规定的车前白灯和车尾红色反射器；红色尾灯和额外的反射器也有帮助。

用手势向其他车辆表达您的意图。（参阅第五章 - 交流）

作为自行车骑手，您有机动车司机的所有权利、义务和责任，除非法律本身不适用自行车者。下列额外的法律适用骑自行车者：

- 骑自行车时，您必须跨坐在固定座位上。
- 除非自行车设计载客，否则您不得载客。
- 您绝不能攀附公路上的任何车辆。这条法律同时适用坐雪橇者、溜冰者和骑玩具车者。
- 您绝不能在路上逆行。
- 在公路上，您必须尽量靠道路右侧行驶。
- 骑自行车时，您必须至少有一只手永不开手。
- 在夜晚绝不能骑车，除非您有可以看到 500 英尺外的车头白灯，600 英尺外可以看到的红色车尾反射器，或者在左右两侧 600 英尺外可以看到的反射物或 500 英尺外可以看到的照明灯泡。建议装一个尾灯。

- 您必须给人行道上和人行横道上的行人让道，并且在超越之前发出听得见的信号。
- 您绝不能戴上盖住双耳的耳机。
- 所有未满16岁的骑自行车者必须配戴尺寸合适且系牢的自行车头盔。

与摩托车共用道路

我们的街道和公路上各种骑车人和两轮机动车辆越来越多，骑摩托车日益风行。摩托车事故统计数字表明，绝大多数事故是由于骑手经验不够造成的。

全国而言，将近一半的摩托车撞车事故都涉及其他机动车辆。在与摩托车撞车事故中，司机常常说他们没有看到摩托车。从2005年至2008年，特拉华州有66起摩托车致命事故。始终保持警觉，时常察看盲点，确保周围没有摩托车。在交叉路口转弯以及从路旁或私人停车道驶入道路时，您需要特别注意摩托车。

骑摩托车者与其他公路用户在公共道路上具有相同的权利和责任。诚然，法律面前人人必须遵守相同的交通法律，但是，您需要了解一些特殊的情形和状况，以便能够与选择使用两轮车辆的人安全共用道路。

为什么了解摩托车及其驾驶如此重要呢？最主要的是，摩托车在交通中不容易被发觉。汽车有五至六英尺宽，而摩托车只有两英尺宽左右。即使看到摩托车，一些司机也很难判断骑摩托车者的距离。

最后，即使看到并且判断距离也正确，一些司机不知道摩托车的车速。注意这些特殊的感知问题以及骑摩托车者对特定情形的反应，可以帮助您在交通中避免与摩托车相撞。下面列出几项骑摩托车者和您必须特别注意的特定情形。

在迎面而来的骑摩托车者前面左转，占到汽车/摩托车损伤事故的大部。没有看到骑摩托车者的问题有两个方面：汽车司机没有看到交通现场的骑摩托车者，或者司机可能无法判断驶近的摩托车车速。正确的做法是**看了又看。在左转弯之前，确定您看到了摩托车并且知道其车速。**

大多数摩托车的转弯信号不能自动取消。有时候骑手可能忘了关掉。在骑摩托车者前面左转之前，**确保骑手是在转弯**，而不是继续朝您的车道直行，忘记关掉的转弯灯仍在闪烁。

以每小时40英里的车速行驶时，与前面骑摩托车者的距离应当是两（2）秒钟；以每小时超过40英里的车速行驶时，与前面的骑摩托车者的距离应当是四（4）秒钟。跟车太紧会使骑手紧张，分散其观察道路和前方的注意力。摩托车可以比汽车停车快，所以您需要保持安全距离。如果路面打滑或潮湿，则增加跟车的距离。

骑摩托车者的车道使用情况尤为关键。与所有其他车辆一样，摩托车有权使用整条车道。熟练的摩托车骑手在车道内**不断改变**位置，尽量看到路况和被其他司机看到。即使摩托车骑手在车道的一边驾驶，车道很宽，绝不能驶入同一车道与其并驾齐驱。这样做不但违法，而且十分危险。

恶劣天气和打滑的路面可能成为摩托车的实际难题。在下雨天或者路面潮湿、打滑时，与前面的骑摩托车者保持更大的距离。熟练的摩托车骑手在这些状况下会减速。谨记，您的车辆有四轮，摩托车只有两轮。同时，注意雨天和潮湿路面产生的眩目问题，特别是在夜晚。即使是最好的天气，也很容易看不到摩托车和骑手。下雨、刮风、灰尘和烟雾对骑摩托车者视线的影响，比您坐在门窗紧闭的车辆中更大。骑摩托车者的护罩、挡风玻璃或护目镜虽有帮助，但不能完全克服这些状况中的所有视线局限。

拦腰横风可能给骑摩托车者带来危险。刮风的天气真正可以把摩托车推出行驶的车道。要留意的区域是宽广、无穷无尽的公路和桥梁。众所周知，快速行驶的大型卡车制造风暴，可能使骑摩托车者受惊，且在某些情况下，实际上可以把骑摩托车者推出行驶的车道。留意这些情况，以备摩托车可能快速变换车道或改变方向。

道路路面和路上的物品通常不会影响其他车辆，但可以给骑摩托车者制造难题。沙砾、碎片、路面接缝、小动物以及检修孔盖板都可能导致骑摩托车者改变速度或方向。

铁路平面交叉口可能凹凸不平，或者成一定的角度跨越道路。骑手可能减速或者改变方向，以便正面跨越铁轨。骑摩托车者可能从座位上起来，帮助削减粗野穿越的震动。

金属或格栅路面桥梁给摩托车的前胎造成的颤动比汽车还要大。这些颤动会使缺乏经验的骑摩托车者迅速改变方向或减速。

摩托车驾驶和执照加签

如果您未满 31 岁，必须参加并且通过“特拉华州摩托车骑手教育计划（Delaware Motorcycle Rider Education Program）”。

关于如何在驾驶执照上进行摩托车加签，所需装备以及安全驾驶的详细信息在另外一本手册中有说明，可以到机动车辆管理局的各办事处索取（参阅本手册封底上的地址）。另请参阅本手册第二章中的加签信息。

驾驶摩托车时，您和乘客必须始终佩戴核准的眼睛保护装置和核准的头盔。如果您持有初学者许可证驾驶（包括进行路考）并且未满 19 岁，您必须佩戴此装备。

二轮机动脚踏车和三轮机动脚踏车

您需要了解下面的一些信息，以便合法、安全和愉快地驾驶您的二轮机动脚踏车和三轮机动脚踏车。

- 二轮机动脚踏车和三轮机动脚踏车不得在跨州公路和出入管制公路上驾驶，不得在铁路通行道上行驶，不得在自行车专用道上行驶，除非关闭了辅助引擎。
- 除非您持有有效的驾驶执照，否则不能在公共道路上合法驾驶二轮机动脚踏车和三轮机动脚踏车。
- 二轮机动脚踏车和三轮机动脚踏车必须根据机动车辆管理局实行的条例进行登记。每次登记的有效期为三年，登记和重新登记费为 5 美元。
- 二轮机动脚踏车和三轮机动脚踏车必须配备前后灯、车铃或者可以在

100 英尺 以外听到的其他发音信号装置。

- 尽可能看到前方远处，准备突然停车，注意交叉路口左右两侧驶近的车辆，注意从路边开出的车辆，这些都很重要。
- 建议每台二轮机动脚踏车和三轮机动脚踏车司机或乘客佩戴安全头盔穿着 浅色、反射性衣服。

不上公路的车辆 - (OHV)

本州规定非公路车辆必须进行登记。可以在机动车辆管理局的任何办事处（参阅封底的地址）办理登记申请。申请人必须提供非公路车辆的描述资料（厂牌、年份、序列号），并且至少年满18岁。三年一次的登记费是6美元。

非公路车辆不能在公共道路或公路上行驶，在私人土地上行驶之前，必须征得业主的许可。

司机和所有乘客必须佩戴安全头盔，系紧下巴扣带。

所有非公路车辆必须配备刹车或能够控制车辆的类似装备。所有非公路车辆必须配备可将噪音降低60%的消声器。

骑牲口者和动物拉车

作为在公路上骑动物的骑手或赶动物拉车的赶车人，您具有机动车司机的所有权利和责任，但法律本身不适用者 除外。

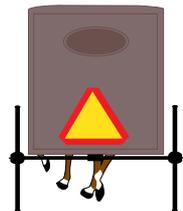


农用拖拉机和装备，道路机械和建筑装备

在本节中，作为这类拖拉机或其他自我驱动式设备的司机，无论是否拖挂另一车辆、机械或设备，您具有公路上其他机动车辆驾驶的所有权利和责任。规定这类车辆登记、尺寸、重量和上路操作的特殊法律法规在补充小册子里有说明，可到本局各办事处索取（参阅封底的地址）。

哪些人不得使用公路

您绝不能在公路上驾驶迷你自行车、微型单座汽车、高尔夫球车、泥土越野摩托车、电动滑行车、雪车或本局不准登记的其他全地形车辆。（参阅迷你自行车的定义，了解它与摩托车的区别。）



慢行车辆

“Slow-Moving Vehicle”（慢行车辆）标志 - 三角形 荧光和反射性桔黄色标志 - 有时候附在农用拖拉机和
和其他慢行车辆上，用以警告驶近的司机。看到这 个
标志时，请立即减速，小心前行。

与卡车共用道路

无论是否与小汽车、卡车、公共汽车或其他大型车辆共用道路，为了安全，遵守交通法律、遵循道路规则和保护性驾驶十分重要。在 2000 年到 2003 年期间，特拉华州涉及重型车辆的碰撞事故中，有 51 起（14%）致命事故和 71 起（5%）严重伤害事故。是否存在与卡车共用道路的特殊规则呢？是的！下面列举一些专业卡车司机的建议。

超车

超越卡车时，首先察看车前车后，然后进入超车道，仅在没有车辆并且是合法超车区时才能超车。必要时闪车前灯，让卡车司机知道您要超车，尤其是在夜间。

在平坦的公路上，超越卡车只比超越小汽车多花三到五秒钟。在上坡路上，卡车通常减速，所以比超越小汽车更容易。在下坡路上，卡车的冲力使速度加快，所以您可能需要加速。

尽快完成超车，不要与您要超越的车辆保持并行。

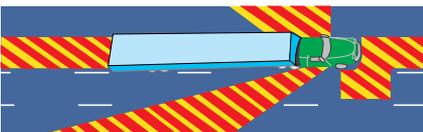
如果您超车后被超越车辆的司机打闪灯，就是示意您有足够的空间，可以回到原来的车道。务必在您可以从后视镜中看到卡车的车头时才换回车道。超越卡车后，维持车速。

卡车超越您时，您可以将车辆靠右行驶，方便卡车司机超车。如果您稍微减速，这对卡车司机超车也有帮助。无论如何，卡车超车时，切勿加速。超车后，卡车司机会发出信号，让您知道卡车要返回您的车道。

当您与迎面而来的卡车会车时，尽可能靠右行驶，以免发生擦边碰撞事故，并且减少两辆车之间的湍流气体。谨记，湍流会把车辆推开。而不是把它们吸在一起。

驶近卡车 - 不可见区域

一般而言，卡车的车身长，停车所需要的时间比小汽车停车所需的时间稍长。如果您靠近卡车，避免进入其“盲点”，又称为“不可见区域”（No-Zone），解说如下：



使公路更安全的关键：
了解不可见区域
不可见区域是卡车周围的危险区域，
该区域更可能发生撞车事故。

- **超车**

如果汽车在超车后立即返回车道，然后突然减速，卡车司机被迫在很短的时间和很小的空间内做出反应。因为超越大型车辆需要的时间较长，您应当在超车时保持一致的车速，在超车后返回车道之前，务必确定您可以从后视镜中看到卡车的驾驶室。

- **倒车**

卡车倒车时，有时候必须临时阻塞街道，以便把拖车调整准确。卡车倒车时，切勿靠近正在倒车的卡车背后超车。谨记，大部分拖车的宽度是 8½ 英尺，可以完全隐藏拖车与装载区之间突然出现的物体。所以，如果您试图从卡车背后超车，您进入了自己和卡车司机的（不可见区域）盲点。

- **车后盲点**

与小汽车不同，卡车的车后盲点深远。避免在这个不可见区域紧跟卡车。在这个位置，卡车司机无法看到您的车辆，您自己的交通视线也大打折扣。跟车太紧增加您与卡车车尾相撞的机率。在您的车辆与卡车之间至少保持4秒钟的距离，记住，您自己的视线也受阻，所以如果您跟车太紧，要预先做好计划。

- **两侧盲点**

与客车相比，卡车两边的盲点大得多。您在这些盲点（不可见区域）驾驶时，卡车司机无法看到您。如果商业司机因故需要快速变换车道，就可能与不可见区域的车辆发生严重撞车事故。

- **大转弯**

有时候，卡车司机需要把车子开到左边，才能安全完成右转。他们无法看到车后的小汽车。在商业车辆与右侧路边或路肩之间切入会加大撞车的可能性。

不要在不可见区域滞留



倒车意外

所有商业车辆事故中，有百分之六十六是在倒车时发生的；因此，卡车正在准备倒车时，切勿试图越过。卡车司机准备把卡车从道路倒入装载区时，常常不得不临时阻塞道路。就是在这种情形下，一些司机和行人试图从卡车后面通过，而不是稍等一会儿，让卡车完成倒车。在靠近卡车背后通过时，司机或行人进入了卡车的盲点，可能发生事故。

其他提示

如果需要指路，使用民用波段（CB）收音机上的 19 频道请教卡车司机。如果没有 CB，您可以在卡车停车场或休息区请教卡车司机。

如果您的车辆出了故障，尽快开到路旁。在车窗上挂一块白布作为您遇到危险的信号，留在车中，锁好车门。大多数卡车司机会通过其 CB 装置为您呼救。他们通常不会停车，除非发生事故，因为他们要赶时间，同时还有安全考虑。

了解这些要点有助于更加容易和安全地与卡车共用道路。如果您有其他建议，请告诉我们。

如果您看到卡车司机的操作不安全，请记下公司名称、卡车牌号，同时记录时间、日期和地点。如果没有名称，记下车牌号码和州名。然后写信给 Safety Department of American Trucking Associations, 2200 Mill Road, Alexandria, VA 22314。您的信息会转交给该司机的公司。

本节中的信息由美国卡车协会（American Trucking Association）和我们当地的特拉华州机动运输协会（Delaware Motor Transport Association, Inc. DMTA）提供，特此致谢。

须年满21岁方能饮酒，否则会被逮捕。不足龄买酒 ... 不足龄饮酒 ... 不足龄进酒吧或卖酒商店可能被逮捕。



**特拉华州
交通厅
机动车辆管理局**

帮助拯救生命 — 举报醉酒司机

如果我们要继续减少公路上与醉酒有关的死亡人数，就必须得到民众支持。正如许多社区组建守望相助计划来帮助州和地方警察减少犯罪活动一样，警察也需要您协助减少公路上醉酒司机的数量。

打电话给911或民用波段第9频道

与警察联络时，向他们提供下列信息：

- a. 您的地点以及涉嫌醉酒司机的地点，他行进的方向以及您察觉的时间。
- b. 车子的品牌、颜色和车牌号码。

切勿尝试拦下该司机！



远程始于足下

第五章

驾驶技能和安全提示

驾驶手册无法教会您驾驶车辆或成为安全的司机。驾驶所需要的技能只能通过教导和实习获得。下面提供一些基本的驾驶信息。

驾驶之前

您和他人的安全，在很大程度上取决于您驾驶之前所做的准备工作，包括调整座位和镜子、系好安全带、检查车辆、保持清晰的视野、固定车里和车上的物品。

旅程规划

有一些途径可以节省驾驶开销。首先，确定您的整体交通需求。每次旅程，确定是否有必要。如果确有必要，有时您不需要自己驾驶。您可以搭别人的车，或者在有公交的情况下乘坐公交车出行。

延长汽车寿命和省油的最佳途径就是尽可能少驾驶。旅程规划可以使您生活更轻松，并且帮助削减您的驾驶时间。

- 在有公交的情况下乘坐公交车； www.dartfirststate.com (1-800-652-DART)
- 避免在交通繁忙时驾驶。这时驾驶会增加您和车辆的损耗。
- 尽可能多人共乘车或搭车； www.ridesharedelaware.org (1-888-743-3628)
- 规划并且合并旅程。列出您需要的物品和需要去的地方。一次旅程尽可能多去一些地方。尝试削减您需要去的地方。这样就可以削减您需要出行的次数。
- 提前打电话确认需要的物品有货，或要提取的物品已经备妥。

做好上述事项后，您就可以减少在路上的时间，降低旅行开销，节省时间和精力。

检查车辆

安全驾驶从您驾驶的车辆开始。确定驾驶的车辆安全运作是每位司机的义务。车况不良的车辆不安全，并且与维护良好的车辆相比，它的开销更大。它可能出故障或导致撞车事故。如果车辆状况不良，您可能无法脱离紧急状态。在需要的时候，车况良好的车辆能够给您额外的安全，而您却不知道何时需要这种安全。

您应当遵循车主手册的要求进行定期维护。有些维护工作您可以自己做，有些则必须由合格的机械师进行。一些简单的检查工作就可以防止在路上出故障。

刹车系统 - 只有刹车能够停住您的车辆。如果刹车工作不正常，就非常危险。如果刹车好像工作不正常，发出噪音，有怪味，或者刹车踏板踩到底板，则请机械师进行检查。

车灯 - 确保转向灯、刹车灯、尾灯和车前灯工作正常。可以在车辆外面进行这些检查。刹车灯告诉其他道路用户您正在停车，转向灯告诉他们您正在转弯。

不成直线的车前灯照射的地方对您无用，同时可能照射到其他司机，使他们无法看清道路。如果您在夜间无法看清楚，或者其他司机常常朝您闪车前灯，则请机械师检查您的车前灯。

挡风玻璃和雨刷 - 受损的玻璃在受到轻微撞击或有物体砸中挡风玻璃时，更容易破碎。换掉受损的挡风玻璃。

挡风玻璃雨刷扫掉挡风玻璃上的雨雪。一些车辆还配备后窗和车前灯雨刷。确保所有雨刷工作正常。 更换扫水不彻底的雨刷片。

轮胎 - 道路潮湿时，磨损或磨光胎纹的轮胎会增加停车距离，使得转弯更加困难。不平衡和压力低的轮胎磨损更快，提高油耗，并且使打方向盘和停车更困难。如果车辆弹跳、方向盘摇动或者车辆朝一边偏，请机械师进行检查。

磨损的轮胎会导致“打滑”，增加爆胎的机率。在轮胎冷却时，使用空气压力表检查轮胎的空气压力。查阅车主手册和胎壁上的正确压力。

使用一分钱的硬币检查胎纹深度。用硬币的“头部”插入胎纹中。如果胎纹够不着亚伯的头部，则轮胎不安全，需要换新胎。

方向盘系统 - 如果方向盘工作不正常，就很难控制行驶方向。如果车子很难转向或者开始转方向盘时车子没有转向，请机械师检查方向盘系统。

悬挂系统 - 悬挂系统帮助您控制车辆，在各种不同路面提供舒适的驾车环境。如果车辆在隆起的路障或停车口之后弹跳，或者很难控制，您可能需要新的减震器或其他悬挂零件。请机械师进行检查。

排气系统 - 排气系统帮助降低引擎的噪音，帮助冷却引擎排出的热气，并且把废气引到车尾。排气系统泄漏的废气在很短的时间内可以导致车内人员死亡。切勿在关闭的车库让发动机工作。如果您坐在车里，引擎工作一段时间，要打开车窗。

有些排气泄漏容易听到，但许多不能听到。因此，定期进行排气系统检查十分重要。

引擎压缩装置 - 装备引擎压缩刹车装置的商业车辆不得在公路上行驶，包括居民街道，除非该车辆根据制造厂商的规格安装了消声器，并且消声器工作正常，持续运作，防止超量噪音。

引擎 - 运作欠佳的引擎可能丧失正常驾驶和紧急状态下所需要的动力、无法启动、油耗大、污染空气、行驶时停止运转，给您和交通造成问题。遵循车主手册中建议的维护程序操作。

不牢固的物品 - 确保车内没有不牢固的物品，以免在突然停车或撞车时砸伤人。确保车底板上没有任何物品可以滚到刹车踏板下面，使您无法停车。

喇叭 - 喇叭好像对安全没有什么重要性，其实它作为警告装置，可以挽救您的生命。喇叭仅用来警告他人。

清洁玻璃表面

您能够透过车窗、挡风玻璃和镜子看清楚，这很重要。为此，应当做下列工作。

- 保持挡风玻璃清洁。强烈的阳光或车前灯照在脏的挡风玻璃上会让人很难看清楚。随车携带清洁液和纸巾、毛巾布，以便在需要时清洁挡风玻璃。
- 保持挡风玻璃洗涤剂瓶子装满。在气温低于冰点的地方使用防冻洗涤剂。
- 保持车窗内侧清洁，特别是如果有人车内吸烟。烟在玻璃内侧形成薄雾。
- 驾驶之前，清除所有车窗上的雪、冰或霜。确保车前、两边和车尾清洁。
- 不要在后视镜上挂物品或者用贴纸把挡风玻璃弄得乱糟糟。它们会挡住您的视线。
- 保持车前灯、倒车灯、刹车灯和尾灯清洁。透镜上的污垢可以削减光亮50%。

调整座位和镜子

开始驾驶之前，务必检查座位和镜子。在驾驶之前，对座位和镜子做必要的调整。

- 调整座位，以便够高，可以看清楚道路。如果需要，加一个垫子。不要把座位移得太靠前，以免增加操作方向盘的困难。
- 调整后视镜和两侧的镜子。您应当能够从后视镜看到后窗，从两侧的镜子看到车身。两侧镜子调整得好的标准是，当您稍微向前倾时，能够看到车子的侧面。
- 如果您有白天/黑夜镜子，确保设定适合您驾驶的时间。
- 头部保护装置用来预防车尾撞击造成的头颈扭伤。调整该保护装置，使其与您的头部背后接触。

使用安全带

车辆起步之前，务必系好安全带，并且确保所有乘客都使用安全带或儿童安全座椅。特拉华州法律规定，16 岁以上的所有乘车者必须系安全带或系得不正确，可能会拦下车辆。违反特拉华州安全带法律的罚款是 25 美元，另加法院费用。把肩部安全带放在手臂下面或者身后可能导致严重受伤；还会因为不正确系安全带而开罚单。同时，记住要锁好车门。

您和乘客使用安全带很重要。研究表明，仅仅系安全带就可以把撞车车祸造成死亡或严重受伤的机率减少一半。只系一根安全带会大大削弱对您的保护。如果您有自动肩部安全带，务必也系好下腰安全带。否则，在撞车事故中您会从安全带上滑出，受伤或丧生。致命的撞车事故可以在每小时 12 英里的车速发生。

除了防止司机被弹出车辆、保护您不受伤，安全带还帮助您保持控制车辆。如果您的车辆被侧面撞击或者急转弯，一股力量会把您推向一边。如果您不在方向盘后面，就无法驾驶车辆。



即使车辆配备了安全气囊，仍必须系好安全带。安全气囊可保护您不碰到方向盘、仪表盘或挡风玻璃，但是如果碰撞来自侧面或车尾，或车辆翻转，则无法保护您。在这些情形中，安全气囊无法让您待在方向盘后面。安全带和安全气囊旨在协同工作，在装备安全气囊的车辆中不使用安全带，可能发生伤害。

使用儿童安全座椅

特拉华州法律规定，所有未满16岁的青少年必须正确使用联邦核准的儿童安全座椅或安全带。

特拉华州法律规定，凡是未满8岁或者体重不足65磅的儿童，必须正确使用儿童安全座椅加高座椅。而且，8岁或65磅至16岁的儿童都必须正确系上安全带。这是一项重要的强制执行法律。如果警察看到车里儿童没有正确使用安全座椅或安全带，就会拦下车辆。违反使用儿童安全座椅或安全带法律的罚款为25美元。家长还应了解，未满12岁或身高不足65英寸的儿童不准坐在安装了安全气囊的前排座位上。

您使用正确吗？



何为正确使用儿童安全座椅或儿童安全带？

不足1岁及20磅以下的婴儿应正确使用联邦核准的婴儿安全座椅（Car seat），面向车后。安全系带应该在婴儿的肩部以下。安全系带与婴儿锁骨之间只能伸进去一个手指头，才算系紧。后排中间座位是安装儿童安全座椅的最安全位置。**切勿**把面向后面的婴儿放置在乘客安全气囊的前面。儿童满1岁且体重至少达到20磅时，可以放入面向前的儿童安全座椅（Child Safety Seat）。安全系带应该在儿童的肩部以上，如果安全座椅有一个驼峰，即一根钢筋，位于座椅背部顶部的第一组系带口与第二组系带口之间，安全系带必须通过驼峰从顶部的系带口出来，安全固定儿童。在撞车事故中，系带可能从向前座椅下面的系带口拉出来。体重超过40磅的儿童应使用儿童加高座椅（Booster Seat），直到体重达到坐汽车座椅的体重规定（通常是80磅）。儿童加高座椅只能用于安装了肩部和下腰安全带的座位上。安全带是为成年人设计的，不是为年幼儿童设计的，如果过早让您的孩子使用成人安全带，在车祸中可能造成严重伤亡。如果您的孩子的头部的中点高出高背儿童加高座位的背部，或者您的孩子能够在座椅中舒适地坐直，并且可以轻松地在座椅边沿弯腿，则可以让孩子只使用下腰/肩部组合安全带乘车。

阅读并且理解车主手册和随附的儿童安全座椅说明书十分重要。儿童安全座椅在车中的区域、位置、向前还是向后、在前排还是后排座位上，所有这些都决定孩子是否会受伤，即使是在轻微颠簸或事故中。孩子与车内安全气囊的位置对孩子的安全也非常重要。正确安装、正确使用夹子、安全

带和带扣可防止严重受伤。**切勿**尝试抱着孩子。每小时 30 英里的车速，一个 10 磅的婴儿在撞车事故中变成 300 磅的力量，谁能够抱得住！

特拉华州公路安全办公室（Delaware Office of Highway Safety）在本州的机动车辆管理局办事处设立了常驻儿童安全座椅安装站，每个县有一个。安装站位于多佛、威尔明顿和乔治敦的机动车辆管理局办事处。萨尔克斯县另外还有一个安装站，位于刘易斯汽车商城（Lewes Auto Mall，前身是 C P Diver Chevy Olds），地址是刘易斯市海岸公路 17861 号（17861 Coastal Hwy, Lewes）。安装站全年开放，家长可以去进行儿童安全座椅检验。鼓励预约，同时也欢迎直接来访。营业时间是星期二、星期四上午 9 点至下午 1 点，星期三下午 4 点至晚上 8 点。在多佛预约，致电 302-744-2749；在威尔明顿预约，致电 302-434-3234；在乔治敦或刘易斯预约，致电 302-853-1014。

公路安全办公室还免费进行儿童安全座椅检查。联邦认证的儿童乘客安全技师将检查儿童安全座椅是否被召回或安装正确。他们为需要重新正确安装儿童安全座椅的家长、祖父母、儿童看护服务提供者等提供一对一协助。无需预约。欲索取您所在县即将进行的儿童安全座椅检查时间表，安全传单和其他信息，请致电 302-744-2740 与公路安全办公室联络，或者上网查阅，网址：www.ohs.delaware.gov。

警告！在炎热天气，切勿把孩子留在车里，无人照看。

在炎热的夏天，车子里面可能热得有生命危险。研究发现，在室外温度为华氏 94 度和车窗关闭的情况下，车内温度在半小时内能够达到 122 度，一小时后达到 132 度。

防止不必要的悲剧，确保不要把小孩留在炙热的车内，无人照看。

如果不能提供儿童安全座椅

如果收入低，买不起儿童安全座椅，可以到下列州府服务中心（State Service Centers）借一个：威尔明顿 577-3150；纽瓦克 368-6700；多佛 739-5301；或者乔治敦 856-5574。

错误信息

关于使用安全带，有些人仍持有“**错误信息**”。例如，

“安全带会把您困在车内”。其实，松开安全带需要的时间不到一秒钟。车祸中车辆起火或沉入深水中，您被“困住”，其实这类车祸很少发生。即使发生，安全带使您免于被“震昏”。您如果神志清醒，逃生的可能性更大。

“长途行车有必要系安全带，但在市区短途行驶则不需要。”在所有车祸死亡人数中，有一半人死于离家 25 英里之内的地方。其中许多发生在限速低于每小时 45 英里的道路上。

“有些人在发生车祸时被抛出车外，却几乎没有损伤，自己离开。”如果

您在发生车祸时留在车里，您逃生的可能性大得多。安全带能够防止您被抛到另一辆车的车轮下。留在车里绝对能减少受伤。

“如果我的车子受到侧面撞击，我被抛到另外一边，远离撞击点，反而更好。”受到侧面撞击后，车辆会向一边摆。车辆中没有固定的一切，包括乘客，最后将会滑到撞击点，而不是离开。



“低速行驶时，我可以自己抱住。”即使在每小时 25 英里的车速，车头碰撞的力量相当于骑自行车全速撞向砖墙的力量，或者从三层楼的建筑物落到人行道的力量。没有人在这种情况下可以“抱住”。

基本驾驶

启动

查阅车主手册，了解最佳启动车辆的方法。在启动车辆之前，确定已经拉上停泊刹车。如果车辆是手排挡，不得挂挡，有些车辆必须踩离合器。自动挡挂挡车辆，必须把变速杆放在“泊车”（Park）上。

加速

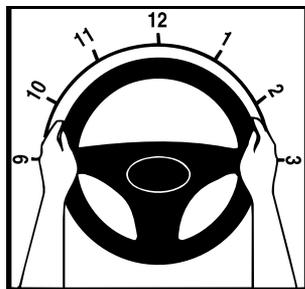
逐渐、平稳加速。加速太快可能导致驱动轮空转，特别是在光滑的路面，驾驶手排挡车辆时，练习离合器和加速器的使用，以免车辆在换挡时过速转动或者停止转动。

打方向盘

双手放在方向盘的两侧（比如，左手放在 8 时和 10 时之间，右手放在 2 时和 4 时之间）。这个位置很舒适，在高速道路上，转弯时双手不得离开方向盘。

观察前方道路远处和道路的两边，不要只看车辆前面的道路。驶近之前，观察您将需要绕过的交通情况。这样您有时间平稳、安全地绕过。

在急转弯时，采用“双手交叠”（hand-over-hand）技术转方向盘。完成转弯时，用手把方向盘回位。让方向盘自动回位的做法可能很危险。



车速

不超速最佳方法就是知道自己行驶多快。经常察看车速表。人们对自己的行驶速度判断不好。行驶速度容易超过您认为的速度。您离开高速道路转入低速本地道路驾驶时，尤其如此。

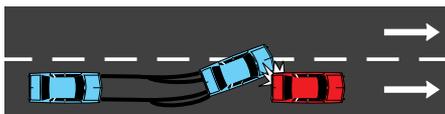
遵循限速标志。它们是为了您的安全而设立。

停车

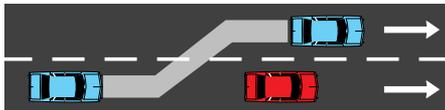
提高警惕，提前知道何时必须停车。突然停车很危险，并且通常说明司机不够专心。急刹车时，车辆可能滑行，失去控制。您也使得后面的司机为避免与您的车辆相撞而停车更困难。

预先察看清楚，尽量避免惊慌停车。通过减速和变换车道，您根本就不需要停车；如果需要停车，您可以循序渐进、更加安全地停车。

没有安装防抱死制动装置（ABS）的车辆在紧急或打滑状态下所有车轮锁定；车子滑行，无法操纵。



安装防抱死制动装置（ABS）的车辆在紧急或打滑的状态下所有车轮没有锁定；车子稳定，仍然可以操纵。



刹车

新汽车和卡车都安装了防抱死制动装置（ABS），该装置防止车辆在紧急或打滑的状态下锁定车轮和滑行。安装 ABS 的车辆，您应当尽可能用力踩刹车，在必要时转向，避免撞车事故。没有安装 ABS 的车辆，您应当在在锁定车轮的前提下尽可能用力踩刹车。

视线好

驾驶中的大部分操作取决于您的视线。只有视线好才能成为优秀司机。撞车事故的第一大造因，就是没有看到正在发生的事情。

您必须注视道路前方，观察两边和车后，警惕无法预料的事件。在夜间和能见度差的其他时段，您必须使用车前灯。您必须警惕周围发生的事情。许多撞车事故的发生，乃是因为司机驾驶时不够专心。无论何时，目光离开路面不能超过几秒钟。如果您需要看地图，安全开到路边之后再查看。切勿一边驾驶一边看地图。在许多与摩托车、自行车和行人相撞的事故中，司机说他们没有看到后者。

如果您有手机或 CB 无线电装置，在车辆行驶中避免使用。即使使用“免提”设备，用电话或无线电设备交谈分散您的驾驶注意力，可能让您无法注意到危险状况。

驾驶时不要使用耳机盖住或塞住两只耳朵。这在特拉华州和许多其他州都是违法行为，因为您无法听到紧急喇叭或警报声音。

不要为了观看车祸、有人拿罚单或其他道路活动（“好奇观看”）而减速。这可能使您卷入车祸。如果您不看道路而去观看热闹，您可能与前面减速或停下的车辆相撞。“好奇观看”还会增加交通堵塞。当您经过这些路边活动时，保持注视路面，尽快安全通过。

不要超速， 不然警察会抓。



特拉华州的执法机构 ...

每一天都会出勤拦截粗心危害我们生命的人并且开罚单。

您可以通过下列途径协助我们：

- 保持冷静
- 不要私自处理交通问题
- 避免与攻击性司机对视
- 不挑战他们
- 远离反复无常的司机

此外，

您可以使用手机举报攻击性驾驶，帮助使特拉华州的道路更加安全。
记下这些司机的车牌号并且举报。

拨打911

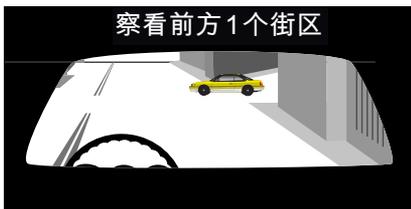
不停扫视

扫视

您必须知道车辆周围发生的情况，才能成为一名优良驾驶员。您必须察看前方、两边和车后。扫视四周帮助您预先看到问题、到达时可能进入道路的车辆和行人、警告前方有问题的标示、以及为您指路的标志。

观察前方 - 为了避免最后时刻才踩刹车或被迫转弯，应当观察道路的前方远处。提前观察并且准备在必要时停车或变换车道，就能更加安全驾驶、省油、帮助保持稳定速度行驶、让您自己有时间更好地察看车辆周围和路旁。观察道路的前方远处还能帮助您更直线驾驶、减少摇晃。注意安全的司机一般察看车辆前方至少 10 秒钟的距离。这有多远呢？就是您的车辆行驶 10 秒钟的距离。

在市区，10 秒钟大约是一个街区。在市区驾驶时，您应当至少观察前方一个街区的远处。在公路上，10 秒钟大约是四个街区，或四分之一英里。



您知道自己察看前方几秒钟吗？下面的方法可以测定您察看前方的距离

1. 找出前方您能够看到最远处路旁的标志或电话杆之类的静物。
2. 开始计数：一千零一、一千零二、一千零三、依此类推，直到您到达该物体。
3. 您数出的秒钟数就是您所看到前方远处的秒钟数。

您能观察前方远处，就可以成为一名安全司机。您可以避免急刹车或急转弯。急刹车或急转弯越少，您撞到别人或者别人撞到您的机会就更小。

仔细观察前方远处，可以节省燃油。每次急刹车之后，恢复车速都需要时间和燃油。司机观察前方远处，可以逐渐减速或更换车道，避免不必要的刹车，而刹车会减少每加仑燃油的行驶里程。

如果每个司机都观察前方的远处，道路交通将更加顺畅。避免在最后一刻突然做出变更，能给后面的司机更多反应时间。您行动得越早，后面的司机必须迅速对您的车辆做出反应的可能也就越少。提早观察需要做出的驾驶变更，您就能更安全驾驶，也帮助后面的司机更安全驾驶。还能保持交通车速稳定。

观察两边 - 因为其他车辆或行人可能随时跨越或进入您的车道，您应当观察两边，确定没有人接近。在交叉路口和铁路交叉口更是如此。

交叉路口 - 交叉路口是指交通汇合或交叉处。包括：交叉街道、边道、私人车道和购物中心或停车场的入口。在进入交叉路口之前，观察左右两边驶近的车辆及/或穿越的行人。如果已经停车，在前行之前观察左右两边。在前行之前，观察交叉路口的对面，确定车道至路口没有车辆和行人，您停车时不会堵塞交叉路口。

在您越过迎面而来的交通左转之前，在交通中寻找一个安全间隙。观察您要转入的街道，确保转入的车道中没有车辆或行人，因为后者会把您挡在迎面而来的车道中。在转弯之前，再次观察迎面而来的交通方向。

在右转弯之前，确保左方没有车辆驶近，没有车辆迎面转入您要进入的车道。务必在观察您要转入的地方是否有行人穿越之后，才开始转弯。除非禁止，否则您可以在亮红灯时右转弯。除非禁止，否则您也可以在亮红灯时从一条单行道向左转入另外一条单行道。

不要依赖交通信号或标志来确定没有人在您前面穿过。有的司机不遵守交通信号或标志。在交叉路口，观察左右两边，即使其他方向的交通是红灯或停车标志。在信号灯刚变成绿色时，这尤为重要。因为这时穿越街道的行人最有可能在亮红灯之前赶紧越过街道。有一些人是酒后驾驶或鲁莽司机，他们可能不停车。

进入交叉路口之前，确保您能够看清楚横越的交通情况。如果您已停车，视线被挡住，无法看到横越的街道，慢慢前行，直到您能够看清楚。慢慢前行时，横越的司机在您看到他们之前就能看到您的车头。这样他们就可以减速，并且在必要时向您发出警告。

如果路边有许多活动，则很有可能有人将穿越或者进入道路。因此，在靠近购物中心、停车场、建筑区、繁忙的人行道、操场和学校庭院时要察看两边，这很重要。

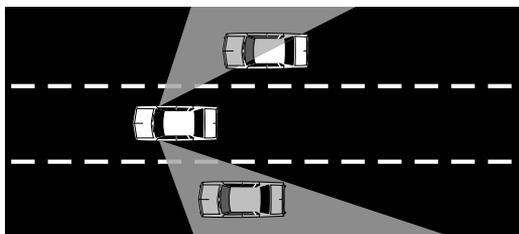
铁路交叉口 - 驶近铁路交叉口时，减速，察看铁道的两个方向，确保没有火车驶来。即使您在交叉口从来没有看到过火车，也不要假定没有火车驶来。**总是预期有火车。**假定没有火车驶来是铁路交叉口发生致命事故的一个主要原因。在越过铁路之前，确保铁路对面有足够空间停车。**切勿挡住横越的铁路。**

在数条铁轨的交叉口，在火车穿越铁轨之后等待一下，再开始穿越。刚刚经过的火车后面可能藏着另外一列火车。

察看背后 - 除了观察前方的交通，您必须检查背后的交通。交通繁忙时更要频繁察看。只有这样，您才能知道车后的司机是否跟车太紧或车速太快，才能有时间相应处理。您在变换车道、减速、倒车或者在长或陡峭的山路上行驶时，察看背后的车辆十分重要。

变换车道时 - 想要变换车道时，必须察看您要换入的车道中是否有车辆。这意味着您在变换车道之前必须观察车辆一边及背后的交通状况。变换车道包括：从一条车道换到另外一条车道，从入口引道并入道路，以及从路边或路肩进入道路。变换车道时，您应当：

- 打表示要换道的信号灯。
- 察看后视镜和侧镜。确保您要进入的车道没有车辆。确保没有人要超越您。
- 转头从肩后察看您打算行驶的方向。确定您的车辆后角没有其他司机。这些区域叫做“盲点”，因为您无法从镜子中看到它们。您必须转头察看盲点区域是否有车辆。
- 迅速察看。视线离开前方道路不得超过片刻。您在察看两侧、背后或肩后时，前方的车辆可能突然停下。同样，在准备变换车道、并入车道或上路时，使用车镜察看交通车辆。这样，您可以同时注意前面的车辆。在变换车道之前转头察看肩后的盲点。如果需要，多看几次，而不是一次察看很长时间。您必须追踪前方以及您要进入车道的交通状况。



- 察看第三条车道。如果有第三条车道，一定要察看，因为该车道的司机可能正在打算换入您要进入的同一车道。
- 察看其他道路用户。记住，还有其他道路用户，包括比小汽车和卡车更难看到的摩托车、自行车和行人。从路边或私人车道进入道路时，必须特别警惕。

减速时 - 每次减速都必须察看后面的车辆。如果您迅速减速，或在车后的司机不会预期您会减速的地点减速，比如私人车道或停车场，这一点十分重要。

倒车时 - 您很难看到车辆的背后。尽可能避免倒车。在购物中心，尽量寻找可以直通的车位，这样您在离开时就可以前行。需要倒车时，下面的提示可以帮助您安全倒车。

- 上车之前观察车后。从司机的座位上无法看到儿童或小型物品。
- 把右臂放在座椅背上，回头直接从后窗察看。切勿依赖后视镜或侧镜，因为您无法直接看到车后。
- 慢慢倒车，倒车时方向盘的操纵困难得多。
- 若有可能，请人在车外协助倒车。

驶下长坡或陡峭山路时 - 在山路上下山行驶时，察看车镜。在陡峭的下坡山路上行驶时，车辆经常会加速。警惕行驶过快的大型卡车和公共汽车。

不停扫视

使用车灯

夜间行驶更加困难。下面的做法可以改进能见度：

- 没有迎面而来的车辆时，使用远光灯。远光灯让您能够看到比近光灯远一倍的距离。在陌生的道路上、建筑区或者道路旁边可能有人的地方使用远光灯十分重要。
- 与迎面而来的车辆相距一个街区的距离时，改为近光灯（特立华州法律规定在 500 英尺以内）。
- 在跟车或交通繁忙时使用近光灯。
- 在雾天、下雪天和大雨天使用近光灯。远光灯的光会反射回来，造成眩目，更难看到前面。有些车辆配备了雾灯，应在上述天气使用。
- 在雨天、薄雾天、下雪天以及使用雨刷时，也应当打开车灯。这是特立华州的法律规定。
- 切勿仅打开泊车灯行驶。泊车灯仅用于泊车而已。

如果一辆车开着远光灯迎面朝您驶来，迅速闪烁车前灯两下。如果司机没有换成近光灯，则看前方道路的右边。这样，就不会因为对方车辆的前灯刺眼而看不见，您能够看到道路边沿，保持在车道中。不要持续使用远光灯，对对方司机“以牙还牙”。如果您这样做，则双方都可能看不见。

交流

车祸发生常常是因为甲司机没有看到乙司机，或者是因为甲司机的行为是乙司机无法预料到的。司机让其他道路用户知道他们的位置以及要做的事情，这很重要。

让他人知道您的所在

有些司机并不总是注意周围发生的事情。让其他道路用户知道您的所在，这很重要。

使用车前灯 - 车前灯不但可以帮助您在夜间看清楚，而且可以帮助其他人看到您。如果需要，闪烁车前灯，向其他道路用户警示您的所在。在无法看见他人的时候，记住打开车前灯。如果您无法看见他们，他们也可能无法看到您。

- 在下雨、下雪或起雾的天气，有时候其他司机无法看见您的车辆。在这些情况下，车前灯可让您的车辆较容易被看见。记住在使用雨刷时打开车前灯。这是特立华州和某些州的法律规定。
- 天黑时打开车前灯。甚至可以稍早一点打开车前灯，也有助其他司机看见您。
- 在驾驶中需要照明时，使用车前灯。泊车灯仅用于泊车而已。
- 从日出或日落方向驾驶时，打开车前灯。迎面驶来的车辆司机可能无法看到您的车辆。车前灯可以帮助他们看到您。

使用喇叭 - 没有朝您的方向看的人就不能看见您。您按喇叭可以引起他们注

意。按喇叭来帮助避免事故。如果没有迫在眉睫的危险，轻轻按一下喇叭就够了。在下列情况下轻轻按一下喇叭：

- 行人或骑自行车者看来要进入您的行驶车道时
- 您正在超越的车辆开始转入您的车道时
- 司机没有注意或者可能看不见您时
- 您来到看不见前面的地方时，比如陡峭的山坡、急转弯处或者从一条狭窄的小巷出来时

如果有危险，不要害怕**猛按**喇叭。在下列情况下这样做：

- 儿童或老年人要走入、跑入或者骑车进入街道时
- 另一辆车要撞到您的危险时刻
- 车辆失控而朝某人驶去时

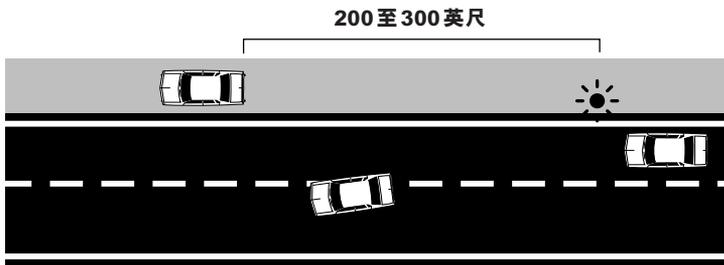
何时不使用喇叭 - 在一些情况下您不应当使用喇叭。包括：

- 鼓励他人加快驾驶或让路
- 通知其他司机犯错
- 与朋友打招呼
- 在盲人行人附近。

使用紧急信号 - 如果车辆在公路上发生故障，确保其他司机能够看到。常常发生车祸是因为司机没有看到停下的车辆，等到看见时为时已晚。

如果有的话，使用无线电对讲机或电话通知交通当局，告知您的车辆或别人的车辆出了故障。许多道路上都有标志，告诉您紧急情况下联络的 CB 频道或电话号码。如果您的车辆发生故障而必须停车：

- 尽可能把车辆驶离道路，离开交通路面。
- 打开紧急闪烁灯，表示您遇到故障。
- 如果无法把车辆驶离道路，尽量停在其他司机可以清楚看到您车辆的地方。（切勿停在山坡的一边或者在弯道上。）
- 尽量警示其他道路用户您的车辆所在。把紧急照明火把放在车辆后面。这样可以其他司机在需要时变换车道。



- 如果没有紧急照明火把或者其他警示装置，站在路边安全地带，挥手示意其他车辆绕过您的车辆。如果有白布，使用白布挥舞。
- 千万不要站在道路上。在车道中切勿更换轮胎。
- 打开引擎盖，或者把白布系在天线、侧镜或门把手上，作为紧急情况的信号。

切勿进入盲点 - 在其他司机可以看得见您的地方行驶。不要在其他车辆的盲点区域驾驶。

- 避免在其他车辆的两侧或接近车后的地方驾驶。您会进入他/她的盲点。加速或者减速，以便另一司机能够更容易看到您的车辆。
- 超车时，尽快通过另一司机的盲点。您在盲点呆的时间越长，您处于被他/她碰撞的危险时间也越长。
- 切勿与卡车或公共汽车等大型车辆并驾齐驱。这些车辆的盲点很大，大型车辆的司机很难看见您。

让他人知道您的所为

一般而言，其他司机会预期您继续做正在做的事情。准备变向或减速时，必须向他们示警。这样可以给他们必要的反应时间，或者至少不会为您的举动感到惊奇。

变向时发出信号 - 信号让其他司机有时间对您的举动做出反应。在变换车道、右转弯、左转弯、并入道路或停车之前，应使用转弯信号灯。

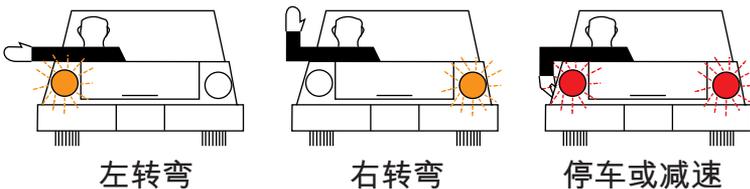
- 养成每次变向时发出信号的习惯。即使在您的周围看不到其他司机，也照样发出信号。可能有人需要知道您的举动，但您没有发觉。
- 尽早发出信号。行动之前至少提前 3 秒钟发出信号，尽管特拉华州法律规定您必须在转弯之前至少提前 500 英尺发出信号。
- 注意不要太早发出信号。如果在您与您要转弯的地方之间有街道、私人车道或入口，等过去之后再打信号。
- 如果在您与您要转弯的街道之间有另一辆车要进入，等越过该车之后再发信号。如果您太早发信号，另一辆车的司机会认为您打算在他们的地方转弯，他们可能驶入您的车道。
- 如果您完成了转弯或者变换车道，切记关掉转弯信号灯。在转小弯之后，信号灯可能不会自动关掉。如果信号灯没有自动关掉，记得把它关掉。如果您不关掉，其他人会认为您打算再转弯。

减速时发信号 - 刹车灯让人们知道您正在减速。始终在安全的情况下尽早减速。如果您要在其他司机没有预期的地方停车或减速，迅速轻踩刹车踏板三至四次，让后面的人知道您要减速了。

为下列目的减速时发信号：

- 驶离没有分开的转弯车道或出口车道的道路。
- 在交叉路口之前停车或转弯。
- 为避免路中的物品或停住、慢行的车辆，车后的司机无法看到。

在转弯之前，您必须打手势或用电子方向信号（转弯），或两者都用，至少持续 300 英尺。高速行驶时，您发出信号的距离应当更长（时间间隔更长）。在跨州公路等所有高速公路上变换车道时，这样做尤为重要。



调整车速

驾车速度越快，转弯、减速或停车所需的距离也越大。例如，在每小时 60 英里的车速停车比在每小时 30 英里的车速停车所需的距离不是我们想象的一倍。安全驾驶是指根据道路和交通状况、能见度调整车速，并且遵循限速规定。

根据路况调整

在多种路况下，您必须减速才能安全驾驶。例如，在急转弯之前、道路溜滑时、以及路面积水时，您必须减速。

您的车辆只是通过轮胎与路面接触。轮胎对路面的附着力取决于轮胎的类型和状况，以及地面的类型和状况。

许多司机不够注意轮胎状况和道路状况。轮胎状况良好且充气足，这很重要。请参阅车主手册，了解正确的轮胎压力。

砂砾或泥土上的附着力比混凝土或沥青道路差。在砂砾或泥土上行驶，必须减速。停车需要更长时间，转弯时更容易滑行。

弯道 - 车辆在直路上比在弯道上行驶快得多。在弯道上很容易行驶太快。如果行驶太快，轮胎就无法附着道路，车辆就会滑行。进入弯道之前务必减速，这样就不必在弯道上踩刹车。在弯道上踩刹车可能致使车辆滑行。

溜滑 - 看到下雨、下雪或下冰雹，立即减速。它们使得道路溜滑。道路溜滑时，车辆的轮胎对路面的附着力没有在干路上那么好。您应该行驶多慢？在潮湿的道路上，您应该把车速减少约每小时 10 英里左右。在积雪道路上，您应该把车速减一半。在雪地上使用雪地轮胎或链条。在冰地上，您必须减到“爬行”车速。在冰地上驾驶非常危险。

尽可能避免在冰地上驾驶。在有許多结冰天气的地区，准许使用特殊的防滑钉轮胎。因为这些轮胎会损坏道路，所以在许多地区或一些道路上，或者在夏季月份不能使用。（请参阅“禁止装备”。）

有些道路的路面在某些时段或地段溜滑。下面是观察溜滑道路的一些窍门：

- 在寒冷的湿天，阴暗地点可能结冰。这些区域结冰最早，融冰最晚。
- 天桥和其他类型的桥梁可能是结冰地点。即使其他路面没有结冰，桥梁的路面可能结冰。这是因为桥梁可以比其他道路寒冷。
- 气温达到冰冻点的时候，冰可能是湿的。这比低于冰冻点很多的气温下更加溜滑。
- 如果在炎热的天气开始降雨，前几分钟道路会非常溜滑。热气使得沥青中的油渍冒出路面。在冲洗掉浮出的油渍以前，道路非常溜滑。

道路积水 - 下雨或者路面潮湿时，轮胎在以每小时 35 英里以内的车速行驶时附着力较好。但是如果行驶更快，轮胎开始在水上行驶，就像滑水。这叫做“打滑”。下大雨时，在以每小时 50 英里的车速行驶时，轮胎可能完全失去对道路的附着力。胎纹磨光或用得很旧的轮胎在更低的车速下也会失去附着力。防止打滑的最佳办法就是下雨时或道路潮湿时减速慢行。

如果您觉得轮胎失去对道路路面的附着力，您应当：

- 减轻踩油门的力度。
- 保持方向盘笔直。只有在紧急状态下转弯。如果您必须转弯，则慢慢转弯，不然的话，会使车辆滑行。
- 在车辆恢复附着道路之前，切勿停车或转弯。如果您必须在溜滑的情况下驾驶，请参阅本手册背后“紧急状况”章中“应对打滑”一节。

根据交通情况调整

在同一行驶方向以同一车速行驶的车辆不会彼此碰撞。两辆车以上的车祸通常发生在司机比道路上的其他车辆行驶得快或者慢的时候。

跟上交通车流 - 如果您比交通车流行驶得快，您就不得超越其他车辆。您每次超车都有碰撞的危险。您正在超越的车辆可能突然变换车道；或者在两条车道的道路上可能突然出现迎面而来的车辆。减速，跟上其他交通车辆的车速。超速行驶在一个小时内节省不了几分钟。

车速比其他车辆慢得多跟超速行驶一样不好。这样会使后面的车辆排起长龙，引起其他车辆超车。如果您后面的车辆在排队，安全时驶到路边，让道行驶。您要么加快行驶，要么使用慢速车道。

进入交通车道 - 您并入交通车道时，尽量跟上交通行驶速度。高速道路一般有引道，让您有时间加速。利用引道达到其他车辆的速度，然后上路。切勿开到引导尽头停车，以免没有足够的距离加速至车流速度。同时，您后面的司机也无法预期您会停车。如果他们在注视主路的车流，可能会从后面撞上您。如果您必须等待出现空阔地带进入道路，那么在引道上减速，这样您在并入车道之前仍然有加速的余地。

驶离车流 - 只要您在主路上，就要保持交通车流的速度。如果您行驶的道路上有出口引道，在上出口引道之前切勿减速。如果您在两条车道的道路上高速驶离，如果后面有车辆跟着您，则不宜过早减速。轻踩几下刹车，然后迅速安全地减速，记住发出信号。

慢行车辆 - 有些车辆无法快速行驶，或者难以跟上交通车流速度。如果较早发现这些车辆，就有时间变换车道或安全减速。突然减速可能造成交通事故。

- 留意陡峭斜坡上或者要进入交通车流的大型卡车或小型动力不足车辆。它们在长或者陡峭的山路上可能放慢速度，而且这些车辆进入交通车流时需要较长的时间加速。
- 农用拖拉机、牲口拉车和道路维护车辆通常以每小时 25 英里以下的速度行驶。这些车辆的背后应当张贴慢行车辆贴纸（桔黄色三角形）。

麻烦地点 - 行人或车辆密集时，您的操作空间就有限。需要减速，以便有时间在拥堵的空间做出反应。在下列地方您需要减速：

- **购物中心、停车场和市中心区** - 这些地方交通繁忙，车辆、行人停下、起步，朝四面八方移动。
- **上下班时间** - 上下班时间通常交通繁忙，司机总是在赶路。

- **狭窄的桥梁和隧道** - 在这些地方会车的车辆彼此相距更近。
- **收费站** - 车辆变换车道，准备停下，离开收费站时重新加速。收费站前后的车道数都可能有变化。
- **学校、操场和居民街道** - 这些地方通常有孩童出现。务必留意孩童未经察看就穿越街道、奔跑或者在街道上骑车。
- **铁路交叉口** - 您需要确保没有火车驶近，并且您有越过的空间。有些交叉口颠簸不平，需要减速，以便安全越过。**切勿阻挡交叉口。**

夜晚驾驶

夜晚驾驶始终比白天驾驶更加困难和危险。按行驶英里计算，全国夜间驾驶的致命事故率是白天行驶的 2.5 倍。在夜间，司机察看的距离、速度或范围都大打折扣，一切看起来都不同。

迎面车辆的前灯造成的眩目增加了难度，对老年司机更是如此。眩目使得眼睛的瞳孔收缩，需要更长时间才能重新适应黑暗的道路。在这段重新适应时段，您可能就像盲人一样驾驶。

下列方式可让您的夜间驾驶更安全：

- 最重要的一点，**切勿超越车前灯行驶。**
- 保持低速行驶，以便您能够在看得见的前方距离内停车。
- 会车时，不要注视它们的前灯。通过扫视：
 - 了解迎面车辆的车道位置。
 - 了解自己的位置。
 - 确定道路的**右边边沿**。
 - 察看前方，留意车道中的任何物品。

保护性驾驶

不要相信其他司机会做您认为他正在做的事情，或者您处于他的位置会做的事情。例如，他的转向灯正在闪烁时，不要假定他会转弯。提前做好计划，决定他不转弯时以及他转弯时的应对措施。不要假定每一位司机都会在停车标志或亮红灯时停车。有的司机故意“撞”停车标志或交通灯；有的司机可能心不在焉。

驾驶时，应经常想出一条“逃生路线”。实习驾驶几个星期之后，这一点将成为“习性”这样，如果突然出现紧急状况，您就已经有了行动计划。例如，如果您看到驶近的车辆开始超车，您认为该车辆的空间不够，则减速行驶。同时通过研究路肩和附近区域，就知道在必要时可以驶去的地方。这一考量同样适用弯路、桥梁和山路。

能见度如何？

如果车道路上有物体，您必须停车，需要提早看见才有时间停下。停车的距离和时间往往比我们许多人想象的要长。如果车辆轮胎、刹车状况良好，而且是在干燥的路面行驶：

- 以每小时 50 英里的车速行驶，从看到东西到停住车辆可能需要 400 英尺距离的反应时间。这相当于一个城市街区的长度。
- 以每小时 30 英里的车速行驶，可能需要 200 英尺的停车距离。这相当于半个城市街区的长度。

如果您无法看到前方 400 英尺，这意味着您不能以每小时 50 英里的车速安全行驶。如果您无法看到前方 200 英尺，这意味着您不能以每小时 30 英里的车速安全行驶。当您看到道路上的物体时，可能已经来不及停车，就会造成碰撞。

下面列出一些限制能见度的情形，以及您作为安全司机可以遵循的提示。

黑暗

夜晚更难看见。与白天相比，在夜晚您必须更靠近物体才能看见。必须在借助车前灯可以看到的前方距离内能够停车。车前灯可以让您看到前方大概 400 英尺远。您的行驶速度应当是在该距离内能够停车的车速（即大约每小时 50 英里）。

雨水、雾或雪

在大雨、暴风雪或浓雾天气，能见度可能不超过前方 200 英尺远。如果您无法看得比该距离远，就不能以超过每小时 30 英里的车速安全驾驶。在倾盆大雨中，您可能什么都看不清楚，根本就无法驾驶。如果发生这种情况，驶离路面，到安全处停车，等待雨停。

山丘和弯道

您可能不知道山丘那边或弯道那边的情况。如果山丘那边或弯道那边刚好有车辆停下，您必须能够停车。每当来到山丘或弯道而无法看到对面的情形时，调整车速，以便在必要时能够停车。

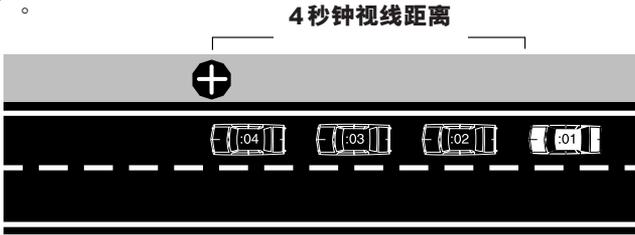
停泊车辆

停泊在路边的车辆可能挡住您的视线。人们可能准备从车里出来或者从停泊的车辆之间走出来。在安全的前提下，给予停泊的车辆足够的空间。

视线距离规则

始终以能够安全停车的车速行驶。使用“四秒钟视线距离规则”来确定在当时的情况下是否驾驶太快。选出前方您能够看到最远处路旁的静物（例如路标或电话杆）。开始计数“一千零一、一千零二、一千零三、一千零四”。如果您在数完“一千零四”之前已经抵达该静物，那么您需要减速。根据您的视线距离，您行驶太快。您的行驶速度不得快于视线距离。如果您这样做，就会不安全，可能给自己或他人造成伤亡。

您也应当在夜晚使用“四秒钟视线距离规则”，确保不会“超过车前灯的距离驾驶”。



限速

您必须遵守限速。限速是根据道路的设计和使用道路的车辆类型制定的。限速考虑到了您无法见到的因素，比如人们可能突然离开道路路边和私人停车道，以及使用道路的交通流量。

谨记，张贴的限速是理想状况下的车速。如果道路潮湿或结冰，能见度不好，交通繁忙，那么您必须减速行驶。紧记即使以低于张贴限速的车速行驶，在不安全的状况下，也可能会因为行驶速度太快而被开罚单。

共用空间

您必须始终与他人共用道路。您与他人之间的距离越大，反应时间就越长。这个空间就像安全垫子。空间越大，就越安全。本节说明您在驾驶时，如何确保您的周围有足够的空间。

前面空间

追尾车祸非常普遍。这类车祸的造因是司机跟车太紧，前面的车辆突然刹车时，司机无法停车，结果撞到前面车辆的尾部。有一种简单的方法可以告诉您是否跟车太紧。这种方法叫做“三秒钟规则”，并且在任何车速下都管用。

- 留意前面车辆的尾部通过标志、柱子或者其他静物点的时间。
- 计算您到达该点的秒数。（“一千零一、一千零二、一千零三。”）
- 如果在完成计数之前已通过该标记，则表明您跟车太紧。
- 如果是这样，放慢速度，在另外一个点重新计数，检查您的跟车距离。反复进行，直到您跟车不少于“三秒钟”。

某些情况下，您与前面的车辆之间需要更大的空间。在下列情况下，您可能需要四秒钟的跟车距离才安全。

- **在溜滑道路上** - 因为在溜滑道路上需要更长的停车距离，所以前方必须留有更多空间。如果前面的车辆突然停车，您需要额外的距离才能安全停车。
- **在您车后的司机想要超车时** - 减速行驶，让出前方空间。减速还能让超车更快完成。
- **跟在摩托车后面时** - 如果摩托车跌倒，您需要额外的距离来避免撞到

骑手。在潮湿或结冰路面、砂砾路面，或金属路面，如桥梁、栅栏、电车或铁路铁轨，跌倒的机率最大。

- **跟在看不见您的司机后面时** - 卡车、公共汽车、面包车或者拖拉野营挂车或拖车的车辆司机可能无法直接看到您在他们后面驾驶。他们可能突然停车，并不知道您在后面。大型车辆也挡住您前方道路的视线。落后一些可让您更好地看到前方，以及让对方看到您。
- **在负载很重或者拖拉拖车时** - 额外的重量增加您的停车距离。
- **在您很难看见的时候** - 因为天气黑暗或恶劣，很难看见前面时，您需要增加跟车距离。
- **在被紧紧尾随的时候** - 如果您被紧紧尾随，您应当设法扩大空间。这样，您就能够停车而不被从后面撞击。
- **跟在紧急车辆后面时** - 警车、救护车和消防车需要更多操作空间。
- **接近铁路交叉口时** - 为需要在铁路交叉口停车的车辆留出额外空间，包括公共汽车、校车或装载危险品的车辆。
- **在山丘或斜坡停车时** - 在山丘或斜坡停车时，留出额外的空间。前面的车辆在启动或起步时可能倒滑。

后面空间

保持车后的安全距离总不容易。但您可以保持稳定车速、在减速或转弯时提前打信号，帮助后面的司机保持安全距离。

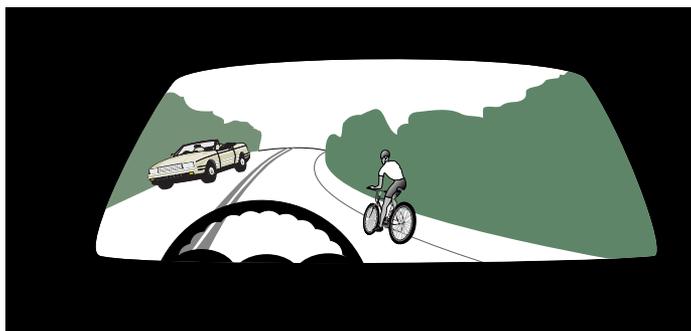
- **停车上下客** - 设法在车道外找到安全地点停车。
- **平行泊车** - 如果您想要平行泊车，而后面有驶近的车辆，打开转向灯，行驶到车位旁边，让后面的车辆通过，然后泊车。
- **慢速行驶** - 如果您必须慢速行驶，以致使其他车辆减速，在安全的时候开到路边，让它们通过。有些两条车道的道路上有“避车道”区供您使用。其他两条车道的道路有时候有“超车车道”。
- **被人紧跟** - 您会偶尔发现自己被其他司机紧紧尾随或“紧跟”。如果您被紧跟且有右道，则变换到右道。如果没有右道，等到道路前面没有车辆时减速。这将鼓励紧跟者超越您。切勿为了阻挡跟车者而快速减速，这样做只能增加您被后面车辆碰撞的风险。

侧面空间

您车辆的两边都需要有空间，以便转向或变换车道。

- 在多车道的道路上，避免与其他车辆并行。有人可能想要挤入您的车道，或者变换车道而进入您的车道。改为在另一车辆的前方或后方行驶。
- 在您的车辆和迎面而来的车辆之间尽可能保持较大的空间。在两条车道的道路上，这意味着不要越过中线。一般而言，在您的车道中央行驶最安全。

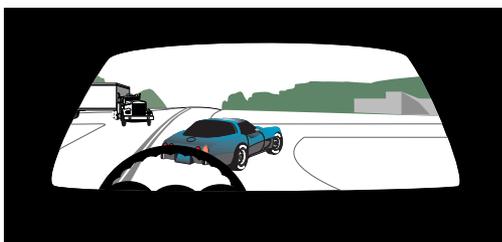
- 在两条车道以上的道路上为进入道路的车辆让出空间。如果您的旁边没有车辆，请变换车道。
- 在您的车辆与停泊的车辆之间保持额外空间。有人可能从车里、从车辆之间走出来，或者停泊的车辆可能驶入道路。
- 给行人、自行车留出额外空间，特别是孩童。他们可能在毫无警告的情况下快速进入您的车道。不要和行人或骑自行车者共用一条车道。等到安全时才跨越另一条车道。
- “折中。”在两种危险之间折中。例如，在迎面而来与停泊的车辆之间取中道。然而，如果甲比乙更加危险，则给甲多一点空间。例如，如果迎面而来的车辆是挂拖车的拖拉机，则给那边多一点空间，以便卡车通过。
- 在可能的情况下，逐个应对潜在的危险。例如，如果您正在超越自行车，这时迎面驶来一辆车，则减速让车辆先通过，这样您就可以给自行车多一些空间。



并道空间

无论何时想要并入其他车道，您需要大约四秒钟的间隙。如果您驶入四秒钟间隙的中央，则您和后面的车辆都有三秒钟的跟车距离。您每次变换车道、进入道路或者您的车道并入另外一条车道时都需要四秒钟的间隙。

- 切勿试图并入太小的间隙。小的间隙可能很快会变得更小。进入的间隙必须让您有足够安全的四周空间位置。
- 如果您想要越过几条车道，每次越过一条。就像一级一级上下楼梯一样，一次并入一条车道最安全，也最容易。要确定所有车道都没有车辆、可以安全越过，这十分困难。如果您等待全部车道都没有车辆，则您可能阻塞交通甚至引发车祸。



横越或进入的空间

在越过交通道路时，您需要足够的空间一口气越过。在进入交通道路时，您需要足够的空间转弯和加速。

- 在越过交通道路时，您需要有一口气越过的空间。越过道路一半停车，只有在道路中央有分隔岛并且足够大时才安全。如果在中央分隔处停车时车辆的一部分仍然留在车道中，则切勿停车。
- 如果正在左转，确保没有车辆或行人挡住您的车道。您不得停在车辆迎面而来的车道上等待您的车道畅通。
- 即使前面是绿灯，如果前方有车辆挡道，就不要开始越过交叉路口。如果交通信号变成红灯时您还在交叉路口中，就会堵塞其他交通车辆。阻挡交叉路口可能会被开罚单。
- 决不假定其他司机会与您共用空间或者给您让出空间。例如，不要仅仅因为迎面而来的车辆打转向灯信号而转弯。司机可能打算超越您的车辆之后转弯，或者在前面转弯后忘记关掉转向灯。摩托车更是如此，因为它们的信号灯通常不会自动关掉。等待对方司机真正开始转弯，然后在安全的情况下行进。
- 越过铁路铁轨时，确保您能够越过而不需要停在铁轨上。

超车空间

如果标志或道路标记准许您超车，必须判断是否有安全超车的足够空间。不要指望有足够的时间一次超越好几辆车。注意安全。一般规则是一次超越一辆车。

- **迎面而来的车辆** - 以每小时 55 英里的车速，您需要大约 10 秒钟超车。这意味着在迎面而来的交通和视线距离中，需要 10 秒钟的超越空间。您必须判断是否有安全超车的足够空间。

以每小时 55 英里的车速，10 秒钟您可以行驶 800 英尺以上。迎面而来的车辆也是如此。这意味着您需要 1600 英尺或大约三分之一英里的距离才能安全超越。这样的距离很难判断迎面而来车辆的速度。它们驶近的速度看起来没有实际的速度快。很远处的车辆一般看起来就像停止不动。事实上，如果您真正能够看到它正在驶近，可能已经太接近，让您无法超车。如果没有把握，等到确定有足够的空间时超车。
- **山丘和弯道** - 您必须能够至少看到前方三分之一英里或者 10 秒钟的距离。视线被弯道或山丘挡住时，总是假定在看不见的地方有迎面而来的车辆。因而应当把弯道或山丘当作迎面而来的车辆。这意味着您在离山丘或弯道三分之一英里以内时，不得开始超车。
- **交叉路口** - 在车辆可能进入或越过的道路上超车危险。这些地方包括交叉路口、铁路交叉口和购物中心入口。在超车时，可看到的行人、车辆或火车可能被您超越的车辆挡住。同时，右转弯驶入接近车道的司机没有预期会发现您正在驶近他们的车道。他们在转弯之前甚至可能没有察看您的方向。
- **车道限制** - 超车之前，观察前方道路状况，以及可能使得其他车辆驶入您车道的交通状况。因为下列原因，您可能丧失超车空间：
 - 路边的行人或骑自行车者；
 - 狭窄的桥梁或其他造成车道变窄的情形；或

- 道路上有冰块、坑洞或其他物品。
- **返回空间** – 除非您有回到行驶车道的足够空间，否则不要超车。不要指望其他司机给您让出空间。
- **铁路平面交叉口** – 如果前方有铁路平面交叉口，不要超车。

回到行驶车道之前，确保在您的车辆与您超越的车辆之间保持足够的空间。如果您通过后视镜可以看到刚刚超越的车辆的两个车前灯，那么就可以安全返回行驶车道。

特殊情形的空间

对某些司机和其他道路用户，您需要给予额外的空间。下面列出一些。

看不见您的人 – 看不见您的人可能进入您的车道，根本不知道您的所在。可能很难看到您的人包括：

- 交叉路口或私人停车道上的司机，他们的视线被建筑物、树木或者其他车辆挡住。
- 倒车进入道路，或者倒车进入停车位或从停车位驶入道路的司机。
- 车窗被冰雪覆盖或有蒸汽的司机。
- 把雨伞挡在前面或者把帽子拉下的行人。

注意力分散的人 – 即使别人能够看见您，如果您认为他们可能分散了注意力，则给予额外空间，格外小心。可能分散注意力的人包括：

- 送货员。
- 建筑工人。
- 不注意的孩童或司机。

可能迷途的人 – 迷途的人可能造成不安全情形。可能迷途的人包括：

- 旅游者或看来不知身在何处的人。
- 无缘无故减速的司机。
- 寻找街道标志或门牌号的司机。

遇到麻烦的司机 – 如果其他司机犯错，不要让其更糟。例如，在没有足够空间的情况下超越您车辆的司机。减速慢行，让他们安全回到行驶车道。如果其他司机需要突然变换车道，减速慢行，让他们并入。这些操作可以保持交通安全顺畅，帮助您避免事故。

身体适合驾驶

安全驾驶并不总是件容易的事情。事实上，它是人们所做的最复杂的事情之一，也是我们日常做的能够造成伤亡的少数事情之一。值得努力成为一名谨慎的司机。

安全司机需要许多技能和判断。初学驾驶时，这项任务更加困难。驾驶很容易让人殚精竭虑。如果发生的事情让您无法竭尽全力，则您可能不是安全司机。您成为安全司机的能力取决于能够看清楚、不是过分疲劳、没有服药或喝酒时驾驶、身体健康、情绪适合驾驶。换言之，处于安全驾驶的“良好状态”。

视力

视力好是安全驾驶的必要条件。您根据所看到的情形驾驶。如果看不清楚，就很难辨别交通和路况，发现潜在问题，或者及时做出反应。

视力十分重要，因此特拉华州规定您在取得驾驶执照之前，必须通过视力检查。无论是否佩戴矫正镜片，您必须至少有一只眼睛的视力在 20/40 以上，才可以通过视力检查。只有 20/50 视力的人仅限在白天驾驶。

视力的其他重要方面是：

- **侧面视力** - 您需要看到“眼角外面”。这样，您就能够一边看前方，一边察看两侧的车辆和其他潜在问题。因为您不能注视两侧的事物，所以还必须使用侧镜，并且在必要时扫视两边。
- **判断距离和速度** - 即使能够看清楚，您仍可能无法很好地判断距离或速度。不是只有您有这个问题，许多人都难以判断距离和速度。练就这两种判断力需要很多操练。了解您与其他车辆的距离，在并入车道时、在两条车道的道路上超速时判断安全间隙、或者在安全越过铁路铁轨之前判断火车速度，这些都特别重要。
- **夜间视力** - 许多人白天看得很清楚，但是夜晚看东西就有困难。每个人在夜间看东西都比白天困难。有的司机在夜间驾驶时有眩目问题，特别是来自迎面车辆车前灯的眩目。如果您在夜间看东西有问题，只有在必要时才驾驶，并且在驾驶时十分小心。

看得清楚对安全驾驶重要。您应当每一、两年到眼科医生那里检查视力。在检查视力之前，您也许没有意识到视力差。

如果在驾驶时需要佩戴眼镜或隐形眼镜，记住：

- 驾驶时总是佩戴，即使是在附近短距离驾驶。如果您的驾驶执照上注明您必须佩戴矫正镜片，您没有佩戴，刚好被警察拦住，会被开罚单。
- 尽量在车里放一副备用眼镜。如果您常用的眼镜破了或丢失了，就可以使用备用眼镜安全驾驶。如果不经常戴眼镜，这也有所帮助，因为很容易把眼镜放错地方。
- 避免在夜间使用深色眼镜或着色隐形眼镜，即使您认为它们可以帮助克服眩目。它们会使光照更暗，使您无法看清楚。

听力

听力对安全驾驶有帮助。喇叭、警报或刺耳的轮胎声可以向您警示危险。就像视力差一样，听力问题发展十分缓慢，您无法注意到。知道自己失聪或者有听力问题的司机可以通过调整而成为安全司机。这些司机学会更加依靠视力，并且更加警惕。研究表明，有听力问题的司机的驾驶纪录与听力良好的司机一样。

疲乏

在疲劳时驾驶，就没有在充分休息之后驾驶那样安全。您看得没有那么好，警惕性也没有那么高。您需要更长的时间做出决定，并且不总是做出好决定。您更易急躁，更容易心烦。疲劳时，您可能在驾驶时睡着，发生车祸，给自己和他人带来伤亡。

您可以采取一些措施来帮助避免长途旅行的疲劳。

- 在出发之前的晚上正常睡觉。
- 如果您感到疲劳，就不要出发。做好旅行计划，在出发之前得到充分休息。
- 不要服用任何有催眠副作用的药物。
- 不要吃得过饱。不要在出发之前大吃大喝。有的人吃饱了之后很困乏。
- 中间休息。每小时或在需要时停下来休息。走动走动，呼吸新鲜空气，喝点咖啡、汽水或果汁。在休息地点的几分钟休息可以拯救您的生命。规划充足的时间来安全完成旅行。
- 争取不要在夜晚正常睡眠时间行驶。您的生物钟认为是该睡觉的时候，并且会这样做。
- 如果您困倦，切勿驾驶。最好是停下来睡几个小时，而不是冒险硬撑着。如果可能，与另外一名司机轮流驾驶，这样他/她驾驶的时候，您就可以睡觉。

酒后驾驶

从全国来看，在致命的交通事故中，大约有 40% 与喝酒有关。如果喝酒，即使一点点，卷入车祸的机会比不喝酒时要大得多。

没有人能够酒后安全驾驶，即使您有多年驾驶经验。新司机比有经验的司机受酒精的影响更大，因为他们尚处于学习驾驶阶段。

酒后驾驶非常危险。处罚很重。酒后驾驶者所冒的风险包括高额罚款、保险费更高、失去执照，甚至坐牢。特拉华州的处罚在本手册第二章的醉酒、服药驾驶一段进行了总结。

健康

许多健康问题会影响驾驶 - 患重感冒、感染或病毒。甚至像脖子僵硬、咳嗽或腿痛等小毛病也能够影响驾驶。如果感觉不佳，又需要外出，可以请别人驾驶。

有些疾病可能十分危险：

- **癫痫症** - 只要是在医疗控制之下，癫痫症一般没有危险。在特拉华州，因为中枢神经系统疾病造成失去知觉的人，必须持有证明疾病是在充分控制之下的证书，才会获准安全驾驶。
- **糖尿病** - 服用胰岛素的糖尿病患者，如有任何胰岛素反应、眩晕、痉挛或休克机会，则不准驾驶。这种病症的起因可能是不按时吃饭或快餐、或者胰岛素剂量不对。在医生调整您的胰岛素剂量期间，请别人为您驾驶不失为一个好主意。如果患有糖尿病，您也应当定期检查眼睛，看是否有夜盲症或其他视力问题。

- **心脏疾病** - 心脏病、高血压或血液循环疾病患者，或者有眩晕、昏倒或心脏病发作危险的人不应驾驶。如果医生正在为您进行心脏疾病治疗，询问该疾病是否可能影响您安全驾驶的能力。

情绪

情绪对安全驾驶影响很大。如果过于担心、激动、害怕、生气或忧郁，您也许不能驾驶。

- 如果您生气或激动，花时间好好冷静下来。如有必要，散一会儿步，但是要离开道路，直到冷静下来。
- 如果担心、情绪低落，或者为某事心烦，努力集中精力驾驶。有些人发现收听收音机节目会有帮助。
- 如果您没有耐心，则给驾车旅行多安排一些时间。提早几分钟出发。如果时间充足，就不会超速，或者做一些其他可能让您被开交通罚单或造成车祸的事情。在等待前面的火车通过时，切勿失去耐心。绕过放下的拦截门或者抢在火车前面可能致命。

紧急状况

所有司机迟早都会遇到紧急状况。无论您如何小心，总有可能导致问题的情况发生。如果做好了准备，也许能够防止产生严重后果。

车辆紧急状况

驾驶时，总是会有车辆发生故障。您应当遵循车主手册中列出的建议维护时间表。遵循这些预防性措施，可大大降低车辆出故障的机率。下面列出可能的车辆故障，以及发生故障时的应对办法。

方向盘锁定装置

车辆行驶时，切勿把车辆的点火器换到“锁定（Lock）”位置。这会导致您在转方向盘时，方向盘被锁定，从而可能失去对车辆的控制。

刹车故障

如果刹车失灵：

- 踩刹车踏板数次，像打气一样。这样通常会形成足够的刹车压力，使您能够停车。
- 如果这样做不管用，使用泊车刹车。慢慢拉起泊车刹车，以免锁定后轮，造成滑行。做好准备，在车辆开始滑行时松开泊车刹车。
- 如果这样做不管用，开始转换低速档，寻找安全地带减速至停车。确保车辆驶离道路。

不要驾驶没有刹车的车辆。如果刹车湿了：

- 在深水中行驶之后，您应当测试刹车。它们可能拉到一边或者根本没有夹住。
- 欲使刹车干燥，使用低速档，慢慢行驶，轻轻压/应用刹车。
- 每200英尺测试一下，直到刹车操作恢复正常。

下列方法可能拯救您的生命

驶离路面

驶离路面会造成严重车祸。为了避免这样，专心驾驶。如果您驶离路面或者被迫驶离：

- 不要惊慌。
- 不要踩刹车。小心刹车或者根本不踩。
- 脚离开加速器。
- 紧紧握住方向盘，因为不寻常的压力可能使得方向盘扭动，摆脱您的掌控。
- 不要试图把车辆开回路面，要等到您已经控制车辆，速度减至每小时 15 英里以下，并且您已经察看了后面的交通情况。然后把前轮急转向路面小心，不要越过中线。

车胎爆裂

如果轮胎突然爆胎：

- 紧紧握住方向盘，使车辆继续直行。
- 渐渐减速。脚离开油门，轻轻刹车。
- 尽可能不要停在道路上。驶离道路，停泊在安全的地方。

动力故障

如果在驾驶中引擎熄火：

- 紧握方向盘。请注意，方向盘很难转动，但还是可以转动。
- 驶离道路。刹车应当仍然工作，但可能需要用力踩刹车踏板。

前灯故障

如果车前灯突然熄灭：

- 尝试把车前灯开关数次。
- 如果不管用，打开紧急闪烁灯，转向灯，或者雾灯，如您有的话。
- 尽快驶离路面

油门陷住

发动机运转越来越快：

- 保持眼睛注视道路。
- 迅速换到空档。
- 在安全的情况下驶离路面。
- 关掉引擎。

失火

- 如果引擎盖下面冒烟，驶离道路。
- 如果没有化学消防灭火器，使用泥土或沙子熄灭火。切勿使用水 - 燃烧的汽油会漂浮在水上面，使火扩散。
- 如果起火失控，撤离车辆 100 英尺开外，因为油箱可能爆炸。

在铁轨上抛锚

- 察看铁轨的两个方向是否有火车。如果没有火车驶来，尝试重新启动车辆。如果无法启动，或者不确定是否有火车驶来，下车离开车辆。
- 如果有火车驶来，下车离开轨道。尽可能离远一些，朝火车驶来的方向跑，这样做，撞车的残骸就不会伤害您。

避免碰撞

在看来要发生碰撞时，司机大多惊慌失措。在某些情况下，他们会采取行动，但行动对减少车祸的机率并没有帮助。几乎总有您能够用来避免碰撞或减少碰撞力度的方法。为避免碰撞，司机有三个选择：停车、转向或加速。

快速停车

许多新车安装了 ABS（防抱死制动系统）。务必研读车主手册，了解 ABS 的使用方法。ABS 系统使您能够停车，不会滑行。一般而言，如果您需要迅速停车：

安装了ABS

- 您应尽力踩刹车，一直踩住。
- ABS 工作时，您可能会感觉到刹车踏板往回顶。不要松开刹车踏板。ABS 系统只有在踩下刹车踏板时才工作。

没有安装ABS

- 如果您过于用力踩刹车，可能会使车辆滑行。
- 您应当在不锁定车轮的前提下，尽可能用力踩刹车。
- 如果刹车锁定，您会感觉到车辆开始滑行。迅速松开刹车踏板。
- 一旦车辆停止滑行，立即再次踩下刹车踏板。一直这样做，直到车辆停住。

快速转向

在绝大多数情况下，把车辆转向会比停车快。为了避免碰撞，应考虑转向。确保双手握住方向盘。一旦转开或变换车道，必须准备继续控制车辆。有的司机转向躲避了一起碰撞车祸，却造成了另外一起碰撞。务必转向到您希望车辆去的方向。

安装了ABS - 安装 ABS 的一个方面就是您可以在刹车时转向，车辆不会滑行。当您 必须转向、停车或减速时，这一点很有帮助。

没有安装ABS - 如果没有安装 ABS，您必须采用不同的程序迅速转向。应

当踩刹车，然后松开，转动方向盘。踩刹车使车辆减速，使前胎承受更大的重量，可以更加迅速地转向。不要在踩刹车时锁定前轮，或者急转向，因为车辆只能艰难前行。谨记，一般而言，驶离路面比直接碰撞另一辆车要好。

加速

有时候为了避免碰撞，最好或必要的方法是加速。这种情况是另外一辆车快要从一侧或背后撞到您，而您的前方有空间让您逃出危险。一旦逃出危险，务必减速。

应对打滑

在正常条件下安全的道路，但在潮湿、冰雪覆盖时都有危险。您在正常情况下必须突然转向或停车时，高速驾驶也加大滑行的可能性。轮胎不再附着道路时，产生滑行。因为车辆滑行时您无法控制，所以最好不要造成车辆滑行。车辆滑行是司机在当时的状况下行驶太快造成的。如果车辆开始滑行：

- 松开刹车。在车辆减速之前，刹车不会工作，可能引起更多滑行。
- 打方向盘。把方向盘转到您想要的行使方向。一旦车辆开始直行，反方向转回反向盘。如果不这样做，车辆可能朝另外一个方向摆动，可能开始新的滑行。
- 继续打方向盘。继续纠正方向，向左和向右，直到车辆再次在您的控制下沿道路前行。



在撞车中自我保护

您可能无法永远避免撞车。采取一切措施避免被撞。如果所有措施都不管用，尽量减少车祸可能带来的损伤。可以做的最重要的事情就是系好下腰和肩部安全带。除了系好安全带，还有一些措施可以帮助您防止更加严重的伤害。

背后撞击

如果车辆的车尾遭撞击，您的身体会用力抛向后面。紧紧靠住座椅的椅背，把头靠紧头部保护装置。准备踩刹车，以免被推出去撞击另外一辆车。

侧面撞击

如果车辆的侧面遭撞击，您的身体会用力抛向受撞击的一侧。这种情形中，安全气囊帮不上忙。需要下腰和肩部安全带来帮助保持在驾驶位置。准备打方向盘或刹车，防止车辆碰撞其他物体。

前方撞击

如果车辆马上会发生车头撞击，尽量采取“倾斜撞击”而不是迎头撞击，这很重要。这意味着在即将发生碰撞时，您应当设法转向。最糟糕的情形是，您倾斜撞击，或者可能躲过去。如果车辆安装了安全气囊，气囊会充气。撞车之后气囊还会放气，所以准备防止车辆再撞击其他物体。您必须使用下腰和肩部安全带使自己保持在驾驶位置，并且在车辆发生第二次撞击时保护您。

撞车/事故

不要在事故中停车，除非您卷入车祸或者紧急援助尚未抵达。集中注意力驾驶，继续行使，留意在道路上或附近的人。切勿行驶到事故、火灾或其他灾难现场围观。您可能阻挡警察、消防队员、救护车、拖车和其他抢救车辆的道路。

无论您是何等优秀的司机，都可能卷入车祸。如果卷入车祸，则必须停车。如果与停泊的车辆发生事故，必须尝试找到车主。如果有人伤亡，必须通知警察。在您卷入车祸的现场，如果发生伤亡，必须等到警察与您谈话并且收集所有关于车祸的必要信息之后，您才能离开，否则是犯法行为。

最好随车配置一个车辆急救箱。急救箱物品包括紧急火焰、急救用品和基本工具。

在事故现场

- 在事故现场停车。在合理确定没有伤亡之后，如果损坏的车辆阻挡交通，司机必须采取一切合理措施，努力移走车辆或使车辆离开道路，避免给正常交通带来不必要的堵塞。
- 不要在车道中停留或行走。您可能被其他车辆撞击。
- 关掉毁坏车辆的点火器。不要在毁坏的车辆旁边吸烟。燃油可能溢出，火灾是真正的危险。
- 如果有电线落在路上，不要接近它们。
- 确保其他车辆不会卷入车祸。使用火焰或其他警告装置警示事故旁的来往车辆。

如果有人受伤

- 求救。确保打电话联系警察和紧急医疗或抢救队。如果失火，打电话时告诉警察。
- 不要移动受伤者，除非他们在燃烧的车里，或者处在被其他车辆撞击、刻不容缓的危险中。移动受伤者可能加重他/她的伤势。

- 首先救助不能行走和讲话的人。检查呼吸和是否出血。
- 如果出血，用手或布直接按住伤口。即使严重出血，用力按住伤口也可以止住或减缓出血。
- 不要给受伤者喝任何饮料，包括水。
- 为防止受伤者休克，用毯子或大衣盖住他/她，供他/她取暖。

报告事故

卷入事故、明显导致财产受损的司机应当在事故现场立即停车。如果事故中受损的只有司机的财产，没有损害他人或财产，司机不必留在事故现场，但是必须立即报告事故。

卷入事故、导致人员伤亡的司机应当在事故现场立即停车。司机应当援救受伤人员，包括在需要时把受伤人员送到医院或医生诊所进行治疗。

与卷入车祸的其他司机交换信息。如果有个人财产损害，人员伤亡，司机应当提供自己的姓名、地址、车辆登记号码、驾驶执照号码、保险公司以及保单号码。

取得所有卷入事故的人员以及证人的姓名和地址，包括受伤人员。

如果事故涉及停泊的车辆，设法找到车主。如果无法找到，在可以看得到的地方留下便条，告诉车主您的联系方式以及发生事故的日期和时间。

在下列情况下，卷入事故的司机应当立即向事故发生地主管片区的警察局报告事故：

1. 事故导致人员伤亡；
2. 事故发生在公共道路上，造成的财产损失明显在 500 美元以上；
3. 看来卷入事故的一方司机因为醉酒或服药使得身体能力受损，事故导致的财产损失明显在 1,000 美元以上。

许多保险经纪人那里有事故表格备案。下面几页的信息对报告事故有用。

事故报告表格

| | | |
|-------------|-----|-------------------------|
| 事故日期 | 时间 | |
| 街道/公路/交叉路口 | 城市 | 州 |
| 警察局/警长 | 案件号 | 是否开了罚单? 是 _____ 否 _____ |
| 如果开了, 开给谁了? | 罪名 | |

对方车辆:

| | | |
|----|------|----|
| 年份 | 厂牌 | 型号 |
| 颜色 | 车牌号码 | 州 |

对方车辆司机:

| | | | |
|----------|------|-----------------------|----|
| 姓名 | 年龄 | 明显受伤? 是 _____ 否 _____ | |
| 街道 | 城市 | 州 | 邮编 |
| 家庭电话 | 办公电话 | 分机 | |
| 驾驶执照号码/州 | 保险公司 | | |

对方车辆的登记车主:

| | | | |
|----------|------|----|----|
| 姓名 | | | |
| 街道 | 城市 | 州 | 邮编 |
| 家庭电话 | 办公电话 | 分机 | |
| 驾驶执照号码/州 | 保险公司 | | |

对方车辆乘客

| | | | | |
|------|------|----|----|--------------|
| 姓名 | | | | |
| 街道 | 城市 | 州 | 邮编 | |
| 家庭电话 | 办公电话 | 分机 | | |
| 年龄 | 性别 | 身高 | 体重 | 发生事故时在车辆中的位置 |
| 受伤类别 | | | | |
| 姓名 | | | | |
| 街道 | 城市 | 州 | 邮编 | |
| 家庭电话 | 办公电话 | 分机 | | |
| 年龄 | 性别 | 身高 | 体重 | 发生事故时在车辆中的位置 |
| 受伤类别 | | | | |

证人：

姓名

街道

城市

州

邮编

家庭电话

办公电话

分机

姓名

街道

城市

州

邮编

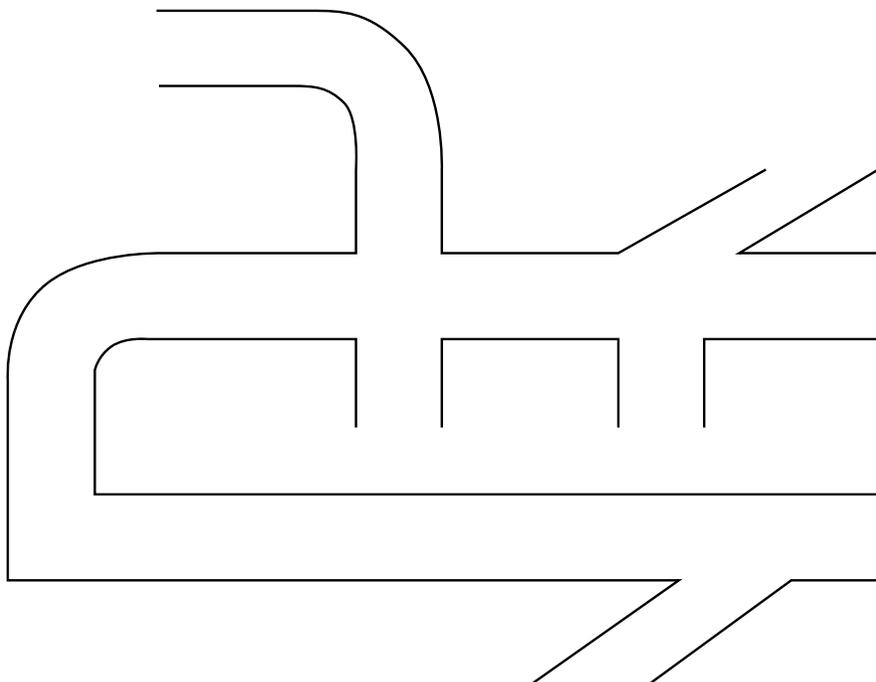
家庭电话

办公电话

分机

描述：

示意图：



索引

| | |
|---------------|--------------|
| D 类驾驶执照 | 24 |
| 安全带 | 86-89 |
| 保护性驾驶课程 | 35-36 |
| 变换车道法律 | 113 |
| 标志 | 57-60, 62 |
| 残障检查 | 10 |
| 病情 | 29-30 |
| 泊车 | 70-73 |
| 财务责任 | 49-50 |
| 超速违规 | 33-34 |
| 超越（经过） | 63-64, 70 |
| 潮湿路面 | 98-99 |
| 车道管制 | 64-70 |
| 车道驾驶 | 64-70 |
| 车辆登记 | 49-52 |
| 撤销驾驶执照 | 30-46 |
| 初学者许可证 | 18-20, 24-25 |
| 打滑 | 112 |
| 打信号 | 64, 97 |
| 倒车 | 81 |
| 道路规则 | 64-83 |
| 道路机械 | 79 |
| 登记 | 49-53 |
| 更改地址 | 22, 53 |
| 更改姓名 | 22, 53 |
| 续期 | 52 |
| 牌照 | 52 |
| 点火器联锁装置（IID） | 41, 44-46 |
| 吊销或撤消执照期间驾驶 | 34 |
| 吊销驾驶执照 | 31-34 |
| 动物拉车的赶车人和骑动物者 | 79 |
| 多人乘坐车辆（HOV） | 59, 67 |
| 儿童安全装置，安全带 | 87-88 |
| 二轮机动脚踏车 | 78-79 |
| 方向盘锁定 | 109 |
| 防滑钉轮胎 | 48 |
| 非公路车辆（OHV） | 79 |
| 根据路况调整 | 98-100 |
| 更改姓名或地址 | 22, 53 |
| 工作区 | 61 |
| 攻击性驾驶 | 35 |
| 共用空间 | 102-106 |
| 惯犯 | 30-31 |
| 规费 | 13 |
| 红灯强化计划 | 54 |
| 缓行车辆 | 80 |
| 基本驾驶 | 89-97 |
| 计程车 | 26 |
| 记分制度 | 33-34 |
| 加签 | 25-26 |
| 驾驶考试 | 27-29 |
| 驾驶违规 | 30-46 |
| 驾驶执照 | 14 |
| 五年 | 16, 20 |

| | |
|-------------------|--------------|
| 外州执照 | 20 |
| 未满 18 岁的申请人 | 18-19 |
| 永久性续期 | 21 |
| 初学者许可证 | 18-20 |
| 改进计划 | 32-36 |
| 更改姓名或地址 | 22 |
| 限制性 | 21 |
| 哪些人不得领取执照 | 14 |
| 类 | 24-25 |
| 换发 | 21 |
| 病情 | 29-30 |
| 谁不需要 | 14 |
| 渐进驾驶执照 | 18-20 |
| 续期 | 20 |
| 撤销和吊销 | 30-36 |
| 检查与登记 | 47-53 |
| 外州 | 53 |
| 续期 | 52 |
| 建筑装备与装置 | 62, 79 |
| 渐进驾驶执照 | 18-20 |
| 交换学生申办执照 | 21 |
| 交通管制法律 | 64-70 |
| 紧急车辆 | 63, 64, 97 |
| 紧急状况 | 97 |
| 纠正行为课程 | 35 |
| 举旗员 | 62 |
| 举升组件 | 49 |
| 开车时饮酒 | 41-44 |
| 开除学籍 | 32 |
| 考试 | 27-29 |
| 困苦执照 | 30-31 |
| 临时执照 | 25 |
| 路考 | 28 |
| 路面标记 | 65-66 |
| 旅程规划 | 84 |
| 梅根法 | 23 |
| 摩托车 | 25-36, 77-78 |
| 默认同意 | 41 |
| 哪些人不得使用公路 | 79 |
| 农用装备 | 79 |
| 器官和组织捐献者 | 23 |
| 情绪 | 109 |
| 三轮机动脚踏车（及二轮机动脚踏车） | 78-79 |
| 商业驾驶执照（CDL） | 24-25 |
| 社会安全号码 | 17, 23 |
| 身份证 | 22 |
| 失火 | 111 |
| 使用车前灯 | 94-95, 110 |
| 事故/撞车 | 113-114 |
| 视力检查 | 27 |
| 说明和改正 | 3 |
| 司机教育 | 18-20, 25 |
| 所有权 | 51-52 |
| 铁路 | 64-65, 111 |
| 停车和泊车 | 69-73 |

| | |
|-----------------|------------|
| 外州检查 | 53 |
| 雾天、黑暗 | 100-101 |
| 先行权 | 54, 68-69 |
| 限速 | 73-74, 102 |
| 校车 | 26, 69-70 |
| 新居民 | 14 |
| 信号 | 54, 57 |
| 信号, 手势 | 97 |
| 行人 | 74-75 |
| 行人穿越 | 74-75 |
| 性罪犯 | 23 |
| 选民登记 | 22 |
| 选征兵役登记 | 23 |
| 血液酒精浓度 | 38 |
| 眼睛检查 (测试) | 27 |
| 药物 | 39 |
| 要求的文件 | 17 |
| 要求的文件表 | 17 |
| 夜晚驾驶 | 100 |
| 医疗原因吊销 | 29-30 |
| 移民身份 | 15-16 |
| 有条件的执照 | 25-43 |
| 与卡车共用道路 | 80-82 |
| 在雾天、雨天或雪天驾驶 | 101 |
| 在线服务 | 13 |
| 责任保险 | 49-50 |
| 执照类别 | 24-25 |
| 职业性执照 | 25,34 |
| 转换驾驶执照 | 20 |
| 转向 | 67-68 |
| 装备 | |
| 必需 | 47 |
| 附加 | 48 |
| 禁止 | 48-49 |
| 着色车窗 | 49 |
| 子女抚养费 | 32 |
| 自行车 | 75-76 |
| 醉酒 | 37-44 |
| 醉酒、服药驾驶 | 37-44 |
| 醉酒驾驶 | 37-44 |
| 遵循视线距离 (4 秒钟规则) | 101-102 |

机动车辆管理局 (DMV) 网页 www.dmv.de.gov

青少年司机网页 www.teendriving.dmv.de.gov



今晚出去吗？ 我们也出去。

我们正在特拉华州到处设立酗酒驾车检查关卡。成千上万的人驾车通过关卡。可能您就是下一个。酗酒驾车有严重的法律、社会和经济后果。那为什么还要冒险呢？



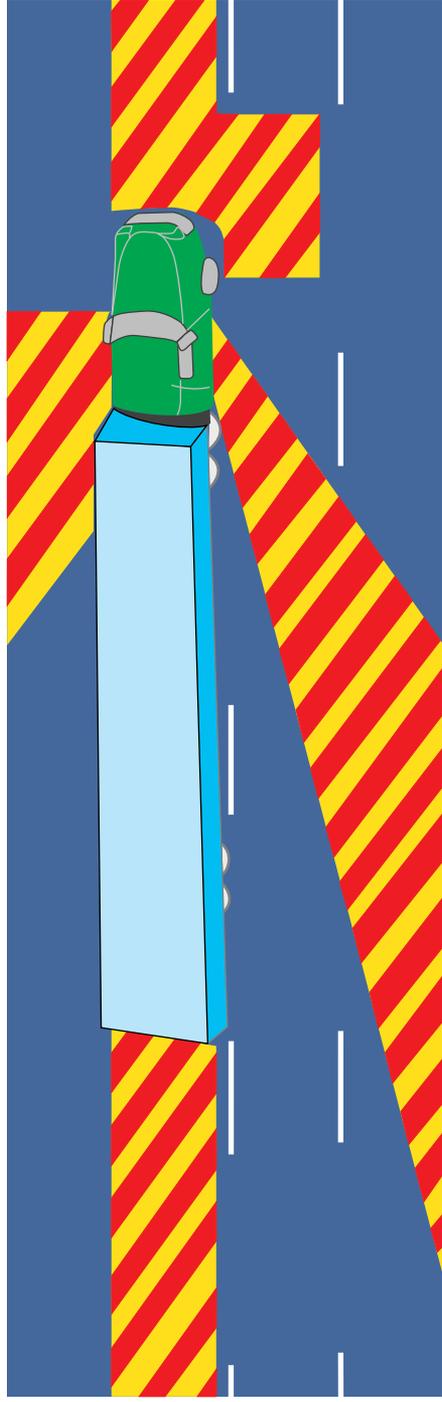
www.ohs.delaware.gov





为特拉华州的**孩童让道刹车**

停下等候校车
— **这是法律** —



使公路更安全的关键：

了解不可见区域

不可见区域是卡车周围的危险区域。
该区域更可能发生撞车事故。

**每小时 25 英里的速度
好像很慢
直到...**



**每小时 25 英里的速度，你能停驻车。
每小时 35 英里的速度，你就能把他撞死。**

- 在居民区超速非常危险、不负责任，而且违法。
- 车祸是9到14岁的儿童死亡的主要原因。
- 居民区的死亡率几乎是高速公路的死亡率的3倍。

在居民区，到处可见有人行走、骑自行车或跑步。

他们的生死就看你啦。

**特拉华州居民区的
限速是每小时 25 英里。**



此挽救生命讯息是
特拉华州交通厅的
服务项目。



**特拉华州严惩
醉酒司机。**

**如果您酒后驾车被抓，
将会吊销您的执照！**

在 2008 年，特拉华州发生了 19,506 宗撞车事故，导致122人丧生，7,200人受伤。

问讯电话

威尔明顿: 434-3200

多佛: 744-2500

纽卡斯尔: 326-5000

乔治敦: 853-1000

邮寄地址

WILMINGTON DMV

2230 Hessler Blvd.

New Castle, DE

19720

NEW CASTLE DMV

Airport/Churchmans Rd.

New Castle, DE

19720

DOVER DMV

P.O. Box 698

Dover, DE

19903

GEORGETOWN DMV

23737 DuPont Blvd.

P.O. Box 399

Georgetown, DE

19947

地点 (请勿用作邮寄地址)

- Greater Wilmington DMV (大威尔明顿车辆管理局): 位于 Minquadale, 紧邻 13 号公路和 I-495 交汇处的南侧。从 13 号公路转入 Hessler 大道, 直接驶入车辆管理局。
- New Castle DMV (纽卡斯尔车辆管理局): 在机场路上, 威尔明顿机场西侧, 在 Churchman 和机场路交叉路口的正南边。
- Georgetown DMV (乔治敦车辆管理局): 位于 DuPont Blvd. 23737 号, 113 号公路北向, 在交通部大楼的正南边。
- Dover DMV (多佛车辆管理局): 在交通环 (Transportation Circle) 上, 113 号公路上的 DELDOT 大楼后面, 在 13 号公路和 113 号公路分开处的南边。

所有办事处的营业时间

星期一、二、四、五上午 8 点至下午 4 点 30 分;

星期三中午 12 点至晚上 8 点

2009年8月修订



特拉华州
交通厅
机动车辆管理局

(美国印刷)

